



CONFORM CU ORIGINALUL

Parlamentul României

Senat

## INTERPELARE

**Adresată: Ministrului Energiei, domnul Anton Anton**

**De către domnul senator: Nicu Fălcoi**

**Circumscripția electorală: 37**

**Ședința Senatului din data de: 5 noiembrie 2018**

**Obiectul interpelării: Obținerea de informații referitoare la proiecte din domeniul energiei care au fost omise de pe lista priorităților asumate în cadrul Summit-ului Inițiativei celor Trei și cu privire la motivele pentru care Proiectul Coridorului Rin-Main-Dunăre pentru transportul LNG nu a fost promovat de către România pe lista proiectelor comune asumate în cadrul Summit-ului**

**Stimate domnule ministru,**

După cum bine știți, în perioada 18-19 septembrie a.c. România a găzduit Summitul Inițiativei celor Trei Mări, eveniment major pentru dezvoltarea proiectelor de cooperare regională pe care statele membre au decis să le implementeze.

Cu această ocazie, o listă a proiectelor de interconectare prioritare a fost prezentată în cadrul Summitului Inițiativei celor Trei Mări.

Momentul a fost definit de președintele României ca fiind "*un semnal politic de nivel înalt*".

În acest sens, președintele Klaus Iohannis a emis o declarație comună împreună cu omologul său croat, Kolinda Grabar-Kitarovic, premierul guvernului polonez Mateusz Morawiecki și secretarul american al energiei, Rick Perry.

În conferința de presă finală, președintele Iohannis a declarat că "*angajamentul României de la Summit-ul de la București a avut ca argument principal potențialul acestei Inițiative de a răspunde nevoii reale a celor 12 state participante pentru dezvoltarea economică și interconectarea regională care vizează atingerea convergenței cu Europa de Vest*".

La nivel politic, înalții oficiali care au participat la eveniment au aprobat "*o declarație comună care stipulează principiile fundamentale care stau la baza Inițiativei celor Trei Mări și obiectivele concrete urmărite de această platformă*".

Este evident că în acest moment avem o înțelegere comună negociată oficial între statele participante cu privire la principalele obiective ale Inițiativei, iar acestea sunt dezvoltarea economică a regiunii, legături pro-UE și pro-transatlantice.

Domeniile de interes din cadrul Summitului au fost **transportul, energia și tehnologia digitală**.

Conform declarației comune de după Summit, vor urma pași concreți în crearea fondului de investiții al Inițiativei celor Trei Mări.

Declarația a mai avut în vedere și exprimarea sprijinului politic pentru o **listă regională de proiecte prioritare de interconectare: energie, transport și tehnologie digitală**.

Conform declarațiilor oficiale, inclusiv din partea premierului român, Viorica Dăncilă, lista proiectelor a fost stabilită pe baza contribuțiilor țărilor participante la inițiativă.

Referindu-se la cele șase proiecte românești care au fost depuse, președintele Klaus Iohannis a declarat că "*au fost aprobate de Guvernul României în consultare cu Administrația Prezidențială*."

Această listă de proiecte comune (<http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST-OF-PRIORITY-INTERCONNECTION-PROJECTS-2018.pdf>) conține și propunerile României asumate de guvern.

În domeniul **energiei**, România figurează cu mai multe proiecte și, de asemenea, participă la alte proiecte inițiate de țările membre. Proiectele BRUA și Eastring, spre exemplu, implică direct România și evidențiază rolul țării noastre în domeniul energetic la nivel regional.

În condițiile în care țările participante încearcă să își maximizeze prezența cu proiecte relevante este totuși surprinzător faptul că România a ales să nu promoveze Proiectul Coridorului Rin-Main-Dunăre pentru transportul LNG.

După cum cunoașteți, acest proiect are un masterplan aprobat la nivelul U.E. și își propune să avanseze o abordare strategică alternativă pentru transportul LNG care implică și traseul fluvial.

Pentru că actualul guvern are ca prioritate atât proiectele pentru Inițiativa celor Trei Mări, cât mai ales revitalizarea unei Strategii a Dunării a U.E. este de neînțeles de ce dumneavoastră și guvernul din care faceți parte nu ați considerat oportun să fie propuse și cele două terminale LNG românești de la Constanța și Galați pentru a fi incluse în această listă de priorități.

Chiar dacă dezvoltatorul celor două terminale, AGRI LNG, implică țări din afara regiunii și a Inițiativei celor Trei Mări, în realitate cele două terminale românești au importanță crucială la nivel european și regional. Acest lucru este clar explicat în cadrul documentului strategic: **LNG Masterplan for Rhine-Main-Danube** susținut de Comisia Europeană, DG MOVE și TEN-T.

([http://lngmasterplan.eu/images/D\\_443\\_Masterplan\\_Strategy\\_and\\_Recommendations\\_v2.0\\_FINAL\\_2015-12-31.pdf](http://lngmasterplan.eu/images/D_443_Masterplan_Strategy_and_Recommendations_v2.0_FINAL_2015-12-31.pdf))

La pagina 55 a acestui document este evidențiată și importanța proiectelor pentru Constanța și Galați ca porți principale de intrare maritimă, respectiv fluvială, pentru întreg proiectul.

În același timp, se evidențiază și dificultățile care rezultă, printre altele, din întârzierile înregistrate de guvern și actuala majoritate în procesul de legiferare în domeniul taxelor pentru acest domeniu.

*"As regards LNG import terminals in the Black Sea region, more complex supply chains are needed resulting into higher costs and consequently smaller market potentials. One of the objectives of the LNG Masterplan was to prepare feasibility studies and first preliminary technical concepts for LNG terminals in the Black Sea region, namely in Constanta & Galati. These should serve as the main maritime/inland shipping hubs for distribution of LNG into hinterland.*

*At the moment there is no harmonised approach with regard to the taxation and differentiation for LNG as fuel. Each Member State decides on their own LNG tax policy resulting in quite substantial differences. Obviously this situation does not help the need to reach a certain level of critical mass to realise economies of scale effects to bring down the prices and to boost the investments."*

Ținând cont de aceste informații, vă solicit, domnule ministru, răspunsuri la următoarele întrebări.

1. Care este motivul pentru care proiectul Coridorului LNG Rin-Main-Dunăre nu a fost propus în cadrul priorităților Inițiativei celor Trei Mări?
2. Care este stadiul dezvoltării Coridorului LNG Rin-Main-Dunăre?
3. Care este data limită planificată pentru darea în folosință a terminalelor LNG Constanța și Galați ?

Vă mulțumesc și aștept răspuns scris.

Cu stimă,

Nicu Fălcoi