



2468a

CONFORM CU ORIGINALUL

Parlamentul României  
Senat  
**ÎN TREBARE**

**Adresată: Ministrului Transporturilor**

**Domnului Răzvan CUC**

**De către doamna senator: Eleonora-Carmen HĂRĂU**

**Circumscripția electorală: nr. 22, Hunedoara**

**Grupul Parlamentar: al Partidului Național Liberal**

**Ședința Senatului din data de: 11 martie 2019**

**Obiectul întrebării:** *Lucrări de reabilitare a infrastructurii feroviare pe ruta Deva-București*

Domnule ministru,

În toamna anului 2017, fostul ministru al transporturilor, domnul Felix Stroe, l-a demis pe directorul Companiei C.F.R. după ce ministrul a venit la Deva cu un tren care a înregistrat o întârziere de numai 1 oră. Trecând peste faptul că întârzierile trenurilor de călători pe ruta Deva-București înregistrează întârzieri mult mai mari, trebuie să vă informez că acestea au devenit a doua problemă a transportului feroviar din România. Din cauza lipsei cronice de investiții din ultimii ani, accidentele feroviare s-au înmulțit, călătoria cu trenul, cunoscută până de curând ca fiind cea mai sigură modalitate de transport, să devină cea mai riscantă. Analizând prevederile bugetului de stat pentru anul 2019, în special cu privire la anexa nr.3/24/Ministerul Transporturilor, nu am putut să nu remarc faptul că sumele alocate lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare suferă de o subfinanțare cronică și în anul 2019. Dorind să cred că domnia voastră va avea

mai mult noroc și performante certe în cel de-al doilea mandat, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- Care este viteza medie de deplasare a trenurilor de călători pe relația Deva-București în primele luni ale anului 2019?
- Care era viteza medie de deplasare a trenurilor de călători pe aceeași relație în urmă cu 30 de ani?
- Vă solicit să îmi prezentați care este valoarea investițiilor de întreținere și reabilitare a infrastructurii feroviare, în special cu privire la siguranța căii de rulare și creșterea vitezei pe tronsonul de cale ferată Deva-București.
- Vă solicit să îmi precizați care vor fi investițiile în achiziția de material rulant în anul 2019 și, mai ales, de ce Compania CFR Călători nu achiziționează trenuri produse în România, la Arad?

Solicit răspuns scris/~~oral~~ conform Regulamentului Senatului.

**Data: 11 martie 2019**

**Senator PNL**

**Eleonora-Carmen HĂRĂU**