



2606 a  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**CONFORM CU ORIGINALUL**

romania2019.eu  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

CABINET MINISTRU

Nr. 14926

Data: 10.05.2019

Către: Doamnei senator NICOLETA RAMONA DINU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 4699/M.R.P.  
Data 13.05.2019

SG. 2907  
21.05.2019

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

08.04

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulate în ședința Senatului din data de 8.04.2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3358/2019/MRP, având ca subiect "Infrastructura de transport feroviar", vă comunicăm următoarele:

Din cauza stării de degradare a liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, volumul scadent la reparația capitală a crescut an de an. În aceste condiții, pentru asigurarea circulației trenurilor în condiții de siguranță, o măsură aflată în prezent la dispoziția C.N.C.F. C.F.R. S.A. este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea restricțiilor de viteză. Activitatea de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare este finanțată din transferuri de la bugetul de stat pentru capitolele „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” (începând cu anul 2010) și „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” (începând cu anul 2012), precum și din fonduri proprii ale C.F.R. S.A. În condițiile în care finanțarea de la bugetul statului a fost insuficientă, pentru infrastructura feroviară s-au executat anual lucrări de întreținere și reparații pentru menținerea stării tehnice a infrastructurii feroviare publice care să permită respectarea vitezelor de circulație stabilite. Pentru realizarea acestui obiectiv, s-au aplicat următoarele măsuri manageriale:

- aplicarea permanentă a principiilor de conducere a activității prin bugete, respectiv acordarea de alocații conform programelor prioritizate, urmărirea execuției și a obținerii rezultatelor;
- supravegherea desfășurării activității strict în baza normelor și principiilor de siguranța circulației;
- se urmărește aplicarea principiilor tehnice de specialitate în executarea activității de întreținere, reparație și revizie, în corelare cu elementele de cost.

Față de cele menționate, precizăm că personalul de întreținere acționează cu prioritate pentru menținerea siguranței pe calea ferată, fiind direct implicat și răspunzător de acest aspect.

În prezent, proiectele de investiții prevăzute în Mater Planul General de Transport (MPGT) se află în diverse stadii de implementare. Pentru proiectele aflate în etapa de pregătire (elaborare studii de fezabilitate) sunt necesari mai mulți pași care trebuie parcurși conform legislației în vigoare:

- achiziție (de cele mai multe ori este prelungită de perioade de soluționare a contestațiilor);



- etape pentru obținerea tuturor consultărilor publice, avizelor, autorizațiilor, aprobărilor de la diverse instituții de stat, exproprierilor etc. (ex. avize ale consiliilor tehnico-economice interne ale companiei, consilii interministeriale, acord de mediu, hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, hotărâri de guvern privind coridorul de expropriere, autorizații de construire etc.);
- etape de identificare și obținere a surselor de finanțare necesare.

Toate proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare au ca scop:

- asigurarea accesibilității și conectivității cu liniile de cale ferată;
- reducerea restricțiilor de viteză și implicit creșterea vitezei de circulație;
- creșterea gradului de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru călători;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a impactului negativ asupra mediului;

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU  
ALEXANDRU RĂZVAN CUC**

