



CABINET MINISTRU

Nr. 24358
Data: 09.07.2019Către: Doamnă senator RAMONA NICOLETA DINU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENATNr. 7009.../M.R.P.
Data 10.07.2019...

Ref: Răspuns întrebare

SG: 4174
16.07.2019

Stimată doamnă senator,

19.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 19.06.2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6080/MRP/2019, având ca subiect "Revenire-Infrastructura de transport feroviar", vă comunicăm următoarele:

1. Până în prezent, au fost aduși la standarde europene un număr de 575 km linie cale ferată, din care 425 km au fost deja recepționați, iar restul de 150 km urmează a fi recepționați până la finele anului 2019.

2. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. a demarat o serie de proiecte care au în vedere elaborarea de Studii de Fezabilitate, conform programelor dezvoltate în cadrul Master Planului General de Transport și conform Regulamentelor Uniunii Europene, în scopul modernizării/reabilitării infrastructurii feroviare de interes național și internațional.

În acest sens, menționăm că CFR S.A. are în diferite stadii de pregătire proiecte de modernizare/reabilitare pentru următoarele secțiuni feroviare:

- Caransebeș - Timișoara - Arad;
- Cluj - Episcopia Bihor;
- Craiova - Calafat;
- Craiova - Caransebeș;
- Predeal - Brașov;
- Port Constanța;
- București - Giurgiu Nord - Frontieră;

SNTFC "CFR Călători" SA respectă și aplică în totalitate toate prevederile legale pentru beneficiarii de facilități la transportul pe calea ferată și în urma analizelor periodice pe care le efectuează, a introdus mai multe oferte comerciale, oferte care să vină în sprijinul călătorilor, cum ar fi:

- Cardul TrenPlus
- Biletul dus - întors
- Abonamente
- Reduceri la cumpărarea cu anticipație
- Reduceri pentru grupuri
- Reduceri pentru Minigrup 2 - 5
- Reducere la cumpărarea online în trafic local
- Reduceri pentru copii
- Reduceri de weekend
- Reduceri pe anumite trenuri și relații
- Reduceri de fidelitate
- Cartea de călătorie

Precizăm că acestea sunt oferte ale SNTFC "CFR Călători" SA și sunt suportate de societate.



3. Până la acest moment, au fost modernizate 34 de stații de cale ferată, prin diferite programe de finanțare, lucrările fiind demarate astfel:

- 15 stații de cale ferată în cadrul programului CSFB;
- 4 stații de cale ferată în cadrul programului BERD;
- 15 stații de cale ferată în cadrul programului POST.

Totodată, menționăm faptul că au fost reabilitate 16 stații în cadrul programelor de modernizare a liniilor de cale ferată aflate pe tronsonul *Frontieră - Curtici - Km 614*, respectiv pe tronsonul *Simeria-Sighișoara*.

4. În ceea ce privește proiectul „*Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre, km 152+149 și km 165+817, SRCF Constanța*”, lucrările la cele două obiective feroviare au fost finalizate după cum urmează:

Pod Borcea, km 152+149, lungime 970 m, lucrările au fost recepționate în luna Iulie 2017;

Pod Cernavoda, km 165+817, lungime 1584 m, lucrările au fost recepționate în luna Iulie 2018.

5. În prezent, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) derulează un proiect ce conține achiziția de material rulant nou pentru pasageri, care va fi operat de operatorii feroviari de călători din România.

Acest proiect va beneficia de asistență comunitară nerambursabilă asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, cu sprijinul Băncii Europene de Investiții.

Astfel, A.R.F. împreună cu reprezentanții BEI-PASSSA a hotărât - în urma recomandărilor experților consorțiului AECOM-MC Mobility Consultants, care asigură consultanța proiectului *Sprijinirea Autorității pentru Reformă Feroviară în achiziția de material rulant* - ca această operațiune să se facă în mai multe etape succesive.

În acest context, în data de 14.03.2019, Autoritatea pentru Reforma Feroviară a finalizat împreună cu Banca Europeană de Investiții și JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions - Asistență Comună pentru Susținerea Proiectelor în Regiunile Europene) documentele de licitație pentru achiziția primului lot de 40 de Rame Electrice Regionale, RE-R, și întreținerea acestora pentru pe o perioadă de 15 ani.

La ora actuală, se află în curs de desfășurare întocmirea ofertelor, care a fost prelungită până la 19 iulie 2019, din cauza numeroaselor solicitări de prelungire a diverselor firme potențiale participante (până la această dată sunt 15 firme înscrise).

Acest material rulant este destinat pentru transportul feroviar de călători în trafic suburban și regional. Valoarea estimată este de 230 milioane euro și va fi finanțată prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020.

Primele 40 de unități RE-R, destinate în principal transportului feroviar suburban și regional, vor fi folosite cu precădere pe următoarele secții de circulație: București Nord - Ploiești Sud - Ploiești Vest, Dej - Cluj - Baciu Tj., Arad - Timișoara - Lugoj, Pașcani - Iași - Nicolina - Socola, Constanța - Fetești, București - Brănești - Fundulea.

Aceste secții de circulație au fost selecționate în baza studiului de fezabilitate întocmit de AECOM Spania & MC Viena, selectată de Banca Europeană de Investiții-PASSa, ca firmă de consultanță pentru acest proiect. Conform Caietului de Sarcini, RE-R va avea fiecare unitate între 200-250 de locuri pe scaune și o capacitate similară de locuri în picioare.

Aceste rame electrice vor fi utilizate pentru serviciul comercial, pe liniile electrificate mai sus-menționate, alimentate de la linia de contact de 25 kV, 50 Hz și vor circula pe calea ferată cu ecartament normal de 1435 mm, fiind capabile să atingă o viteză maximă de 160 km/h. Desigur, viteza comercială va fi corelată cu caracteristicile tehnico-constructive ale infrastructurii publice feroviare.

Estimăm noile trenuri vor fi operaționale în termen de 18 luni de la semnarea contractului pentru prima ramă și 32 de luni pentru celelalte rame, cu livrare eșalonată.



În cea de a doua etapă, preconizată a se demara în a doua parte anului 2019, A.R.F. împreună cu Banca Europeană de Investiții și JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions - Asistență Comună pentru Susținerea Proiectelor în Regiunile Europene) intenționează să lanseze documentele de licitație pentru achiziția a ramelor electrice pentru trenurile de tip InterRegio.

6. La nivelul anilor 2017-2018 SNTFM CFR Marfă a avut prevăzut un buget alocat de investiții de 78 mil. lei, respectiv de 81 mil. lei, exclusiv din fonduri proprii. În proporție covârșitoare, peste 90% din acest buget este destinat reparațiilor/modernizărilor de material rulant (vagoane și locomotive) astfel încât să poată fi menținut necesarul și structura parcului de vagoane necesar onorării contractelor de transport. Pentru anul în curs suma alocată modernizărilor de material rulant este de 69.050.000 lei, sumă ce permite modernizarea a 27 locomotive și 1078 vagoane.

În anul 2018 CFR Marfă a implementat o serie de măsuri menite să conducă la îmbunătățirea rezultatului brut, respectiv:

- implementarea unei Politici de Vânzări care permite flexibilitate în utilizarea unor oferte competitive în raport cu operatorii feroviari privați și cu transportatorii rutieri.
- Participarea la toate licitațiile de pe piață cu oferte rentabile pentru societate și competitive în raport cu alți participanți.
- Valorificarea activelor excedentare care nu sunt utilizate în activitatea de exploatare,
- Repararea parcului de material rulant, respectiv modernizarea din surse proprii a parcului de vagoane și locomotive, pentru a asigura desfășurarea eficientă a activității de exploatare.
- Încheierea de convenții de eșalonare la plată a datoriei pe care CFR Marfă o are către principalul său furnizor, respectiv CNCF CFR SA, pentru evitarea acumulării de penalități și transformarea acestora în plăți restante.
- Îmbunătățirea indicatorilor de calitate în activitatea de transport, prin scăderea consumului de energie electrică de tracțiune, a combustibilului, prin utilizarea mai eficientă a parcului de vagoane și locomotive.
- Reducerea cheltuielilor de exploatare (reducerea cheltuielilor cu închirierea vagoanelor de la alte societăți prin activarea vagoanelor CFR Marfă din parcul de exploatare, reducerea soldului de ore suplimentare și diminuarea efectuării acestora).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU PĂZVAN CUC