

2433 e

CONFORM CU ORIGINALUL



Parlamentul României  
Senat

## INTERPELARE

**Adresată: Domnului Alexandru Răzvan Cuc**

**Ministrul Transporturilor**

**De către domnul senator: George - Cătălin Stângă**

**Circumscripția electorală: Nr. 18 Galați**

**Grupul Parlamentar: Partidul Național Liberal**

**Ședința Senatului din data de: 04.03.2019**

**Obiectul interpelării: Inadvertențele din modul de aplicare a legislației ce reglementează funcționarea instalațiilor de electrificare feroviare**

Stimate domnule ministru,

Prin Ordinul nr.577/2006 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se aprobă instrucțiunile pentru comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare nr.356/2005, aplicabile Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și Societății Comerciale "Electrificare C.F.R." - S.A., în activitatea de coordonare și comandă prin dispecer energetic feroviar a lucrărilor de revizie și reparație și a intervențiilor pentru prevenirea, limitarea și lichidarea evenimentelor electrice accidentale la instalațiile de electrificare feroviare.

Conform reprezentanților Sindicatului "Siguranța Circulației – Sucursala Electrificare Galați", din cadrul SC ELECTRIFICARE CFR SA, ce desfășoară activitate de distribuție, furnizare și mentenanță în sectorul energiei electrice cu capital majoritar a C.F.R. S.A., instrucțiunile respective conțin măsuri contrare actelor normative de rang superior, fiind încălcate în acest sens prevederile Legii nr.24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, creându-se astfel confuzii și interpretări în aplicarea acestora.

În acest sens, pentru eliminarea acestor inadvertențe, Sindicatul "Siguranța Circulației – Sucursala Electrificare Galați" a intentat proces în instanță, pe rolul Curții de Apel Galați aflându-se dosarul nr.179/44/2018 care are ca obiect:

**\*Anularea parțială a Ordinului Nr. 577 din 14.04.2006** al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului „Instrucțiuni pentru comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare” – nr. 356 privind **art.6 lit.j, si r, art.9 lit.c, art.10 lit.d, g, h, i, j, art. 11 lit. d, f, j, art. 19 al.3, art. 29 al.1, art. 30 al.1, art. 48, art. 101 al.1, art. 108 al.1 si art. 109**

și

**\*Obligarea pârâtei S.C.,„Electrificare CFR” S.A** la respectarea Ordinului nr.25 din 26.08.2010 al președintelui ANRE NTE 009/10/00 – „Regulament General de Manevre” - RGM, cât și la respectarea funcțiilor și a structurii organizatorice prevăzute în **Ordinul nr.20 COD RET, partea a III „Regulament pentru Conducerea prin Dispecer”-RCD**, respectiv, conducerea **centrului de dispecer sub comanda unui șef centru - dispecer șef unic, care să aibă în subordine cel puțin cele două structuri:**

- a. O structură de comandă operațională – **dispeceratul**, condus de un **șef compartiment;**
- b. O structură de conducere funcțională – **biroul tehnic** condus de un **șef compartiment.**

Precizăm că toate instalațiile electrice din proprietatea CN CFR SA se regăsesc în descrierile prezentate în regulamentele sus-menționate, drept pentru care emiterea instrucțiunilor cu articolele criticate nu își au rostul, fiind aplicabilă norma de trimitere.

Stimate domnule ministru, având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor are calitatea procesuală de "pârât" în dosarul menționat, vă solicit să îmi transmiteți punctul de vedere al ministerului cu privire la speța în cauză și dacă aveți în vedere corectarea inechităților create prin emiterea instrucțiunilor pentru comanda prin dispecer energetic feroviar a instalațiilor de electrificare nr.356/2005, ce au fost semnalate de Sindicatul "Siguranța Circulației – Sucursala Electrificare Galați".

Solicit răspuns scris conform Regulamentului Senatului.

Data

04.03.2019

George -~~Cătălin~~ Stângă