

2358 -c



CONFORM CU ORIGINALUL

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

**Adresată: Doamnei Rovana PLUMB - Ministrul Transporturilor - Interimar
Domnului Eugen Orlando TEODOROVICI – Ministrul Dezvoltării
Regionale Și Administrației Publice – Interimar**

De către domnul senator: George - Cătălin Stângă

Circumscripția electorală: Nr.18 Galați

Grupul Parlamentar: Partidul Național Liberal

Ședința Senatului din data de: 18.02.2018

Obiectul interpelării: Necesitatea înființării unui aeroport internațional în județul Galați

Stimată doamnă ministru,

Stimate domnule ministru,

Consiliul Județean Galați a contractat în anul 2018 un studiu de oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați, din care reiese necesitatea demarării acestui proiect datorită faptului că poziția geografică a județului Galați în relație cu Republica Moldova și Ucraina reprezintă un factor decisiv în gestionarea fluxurilor de circulații generate în prezent și/sau care vor fi generate prin amplasarea acestui viitor aeroport în județul Galați.

Galațiul a fost ocolit de marile proiecte de infrastructură, necesitatea construirii unui aeroport în zona Galați - Brăila fiind dată și de remedierea acestui inconvenient, atragerea investitorilor și de dezvoltarea sectorului de business din cea de a doua

aglomerație urbană ca mărime după București, cu aproximativ 450.000 locuitori. Astfel, aeroportul ar facilita integrarea unor noi proiecte majore de infrastructură sau aflate în diferite stadii de implementare (podul peste Dunăre, platforma multimodală, Parcul Industrial etc.).

Conform studiului de trafic privind evaluarea eficienței traficului aerian, contractat de Consiliul Județean Galați în același timp cu studiul de oportunitate, numeroși agenți economici, instituții de învățământ, unități medicale și sociale, instituții publice, producători și furnizori de produse și servicii care își desfășoară activitatea în județele Galați, Brăila, Vrancea, Buzău și Tulcea ar fi printre beneficiarii viitorului aeroport.

Având în vedere că cererea de transport aerian a gălățenilor și a brăilenilor este acoperită de aeroportul Henri Coandă, aflat la cca.250 km depărtare, construirea aeroportului în polul urban Galați – Brăila ar elimina dependența gălățenilor și a brăilenilor care călătoresc în străinătate de aeroportul din București și ar duce la scăderea timpului efectiv de deplasare până la destinație, nemaifiind nevoiți să petreacă minim 4 ore pe calea ferată sau cu mijloacele de transport rutier până în capitală.

Fiind de notorietate faptul că oportunitatea, rapiditatea și eficacitatea sunt atributele esențiale ale transportului aerian, un aeroport în regiunea Galați – Brăila ar conecta mult mai facil cele două județe de restul țării și de Europa și ar deservi un număr important de locuitori din zonă, care în prezent apelează periodic la serviciile operatorilor de transport aerian din capitală.

De asemenea, în jurul proiectului se va dezvolta zona metropolitană Galați – Brăila, potențialul economic al acesteia urmând a fi valorificat la capacitate maximă, ar crește numărul de turiști în zonă și se vor genera noi locuri de muncă. Mai mult decât atât, din studiul de trafic contractat de Consiliul Județean reiese că aeroportul, localizat în regiunea de dezvoltare Sud - Est, va deservi și celelalte județe componente ale acesteia care nu dețin aeroport, Vrancea, Brăila și Tulcea, ale căror economii locale se vor dezvolta considerabil.

Stimată doamnă ministru, Stimate domnule ministru, având în vedere considerentele menționate, vă solicit să îmi comunicați dacă aveți în vedere includerea proiectului de construcție a aeroportului internațional în zona Galați - Brăila în Master Planul General de Transport al României și alocarea de fonduri de la bugetul de stat pentru realizarea studiului de fezabilitate aferent proiectului.

Solicit răspuns scris conform Regulamentului Senatului.

Data

18.02.2019

George ~~Lucian~~ Stângă