

44a

CONFORM CU ORIGINALUL

MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE	
CABINET MINISTRU	
Nr. 760	/CG
Data 01.03.2021	



MINISTERUL INVESTIȚIILOR
ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Nr. 1037	/N.S.
Data 01.03.2021	

SG: 1063
01.03.2021

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

DOMNULUI ALFRED LAURENȚIU ANTONIO MIHAI

SENATOR

Ref: răspuns la interpelarea înregistrată la Senat în data de 17.02.2021

17.02

Stimate domnule senator,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, având ca obiect „Clarificări asupra Planului Național de Redresare și Reziliență”, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile *Regulamentului Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență nr. 241/2021*, sumele sub formă de împrumuturi vor fi plătite statului membru în tranșe, sub rezerva atingerii jaloanelor și a țintelor, asumate în planul de redresare și reziliență.

Aceste sume vor face obiectul unui **acord de împrumut**, încheiat de Comisia Europeană cu fiecare stat membru beneficiar. Printre altele, acordul de împrumut va conține următoarele elemente: (a) quantumul împrumutului în euro; (b) scadența medie; (c) formula de stabilire a prețului și perioada de disponibilitate a împrumutului; (d) numărul maxim de tranșe și calendarul de rambursare; (e) alte elemente necesare pentru implementarea împrumutului în ceea ce privește reformele și proiectele de investiții în cauză.

În consecință, condițiile privind rambursarea împrumutului se vor stabili punctual, la momentul încheierii acordului cu Comisia Europeană.

În conformitate cu prevederile Programului de guvernare, transportul rutier este în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În ceea ce privește investițiile pentru perioada 2021-2024, pentru infrastructura rutieră se vor avea în vedere atât dezvoltarea și modernizarea cât și digitalizarea acesteia, prin accesarea Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 și Programului Operațional de Transport 2021-2027.

Cele două programe menționate vor fi complementare măsurilor de reforme și investiții propuse prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru respectivul domeniu.

Măsurile privind calificarea și recalificarea forței de muncă vor fi separate de PNRR, respectiv vor fi finanțate din Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) și Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) din perioada de programare 2021-2027. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) nu se va substitui programelor operaționale formulate de România pentru perioada următoare de programare.

În momentul de față, Planul Național de Redresare și Reziliență se află într-un amplu proces de actualizare, în conformitate cu prevederile și calendarul stabilit de Memorandumul „Mecanismul pentru elaborarea poziției Guvernului României cu privire la Planul Național de Redresare și Reziliență”, aprobat în ședința Guvernului din 20 ianuarie 2021. Actualizarea PNRR vizează încadrarea în noile rigori ale Regulamentului menționat mai sus, respectiv încadrarea în următorii 6 piloni:

1. Tranziția spre o economie verde;
2. Transformarea digitală;
3. Creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă;
4. Coeziune socială și teritorială;
5. Sănătate și reziliență economică, socială și instituțională;
6. Politici pentru generația următoare, copii și tineri.

Până la acest moment, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) a organizat atât consultări interministeriale, la care au participat reprezentanții ministerelor, pe fiecare din grupurile de lucru stabilite pe domenii, reprezentanți ai sectorului privat și societății civile precum și ai mediului academic, care au avut posibilitatea să intervină în cadrul dezbaterilor și să propună contribuții punctuale care să fie adăugate în Fișele de reformă și investiții, precum și câteva dezbateri tematice publice, transmise on-line, cu partenerii din mediul de afaceri, ONG-uri și toți cei interesați pentru actualizarea PNRR.

În cadrul prezentei etape sunt colectate de la ministerele de linie și instituțiile responsabile Fișele de reforme și investiții, care vor fi analizate la nivelul MIPE pentru includerea în PNRR. Astfel, mecanismul PNRR nu se fundamentează pe propuneri de proiecte, ci este construit pe reforme asumate de ministerele de linie asociate unor măsuri de investiții, care vor acoperi în mod echilibrat cei 6 piloni agreeți la nivel european și vor viza obținerea de schimbări



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

semnificative și pe termen lung în remediarea provocărilor specificate în Rapoartele Specifice de Țară, astfel încât să răspundă la problemele structurale și stringente, de la nivel național

În speranța că am răspuns interpelării dumneavoastră, vă mulțumesc pentru buna colaborare și vă asigur încă o dată, stimate domnule senator, de toată considerația.

Cu stimă,

CRISTIAN GHINEA

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE