

3279 c



*Parlamentul României*

*Senat*

## **INTERPELARE**

**Adresată: Domnului Nicolae BODE, Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor**

**De către: Doamna senator, Ramona Nicoleta DINU**

**Circumscripția electorală: nr. 14, Constanța**

**Grupul Parlamentar USR**

**Ședința Senatului din data de: 04.05.2020**

**Obiectul interpelării: Reguli de prevenire a răspândirii infecțiilor Covid-19 la nivelul aeroporturilor de pe teritoriul României**

Stimate Domnule Ministru,

Tinând cont de orizontul temporal avut în vedere prin dispozițiile Ordonanței militare nr. 10/2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19, respectiv:

*Art. 3. -(1) Se prelungește măsura suspendării zborurilor efectuate de operatori economici aeriени spre Spania și din Spania către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 14 zile, începând cu data de 28 aprilie 2020 până la data de 11 mai 2020 inclusiv.*

**(2)** Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Austria, Belgia, Confederația Elvețiană, Statele Unite ale Americii, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Turcia și Iran și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 13 zile, începând cu data de 2 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv.

**(3)** Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Italia și din această țară către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 12 zile, începând cu data de 3 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv.

**(4)** Se prelungește măsura suspendării zborurilor spre Franța și Germania și din aceste țări către România, pentru toate aeroporturile din România, pentru o perioadă de 10 zile, începând cu data de 5 mai 2020 până la data de 14 mai 2020 inclusiv

**(5)** Măsurile prevăzute la alin. (1) - (4) nu se aplică zborurilor efectuate cu aeronave de stat, zborurilor de transport marfă și corespondență, umanitare sau care asigură servicii medicale de urgență, servicii tehnice, precum și aterizărilor tehnice necomerciale.

Având în vedere demersurile întreprinse la nivel internațional pentru definirea unui set de reguli privind **prevenirea răspândirii infecțiilor Covid-19 la nivelul aeroporturilor**, așa cum sunt și cele cuprinse în Ghidul IATA “Preventing Spread of Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) Guideline for Airports”<sup>1</sup>,

Am consultat informațiile publicate pe site-urile aeroporturilor civile internaționale de pe teritoriul României. Voi face referire, cu titlu de exemplu, la informațiile publicate pe site-ul Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu<sup>2</sup> și pe site-ul Aeroportului Internațional Henri Coandă<sup>3</sup>. La nivelul acestora, am constatat că sunt furnizate informații generale, neactualizate și care nu au în vedere să definească noi reguli de operare la nivelul infrastructurii aeroportuare.

Consider, domnule ministru, că trebuie operaționalizate de urgență noi reguli prin care să se confere siguranță în privința sănătății atât a pasagerilor, cât și a tuturor categoriilor de personal la nivelul fiecărui aeroport. Posibila relaxare a măsurilor legate de derularea zborurilor spre și dinspre diferite destinații, după data de 14 mai 2020, îmi dă motive de îngrijorare dacă rămânem în situația actuală a existenței unor măsuri insuficiente din partea autorităților.

Drept urmare, vă rog respectuos să îmi comunicați poziția dumneavoastră cu privire la următoarele aspecte:

1. ***Veți dispune luarea de măsuri pentru evitarea debarcării pasagerilor pe aeroport în zonă de garare aeronave?*** Aceasta înseamnă, de fapt, să se evite transportul pasagerilor cu autobuzele la terminal întrucât este dificil să se asigure pentru fiecare cursă un număr suficient de autobuze care să permită respectarea cerințelor de distanțare socială. În consecință, **apreciați că sunt necesare investiții pentru suplimentarea numărului de tuneluri de debarcare la nivelul aeroporturilor din România?** Debarcarea aeronavelor este necesar să se facă ordonat, temporizat astfel încât să se poată asigura distanța între pasageri. Un alt element important va fi reprezentat de **normele adoptate în privința orarului de zbor** astfel încât să nu se aglomereze aeroportul la terminalele de sosiri. Totodată, la benzile de preluare bagaje se impune să fie evitată afișarea sau alocarea mai multor zboruri la aceeași bandă în același timp iar gențile de voiaj să fie învelite în folie de protecție ce urmează a fi aruncată în spații special amenajate.

2. ***Veți dispune luarea de măsuri pentru menținerea distanței sociale în timpul formalităților legate de îmbarcare sau debarcare? Veți avea în vedere definirea unor proceduri privind îmbarcarea și debarcarea pasagerilor cu păstrarea distanței sociale, inclusiv prin delimitarea unor culoare de trafic?*** Astfel, la ghișeele de check-in, predare bagaje, control pașapoarte sau în zonele dedicate controlului de securitate este necesar să fie trasate linii la 1.5 -2 m pentru păstrarea distanței sociale. În situația în care se vor impune mai multe formalități, precum completarea unor declarații, este necesar să se asigure spații bine delimitate pentru acest lucru, cu separatoare pentru fiecare persoană pentru a asigura o distanță socială minimă. Totodată, este necesar să se încurajeze check-in online, cărțile de îmbarcare să fie emise în format electronic iar îmbarcarea să se realizeze

---

<sup>1</sup> <https://www.iata.org/contentassets/7e8b4f8a2ff24bd5a6edcf380c641201/airport-preventing-spread-of-coronavirus-disease-2019.pdf>

<sup>2</sup> <http://mk-airport.ro/en> ce face trimitere către <http://www.ms.ro/coronavirus-covid-19/>

<sup>3</sup> <https://www.bucharestairports.ro/ro/recomandari-coronavirus>

pe zone numerotate începând din spatele avionului cu menționarea acestora pe cărțile de îmbarcare.

**3. Veți impune reguli de igienă și siguranța sănătății în ceea ce privește operarea zonelor comerciale și food court, zonelor de așteptare, respectiv a celor dedicate fumatului? Aveți în vedere dotarea spațiilor cu soluții dezinfectante și distribuirea gratuită de măști? Considerați că este necesar să se introducă o limitare în privința numărului celor care așteaptă pasagerii în aeroport?**

**4. Aveți în vedere realizarea unor demersuri pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem de management al calității certificabil cu scopul de a satisface cerințele clienților în materie de control și prevenire a răspândirii infecțiilor în aeroporturi? Vor fi luate măsuri pentru dispunerea de personal la nivelul aeroporturilor naționale și internaționale care să asigure menținerea și respectarea măsurilor de prevenire a îmbolnăvirilor în rândul cetățenilor programați să călătorească?**

Având în vedere aceste aspecte, dar mai ales practicile conturate la nivel internațional, **vă adresez respectuos rugămintea să îmi comunicați regulile care vor fi impuse la nivelul aeroporturilor din România și de la ce dată vor urma să fie aplicate?**

**Într-o notă aparte, ca un interes local în Constanța, vă rog să îmi comunicați dacă se vor întreprinde demersuri speciale pentru organizarea de zboruri (de tip charter sau regulate) cu aterizare pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu pentru a facilita întoarcerea acasă, cu mai puține opriri, a personalului navigant maritim rămas la bordul navelor pe perioada crizei de coronavirus.**

**În această privință și nu numai, aveți în vedere să determinați o mai echilibrată utilizare a infrastructurii aeroportuare din România și să direcționați o parte din traficul de pe Aeroportul Internațional Henri Coandă către alte aeroporturi pentru a evita aglomerațiile și a permite măsuri de distanțare socială între pasagerii la îmbarcare și debarcare?**

**Solicit răspuns scris.**

**Data: 01.05.2020**

**Senator,**

**Dinu Nicoleta Ramona**