

Parlamentul României
Senat
Secretar General

Memorandum intern

Către: Biroul Permanent al Senatului

**De la: Secretar general al Senatului
Domnul Mario-Ovidiu Oprea**

**Tema: Proiecte de Hotărâre ale Senatului privind consultarea
parlamentelor naționale, conform prevederilor Protocolului
(nr. 1), anexat Tratatului de la Lisabona**

Vă înaintăm proiectele de Hotărâre ale Senatului privind consultarea parlamentelor naționale pentru următoarele **documente europene cu caracter nelegislativ (Protocolul nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona)**:

1. JOIN(2025) 130 final – Comunicare comună către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor referitoare la *Strategia europeană privind o Uniune a pregătirii*
2. JOIN(2025) 120 final – *Carte albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030*
3. COM(2025) 97 final - Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *O foaie de parcurs privind drepturile femeilor*
4. COM(2025) 125 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *Un plan de acțiune european privind oțelul și metalele*
5. COM(2025) 85 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *Pactul pentru o industrie curată: o foaie de parcurs comună pentru competitivitate și decarbonizare*
6. COM(2025) 124 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *Uniunea economiilor și a investițiilor, O strategie de stimulare a prosperității cetățenilor și a competitivității economice în UE*
7. COM(2025) 95 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – *Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor*

8. COM(2025) 96 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – *Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor*
9. COM(2025) 75 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – *Viziunea pentru agricultură și sectorul alimentar. Împreună pentru construirea unui sector agricol și alimentar al UE atractiv pentru generațiile viitoare*
10. JOIN(2025) 9 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu – *Planul de acțiune UE privind securitatea cablurilor*

pentru a fi înscrise pe ordinea de zi a ședinței plenului Senatului.

Anexe: proiectele de Hotărâre ale Senatului și rapoartele Comisiei pentru afaceri europene



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

**Comunicarea comună către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu,
Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
Strategia europeană privind o Uniune a pregătirii
JOIN(2025) 130 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/170/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Susține, în acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:

- a) România s-a numărat printre statele membre ce au susținut în mod constant obiectivul general al consolidării rezilienței și culturii pregătirii la nivel european, considerând că o abordare unitară, solidară și coordonată este în interesul său strategic;
- b) reziliența României este strâns legată de reziliența Uniunii Europene în ansamblul ei, fapt ce reclamă ca eforturile naționale și cele europene să fie complementare, coerente și coordonate;
- c) este foarte importantă respectarea principiului subsidiarității, subliniind că orice nouă inițiativă la nivel european nu poate aduce atingere prerogativelor naționale;
- d) România a susținut constant, în toate formatele relevante, ca propunerile prezente în cadrul Strategiei de Pregătire să aibă caracter flexibil, să evite dublarea responsabilităților și să se fundamenteze pe consolidarea și valorificarea structurilor și mecanismelor deja operaționale.

(2) Apreciază că propunerile prezentate sunt în general oportune și binevenite, însă impun o analiză interinstituțională atentă, care să asigure coerența cu mecanismele și structurile existente și respectarea competențelor naționale.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN**

București, ... iunie 2025

Nr.



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

Cartea albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030 JOIN(2025) 120 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/165/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Constată că:

- a) prin noul instrument financiar SAFE se vor furniza statelor membre UE împrumuturi garantate din bugetul Uniunii, într-un volum de până la 150 mld. euro;
- b) pentru activarea Clauzei Derogatorii Naționale (NEC), flexibilitatea avută în vedere acoperă cheltuielile cu apărarea - atât investiții cât și cheltuieli curente - pentru o perioadă de 4 ani, cu considerarea ca an de referință a suplimentărilor bugetelor apărării începând din 2021; prin această flexibilitate, se creează spațiu fiscal pentru asigurarea de către statele membre UE a unui procent suplimentar de 1,5% din PIB pentru apărare;
- c) prin consolidarea contribuției din partea Băncii Europene de Investiții, se va realiza extinderea categoriilor de eligibilități, limitarea restricțiilor pentru proiectele din sectorul apărării și dublarea plafonului de investiții anuale până la 2 mld. euro pentru finanțarea de proiecte din domeniul dronelor, securității cibernetice, tehnologiilor cuantice, facilități militare, spațiu și protecție civilă.

(2) Consideră:

- a) de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i) eforturile Comisiei vizează crearea de oportunități suplimentare (mai ales din perspectivă financiară) pentru statele membre UE menite să faciliteze un efort comun, coordonat și coerent, de consolidare a apărării europene și capacității de reacție la crize și amenințări multiple;
 - ii) este reliefată necesitatea transformării apărării europene, cu accent pe suplimentarea semnificativă a resurselor alocate în domeniul apărării (atât prin instrumentul SAFE propus de Comisie, dar și ca efort coordonat al statelor membre UE prin posibila activare a clauzei de derogare de la Pactul de Stabilitate și Creștere), care se produce o dată într-o generație;

- iii) statele membre trebuie să abordeze aceste eforturi împreună, să cheltuiască mai eficient și să investească în industria europeană, promovând nevoia de competitivitate și susținând constituirea unei piețe unice a apărării; prin investițiile vizate în propriile capacități de apărare, Europa ar trebui să ajungă în postură de a-și crește contribuția în cadrul NATO și de a-și consolida capacitatea de descurajare;
 - iv) propunerile formulate reiau acum mult mai ferm și argumentat apelurile repetate pentru trecerea la achiziții colaborative, favorizarea industriilor europene de apărare, atingerea autonomiei strategice și suveranității tehnologice, reducerea dependențelor, constituirea pieței unice a apărării;
 - v) este vizată securizarea aprovizionării, stimularea creșterii pieței prin cooperări transfrontaliere (care pot diminua costurile și spori nivelul de interoperabilitate între statele UE, dar și în cadrul NATO).
- b) în conformitate cu Ministerul Apărării Naționale, că:
- i) în timp ce apartenența la NATO este principala garanție pentru asigurarea apărării colective a statelor europene, UE are de asemenea un rol vital întrucât poate depune eforturi suplimentare prin care să contribuie substanțial la securitatea euroatlantică;
 - ii) România sprijină integrarea Ucrainei în baza industrială și tehnologică de apărare europeană (EDTIB) și susține extinderea și pentru alte state candidate, în special Republica Moldova;
 - iii) din perspectiva României, prioritățile industriei UE de apărare ar trebui să acopere: apărarea aeriană, loviturile de precizie în adâncime, războiul electronic, transportul aerian strategic, rachetele și munițiile, dronele, sistemele anti – UAS (combatere drone), capabilitățile cibernetice;
 - iv) având în vedere situarea țării noastre în zona Mării Negre, ar trebui acordată atenție sporită și capabilităților maritime, mobilității militare, protecției infrastructurii critice (maritime).
- (3) Subliniază:
- a) în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
- i) apărarea rămâne o responsabilitate națională (apărarea colectivă fiind definită și implementată în cadrul NATO), dar UE poate aduce valoare adăugată acestor eforturi prin instrumentele pe care le deține sau le va propune;
 - ii) cadrul actual conferă României oportunitatea de a valorifica inițiativele în domeniul apărării la nivelul UE pentru consolidarea celui de-al treilea pilon al triadei NATO-SUA-UE, pe care se bazează securitatea națională a României, însă, accelerarea proceselor la nivel UE impune o reacție rapidă în sensul identificării rapide a modalităților de cuplare la aceste noi instrumente și oportunități de colaborare (inclusiv pe dimensiunea dual use), precum și de integrare a industriei naționale de apărare în cea europeană;
 - iii) instrumentele financiare propuse vor fi dedicate majoritar entităților industriale și actorilor cu responsabilități pe linia implementării de proiecte de infrastructură, fiind necesară prin urmare creșterea capacității de absorbție a acestora; instrumentul SAFE ar urma să permită implicarea doar a partenerilor care dispun de Acorduri de Securitate și Apărare cu UE, astfel că există unele sensibilități din partea unor Aliați non-UE care nu dispun, sau încă nu dispun de astfel de acorduri; acest aspect ar putea să fie reglat în perspectivă în funcție de posibile viitoare negocieri cu UE;

- b) pe aceeași linie cu Ministerul Apărării Naționale, că:
- i) salută publicarea în Cartea albă a stimulentelelor pentru participarea la proiecte comune europene, precum: excluderea cheltuielilor pentru apărare din calculul deficitului, exceptarea de la plata TVA pentru proiectele de colaborare europene, optimizarea directivelor de achiziție;
 - ii) își exprimă interesul pentru simplificarea legislației în domeniul apărării printr-o viitoare propunere Omnibus adoptată la nivel european;
 - iii) va continua să sprijine inițiativele ce își propun atragerea capitalului privat, inclusiv cele menite să faciliteze accesul la finanțare în beneficiul industriilor noastre de apărare;
 - iv) ar trebui dedicate resurse suplimentare pentru zona extinsă a Mării Negre, pentru a crește influența UE la nivel regional;
 - v) susține o mai bună corelare între planurile de planificare ale NATO (NATO's Defence Planning Process) și planurile de dezvoltare a capacităților la nivel european;
 - vi) susține dezvoltarea parteneriatelor UE cu alte state cu viziuni similare, pentru fructificarea oportunităților de îmbunătățire a lanțurilor globale de aprovizionare cu materii esențiale pentru industria de apărare;
 - vii) colaborarea cu partenerii transatlantici SUA și Canada în cadrul inițiativelor de apărare UE rămâne o prioritate pentru securitatea europeană;
 - viii) aprofundarea relației cu parteneri non - UE, precum Republica Moldova, Norvegia, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, este extrem de importantă.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, ... iunie 2025

Nr.



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu,
Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
- O foaie de parcurs privind drepturile femeilor –
COM(2025) 97 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/172/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Consideră că:

- a) Foaia de parcurs reprezintă un cadru cuprinzător pentru avansarea egalității de gen în UE și la nivel global. Acesta se bazează pe realizările trecute, abordând în același timp provocările persistente, cu scopul de a crea o societate în care femeile și bărbații pot avea oportunități, drepturi și libertăți egale;
- b) realizarea obiectivelor propuse depinde în cea mai mare măsură de măsurile concrete care vor fi incluse în Strategia pentru egalitate de gen post-2025 și abordarea resurselor limitate alocate acestui domeniu. Astfel, va fi necesar ca măsurile de bază cuprinse în comunica să fie completate, prin accelerarea acțiunilor întreprinse de către statele membre și implicarea consolidată a tuturor părților relevante.

(2) Constată că este necesară o atenție sporită, atât la nivel național cât și european în procesul de implementare și dezbateră politică pe următoarele chestiuni sensibile:

- a) aproximativ 1 din 3 femei din UE a fost victima violenței fizice și/sau sexuale;
- b) violența cibernetică este în creștere și mai greu de reglementat;
- c) costurile estimate ale violenței împotriva femeilor ajung la 289 miliarde EUR anual, ceea ce presupune necesitatea unor investiții majore în prevenție, servicii și justiție;
- d) sensibilitate politică: diferențele legislative între statele membre privind definițiile și sancțiunile aplicabile;
- e) deși decalajul de remunerare femei/bărbați s-a redus, acesta este încă la 12%, iar decalajul de pensii este de 25,4%;
- f) există norme sociale și culturale discriminatorii, greu de modificat prin politici publice;
- g) subreprezentarea femeilor în funcții de conducere și domenii precum TIC rămâne o provocare.

- h) există inegalități majore de acces la servicii medicale în funcție de țara UE, în special în ceea ce privește contracepția, avortul și informarea.
 - i) doar 33% dintre parlamentarii din UE sunt femei.
 - j) participarea femeilor este afectată de riscuri sporite de hărțuire, violență și discriminare, inclusiv online.
 - k) este nevoie de politici proactive, dar care pot ridica dezbateri privind discriminarea pozitivă (ex: cote de gen).
 - l) femeile continuă să suporte o proporție disproporționată a muncii casnice și de îngrijire.
 - m) gradul scăzut de utilizare a concediului paternal și flexibilitatea redusă la locul de muncă pentru bărbați sunt bariere esențiale.
 - n) unele propuneri pot intra în conflict cu legislațiile interne sau cu sensibilitățile culturale/religioase din anumite state.
- (3) Susține, în acord cu Ministerul Afacerilor Externe și cu Agenția Națională pentru Egalitatea de Șanse între femei și bărbați că:
- a) la nivel național au fost adoptate măsuri semnificative pentru eliminarea violenței de gen, inclusiv prin ratificarea Convenției de la Istanbul în anul 2016, adoptarea Strategiei naționale pentru prevenirea violenței sexuale 2021-2030 și a Strategiei naționale privind promovarea egalității de șanse și de tratament între femei și bărbați, respectiv prevenirea și combaterea violenței domestice 2022-2027;
 - b) toate actele legislative care au fost adoptate la nivelul UE în domeniul egalității de gen au fost susținute de către România și promovate pe parcursul negocierilor;
 - c) un punct important evidențiat în cadrul Foi de parcurs, care va avea un impact pozitiv și asupra eforturilor naționale, va fi suplimentarea finanțării pentru programele dedicate egalității de gen și creșterea capacității organizațiilor din domeniu.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, ... iunie 2025
Nr.



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social
European și Comitetul Regiunilor**

**Un plan de acțiune european privind oțelul și metalele
COM(2025) 125 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/181/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1.- Senatul României

(1) Constată că

- a) industria siderurgică din România, reprezentată de Uniunea Producătorilor de Oțel din România (UniRomSider), asociație patronală și profesională, are o cifră de afaceri de cca. 5 miliarde euro anual și un număr de angajați direct de aproximativ 25.000;
- b) sunt necesare soluții structurale pentru a proteja exporturile europene, astfel încât acestea să rămână competitive pe plan global.

(2) Consideră

- a) în congruență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. planul de acțiune este un document strategic subsumat Busolei Competitivității, fiind un pilon foarte important care acoperă o plajă largă de măsuri pentru asigurarea tranziției către noile tehnologii;
 - ii. planul asigură circularitatea utilizării metalelor, facilitând reintroducerea metalelor în ciclul de producție, pentru evitarea risipei;
- b) de comun acord cu Ministerul Economiei, Digitalizării Antreprenoriatului și Turismului și cu UniRomSider, că:
 - i. pentru dezvoltarea durabilă a industriei siderurgice, este important ca planurile pentru noi capacități să fie în concordanță cu perspectivele realiste ale cererii de produse de oțel, iar capacitatea suplimentară să nu preia resurse de la industria siderurgică care sunt necesare pentru decarbonizare;
 - ii. creșterea conștientizării în ceea ce privește problema capacității excedentare poate încuraja producătorii de oțel să-și alinieze investițiile cu obiectivele de decarbonizare, dar și cu perspective realiste ale cererii, contribuind astfel la abordarea atât a emisiilor de CO₂, cât și a excesului capacității globale de producere a oțelului;

- iii. creșterea rapidă a capacității și a producției de oțel poate duce la perturbări comerciale dacă condițiile cererii locale sunt mai puțin robuste decât se aștepta;
- c) în conformitate cu Ministerul Energiei, că:
 - i. apreciem faptul că la nivelul Comisiei s-a realizat că este necesar să fie luate măsuri în vederea scăderii prețurilor la energie electrică și gaze naturale, astfel încât UE să-și recapete competitivitatea pe piețele globale;
 - ii. costul tranziției energetice spre o economie curată a pus un efort mare asupra statelor membre și consumatorilor, iar în momentul în care peste acest efort s-a suprapus criza energetică provocată de COVID și de războiul din Ucraina, UE a început să resimtă într-un mod dramatic efectele creșterii prețurilor, care acum sunt aproape duble față de media perioadei 2014 – 2020;
 - iii. măsura principală avută în vedere în cadrul comunicării este, practic, constituirea unei veritabile uniuni energetice, proces care a început încă din 2018, dar care în continuare este demonstrat că nu este efectiv funcțională și nu produce beneficii pentru toți membrii săi;
 - iv. măsurile propuse în Plan cresc gradul de complexitate al sistemelor energetice, cu riscurile și costurile aferente.

(3) Subliniază

- a) conjugat cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. planul asigură stimulentele financiare necesare adaptării la efortul de decarbonizare și la tehnologiile inovatoare;
 - ii. planul este important pentru România, întrucât: asigură accesul la energie la prețuri rezonabile și la surse alternative de energie; implică măsuri de promovare a capacităților industriale; asigură protecția față de importurile din state terțe care promovează practici concurențiale neloiale; facilitează adaptarea industriei românești la noile condiții de pe piață și astfel promovează interesele țării noastre;
- b) în convergență cu Ministerul Economiei, Digitalizării Antreprenoriatului și Turismului și cu UniRomSider, că:
 - i. este important să se țină seama de considerentele legate de cererea regională de oțel atunci când se evaluează dezvoltarea capacității, din cauza impactului asupra comerțului între regiuni;
 - ii. este necesară implementarea unor reguli mai stricte împotriva practicilor de eludare;
 - iii. noile investiții trebuie să ia în considerare nu numai cererea și oferta, ci și obiectivele privind schimbările climatice, inclusiv adoptarea celor mai bune tehnologii disponibile pentru a îmbunătăți eficiența energetică și a reduce emisiile de CO2 pe termen cât mai scurt;
 - iv. modernizarea tehnologiilor inovatoare și înlocuirea / reducerea utilizării materiilor prime reprezintă situații pe termen lung pentru industrie;
- c) pe aceeași linie cu Ministerul Energiei, că:
 - i. pentru România, problematica interconectărilor energetice este una dintre cele mai importante, iar problema apare din nerealizarea unor proiecte de interconectare la nivelul unor state membre din Europa Centrală;
 - ii. pe linia reducerii costurilor energiei, măsurile propuse sunt bune, dar cât timp taxele propuse a fi reduse / eliminate reprezintă surse de venit pentru buget, acestea vor fi dificil de implementat, deși ar putea reprezenta cea mai eficientă măsură de reducere a costurilor pe termen scurt;

- iii. reducerea timpilor de autorizare a proiectelor de orice tip este o propunere foarte bună și apreciem că este necesară constituirea unui cadru general obligatoriu în acest sens, nu doar emiterea de orientări.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor

Pactul pentru o industrie curată: o foaie de parcurs comună pentru competitivitate și decarbonizare

COM(2025) 85 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/168/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1.- Senatul României

(1) Consideră că

- a) este oportună crearea de stimulente clare pentru industriile energointensive astfel încât, ele să investească în decarbonizare;
- b) este necesară dezvoltarea unui cadru de sprijin stabil și predictibil pentru utilizarea contractelor de achiziție de energie electrică (CAEE) și a contractelor pentru diferență (CFD);
- c) implementarea acestor măsuri este esențială pentru menținerea competitivității economice a României și pentru stimularea investițiilor în sectoarele cu consum intensiv de energie;
- d) măsurile aferente etichetei voluntare privind intensitatea emisiilor de dioxid de carbon ale produselor industriale vor contribui la o mai bună valorificare a produselor fabricate sustenabil în România.

(2) Susține crearea piețelor-lider pentru produse curate și încurajează implementarea acestor criterii în politicile de achiziții publice naționale.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
Uniunea economiilor și a investițiilor**

**O strategie de stimulare a prosperității cetățenilor și a competitivității economice în UE
COM (2025) 124 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/167/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

- (1) Consideră oportună prezenta inițiativa privind dezvoltarea uniunii economiilor și a investițiilor, întrucât aceasta răspunde nevoii urgente de creștere a competitivității economice a UE și de valorificare eficientă a resurselor financiare existente.
- (2) Susține că Uniunea economiilor și a investițiilor reprezintă o prioritate strategică pentru consolidarea competitivității și rezilienței economice a UE, prin direcționarea eficientă a economiilor către investiții productive și integrarea mai profundă a piețelor financiare.

Art. 2. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința diniunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN**

București, ... iunie 2025
Nr. ...



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social
European și Comitetul Regiunilor
Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor
COM(2025) 95 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/174/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t â r â r e.

Art. 1.- Senatul României

(1) Constată că

1. întreprinderile europene riscă să rămână în urmă în ceea ce privește tehnologiile strategice esențiale, cum ar fi bateriile, produsele software, sistemele de infotainment (soft news) și conducerea autonomă;
2. întreprinderile au adesea un control direct mai redus asupra multor materii prime folosite în producție, în timp ce concurenții lor de pe alte continente sunt adeseori susținuți prin strategii industriale ferme și primesc sprijin, sub diverse forme, din partea statului;
3. sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră ale Uniunii;
4. pentru a continua să își asigure succesul comercial, este esențial ca producătorii europeni de echipamente originale, care investesc deja masiv în tehnologii cu emisii zero, să își recâștige poziția de lider tehnologic și în materie de produse în acest domeniu.

(2) Consideră

1. de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - a) industria autovehiculelor este unul dintre principalele motoare ale prosperității la nivel european și o componentă esențială a identității UE;
 - b) în prezent, acest sector trece printr-o transformare structurală cu o viteză și o amploare fără precedent, tranziția către o mobilitate curată având loc într-un ritm accelerat;
 - c) industria autovehiculelor din UE se confruntă nu doar cu această tranziție, ci și cu provocări serioase în materie de competitivitate, aceasta trebuind să facă față:
 - i. riscurilor aferente lanțului de aprovizionare global;
 - ii. dependenței de importurile de materii prime și de baterii;
 - iii. dependenței prea mari de combustibilii fosili;
 - iv. concurenței acerbe pentru atragerea de talente;
 - v. decalajelor în materie de costuri în privința factorilor de producție esențiali;

- vi. contextului geopolitic din ce în ce mai volatil.
- 2. în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - a) pentru România, industria auto este extrem de importantă, deținând o pondere semnificativă în economia națională;
 - b) de aceea, România susține o abordare strategică a acțiunilor menite să redreseze sectorul auto, de relevanță majoră pentru industria națională.

(3) subliniază

- 1. în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - a) este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - b) susținem Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, întrucât măsurile privind mobilitatea curată contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea Țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
- 2. pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că în demersurile de conturare a Planului, România a răspuns inițiativei Comisiei de a consulta părțile implicate de la nivel european pe toate palierele sectorului, relevând aspectele esențiale pentru sectorul auto la nivel național, în scopul de a ajuta la conturarea acestui plan strategic.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social
European și Comitetul Regiunilor
Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor
COM(2025) 96 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/175/04.06.2025,

Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1.- Senatul României

(1) Constată că

- a) pe drumurile europene circulă aproape 290 de milioane de vehicule, între care numai 6 milioane sunt vehicule cu emisii zero;
- b) aproximativ 60% dintre vehiculele înmatriculate în UE sunt vehicule corporative; întreaga piață a camionetelor, autobuzelor, autocarelor și camioanelor este practic corporativă, întrucât aproape niciunul dintre aceste vehicule nu este înmatriculat pe numele unor persoane fizice;
- c) prin urmare, măsurile luate în segmentul întreprinderilor pot avea un impact pozitiv asupra pieței în ansamblu.

(2) Consideră

- a) de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - i. prezenta comunicare oferă o imagine de ansamblu a pieței pentru întreprinderile și vehiculele din parcurile auto ale acestora, precum și a provocărilor, oportunităților și bunelor practici care pot contribui la accelerarea atingerii obiectivului de emisii zero;
 - ii. măsurile pot servi drept model și exemplu de bune practici pentru țările din vecinătate și cele partenere;
 - iii. curba de creștere a vânzărilor de vehicule electrice cu baterii, necesară pentru respectarea standardelor privind emisiile de CO₂ până în 2035 este abruptă; în 2024 s-a înregistrat o ușoară scădere a vânzărilor, atât datorită eliminării subvențiilor pe unele piețe majore la sfârșitul anului 2023, cât și din cauza contextului economic dificil din UE;

- b) în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero în parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate aduce beneficii industriei europene a autovehiculelor și poate contribui la creșterea competitivității și a rezilienței sale în acest moment crucial; aceasta poate contribui la o reducere suplimentară a emisiilor generate de transporturi, având în vedere distanțele mai mari parcurse de vehiculele corporative;
 - ii. accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero contribuie la reducerea poluării și la protejarea sănătății cetățenilor noștri;
- c) în congruență cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - i. sprijinim întreprinderile în efortul de decarbonizare a flotelor de vehicule, ca parte integrantă a obiectivelor asumate prin Pactul Verde European;
 - ii. susținem promovarea investițiilor în tehnologiile de decarbonizare și consolidarea competitivității industriei și dezvoltarea de politici și reglementări favorabile prin crearea unui cadru care să sprijine adoptarea tehnologiilor verzi, reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea de soluții inovatoare și sustenabile;
 - iii. integrarea în strategiile europene de decarbonizare, precum și dezvoltarea și implementarea unor politici comune în acest domeniu contribuie la consolidarea parteneriatelor economice și tehnice.

(3) Subliniază

- a) în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - i. creșterea ponderii vehiculelor cu emisii zero în parcurile auto ale întreprinderilor poate aduce beneficii semnificative în ceea ce privește reducerea emisiilor, competitivitatea producătorilor europeni de echipamente originale, dacă sunt însoțite de politici adecvate în privința echității tranziției climatice;
 - ii. este esențial ca statele membre să ia măsuri rapide pentru a crea condiții fiscale favorabile vehiculelor cu emisii zero;
 - iii. este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - iv. susținem inițiativa privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, întrucât măsurile privind încurajarea mobilității cu emisii zero contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea Țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
- b) pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. producătorii de vehicule din UE dețin, în general, cote de piață mai mari pentru vehiculele corporative decât pentru cele private; accelerarea cererii de vehicule cu emisii zero pentru parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate contribui la relansarea creșterii, poate reduce costul total al operațiunilor pe durata de viață a vehiculului pentru operatorii de parcuri de vehicule și poate ajuta consumatorii prin îmbunătățirea ofertelor de pe piața autovehiculelor de ocazie și reducerea costurilor vehiculelor cu emisii zero; prin urmare, o astfel de măsură poate aduce o contribuție importantă la planul de acțiune industrială pentru sectorul autovehiculelor, contribuind în același timp la îndeplinirea obiectivelor Pactului pentru o industrie curată și ale Busolei pentru competitivitate;
 - ii. prin asigurarea unui mediu favorabil inovării și dezvoltării, planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor îi va ajuta pe producătorii europeni de autovehicule să rămână competitivi pe o piață mondială aflată în evoluție rapidă;

- c) conjugat cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că sunt prioritare: stimularea companiilor care să realizeze investiții în infrastructura de încărcare și alimentare; programe de formare și reconversie profesională; sprijinirea cercetării și inovării.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor

Viziunea pentru agricultură și sectorul alimentar

**Împreună pentru construirea unui sector agricol și alimentar al UE atractiv pentru generațiile viitoare
COM(2025) 75 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/166/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t â r â r e.

Art. 1.- Senatul României

(1) Consideră că

- a) este necesară menținerea unui buget al Politicii Agricole Comune (PAC) consistent și separat de alte fonduri. Fără resurse adecvate, nu va putea fi implementată o strategie agricolă europeană performantă, iar în final nu va mai exista o politică agricolă comună;
- b) complementaritatea dintre furnizarea de sprijin direct prin Fondul European de Garantare Agricolă (FEGA), pe de o parte, și facilitarea măsurilor multianuale și a investițiilor prin Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR), pe de altă parte, este crucială pentru sectorul agricol și trebuie să fie menținută;
- c) orice formă de condiționalitate, fie că este vorba de condiționalitate de mediu sau socială, trebuie să fie simplificată și unitară la nivelul Uniunii Europene, pentru a evita crearea unor dezavantaje competitive între statele membre și pentru a facilita solicitarea țărilor terțe de a respecta standarde înalte de durabilitate în cadrul acordurilor comerciale;
- d) este esențial să se implementeze mecanisme de protecție împotriva concurenței neloiale, prin reglementări mai stricte privind importurile la prețuri de dumping și promovarea produselor autohtone, pentru a crește valoarea adăugată și a echilibra balanța comercială;
- e) veniturile reduse din agricultură reprezintă unul dintre factorii principali care contribuie la neatractivitatea sectorului agricol în rândul tinerilor fermieri, iar pierderea generațiilor de fermieri va duce la scăderea producției agricole pe viitor;
- f) frecvența fenomenelor meteorologice adverse cu impact negativ asupra producției agricole, amplificată de șocurile de natură sanitară și geopolitică, cer întreprinderea de măsuri de prevenire și gestionare a riscurilor. Pentru a sprijini implementarea instrumentelor de gestionare a riscurilor, susținem necesitatea unei flexibilități mai mari

- a reglementărilor și colaborarea cu actorii din domeniul asigurărilor în vederea îmbunătățirii disponibilității și accesibilității asigurărilor agricole;
- g) schemele destinate micilor fermieri sunt binevenite, dar este crucial ca acestea să fie completate de politici de dezvoltare specifice;
- h) comunicarea evidențiază și impactul pieței asupra veniturilor agricole, influențând eficiența și direcțiile dezvoltării acestui sector. Piața poate crea atât oportunități, cât și bariere, influențând toate aspectele agriculturii, de la producție la distribuție;
- (2) Susține crearea piețelor-lider pentru produse curate și încurajează implementarea acestor criterii în politicile de achiziții publice naționale.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la Comunicare comună către Parlamentul European și Consiliu Planul de acțiune al UE privind securitatea cablurilor JOIN(2025) 9 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/176/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art.1. - Senatul României

(1) Constată că:

- a) în fața amenințărilor tot mai mari la adresa securității, Uniunea Europeană trebuie să ia măsuri rapide și ferme;
- b) cablurile submarine, indiferent dacă sunt utilizate pentru comunicații sau pentru transportul energiei, îndeplinesc funcții critice pentru economiile europene;
- c) Uniunea Europeană trebuie să prevină incidentele perturbatoare și să sporească reziliența la amenințările și vulnerabilitățile infrastructurilor de cabluri submarine; recente incidente din Marea Baltică au evidențiat necesitatea unui răspuns mai adaptat.

(2) Consideră

- a) de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că, deși Planul se axează în principal pe cablurile submarine critice, esențiale pentru reziliența și securitatea Uniunea Europeană, o parte dintre acțiuni ar putea fi mobilizate/extinse pentru a spori securitatea altor infrastructuri maritime critice, precum conductele sau câmpurile eoliene offshore;
- b) în conformitate cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - i. Planul are implicații atât civile, cât și militare, fiind o inițiativă complementară cooperării între Uniunea Europeană și Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO);
 - ii. Planul va contribui la viitoarea Strategie de securitate internă, la Strategia Uniunii Europene în materie de pregătire și la Cartea Albă privind viitorul apărării europene.

(3) Subliniază

- a) în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. Planul oferă soluții concrete, imediate și pe termen scurt, la amenințările cu care se confruntă Uniunea Europeană în prezent, îndeosebi în Marea Baltică;

- ii. documentul stabilește o abordare holistică, fiind vizat întregul ciclu de reziliență al infrastructurilor submarine, care îndeplinesc funcții critice și strategice pentru economiile și societățile europene; pentru operaționalizarea acțiunilor prevăzute, Comisia și Înalțul Reprezentant vor colabora cu statele membre și cu partenerii, inclusiv cu Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO).
- b) pe aceeași linie cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - i. facilitatea schimbului de informații și organizarea unor exerciții comune constituie modalități concrete ce pot asigura reziliența și protecția infrastructurii submarine critice, inclusiv a cablurilor submarine;
 - ii. Planul prevede instrumente în domeniul apărării cu impact asupra asigurării fondurilor necesare protejării infrastructurii critice;
 - iii. este important rolul avut de entitățile private în creșterea capacităților privind detectarea și raportarea incidentelor, precum și în domeniul cercetării și dezvoltării de capacități

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, ... iunie 2025
Nr.



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicare comună către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor referitoare la Strategia europeană privind o Uniune a pregătirii

JOIN (2025) 130 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării comune către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor referitoare la Strategia europeană privind o Uniune a pregătirii, JOIN (2025) 130 final.**

Comisia a dezbătut prezenta Comunicarea în ședința din data de 28 mai a.c., care s-au desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Nota Ministerului Afacerilor Externe.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului de Externe și ai Ministerului de Interne.

Comisiile sesizate pe analiza sectorială nu au avut obiecții.

Descrierea Comunicării

Obiectivul general al Comunicării este să creeze o UE sigură și rezilientă, care să dispună de capacitățile necesare pentru a anticipa și a gestiona amenințările și pericolele, indiferent de natura sau de originea lor, pentru a se asigura că cetățenii europeni beneficiază de un grad adecvat de protecție și de pregătire și pentru a

menține funcțiile vitale ale societății în toate circumstanțele. În acest scop, este nevoie de o nouă mentalitate în materie de pregătire. Sensibilizarea și capacitatea tuturor părților interesate, inclusiv a cetățenilor, pentru a se ocupa de pregătirea lor individuală și de cea colectivă sunt esențiale.

Strategia de Pregătire a Uniunii se concentrează pe o abordare integrată a tuturor riscurilor, o abordare la nivelul întregului guvern, care reunește toți actorii relevanți, la toate nivelurile de guvernare (local, regional, național și UE) și o abordare a întregii societăți, reunind cetățenii, comunitățile locale și societatea civilă, întreprinderile și partenerii sociali, precum și comunitățile științifice și academice. Conținutul Strategiei este structurat în jurul a 7 domenii principale de activitate, respectiv: întărirea capacităților de previziune și anticipare, Reziliența funcțiilor vitale ale societății, Pregătirea populației, Cooperare public-privată, Cooperare civil-militară, Coordonarea răspunsului la criză și Reziliență prin parteneriate externe.

În egală măsură, acest document programatic propune 30 de acțiuni-cheie concrete pentru atingerea obiectivului de consolidare a pregătirii, structurate pe cele 7 domenii principale:

1. Analiză prospectivă și anticipare

- 1) Elaborarea unei evaluări cuprinzătoare a riscurilor și a amenințărilor la nivelul UE
- 2) Crearea unui „tablou de bord pentru situații de criză” pentru factorii de decizie
- 3) Consolidarea Centrului de coordonare a răspunsului la situații de urgență (ERCC)
- 4) Elaborarea unui catalog al UE pentru formare și a unei platforme pentru lecțiile învățate
- 5) Instituirea unui serviciu guvernamental al UE de observare a Pământului (EOGS)

2. Reziliența funcțiilor societale vitale

- 6) Integrarea pregătirii în politicile și acțiunile UE încă de la conceperea acestora
- 7) Adoptarea unor cerințe minime în materie de pregătire
- 8) Revizuirea mecanismului de protecție civilă al Uniunii
- 9) Propunerea unei strategii a UE de constituire de stocuri
- 10) Propunerea unui plan de adaptare la schimbările climatice
- 11) Asigurarea aprovizionării cu apă și cu alte resurse naturale critice

3. Pregătirea populației

- 12) Îmbunătățirea sistemelor de avertizare timpurie
- 13) Creșterea gradului de conștientizare cu privire la riscuri și amenințări
- 14) Elaborarea de orientări pentru a ajunge la o autonomie a populației de minimum 72 de ore
- 15) Includerea pregătirii în programele de învățământ școlar și în formarea personalului didactic

- 16) Promovarea pregătirii în cadrul programelor pentru tineret
- 17) Atragerea talentelor pentru a consolida gradul de pregătire al UE
- 4. Cooperarea dintre sectorul public și cel privat**
- 18) Instituirea unui Grup operativ public-privat în materie de pregătire
- 19) Elaborarea de protocoale de urgență între sectorul public și cel privat
- 20) Revizuirea cadrului privind achizițiile publice
- 21) Înființarea unui Centru european de expertiză în domeniul securității cercetării
- 5. Cooperarea civil-militară**
- 22) Stabilirea unor mecanisme cuprinzătoare de pregătire civil-militară
- 23) Elaborarea de standarde pentru planificarea și investițiile în dubla utilizare civilă și militară
- 24) Organizarea de exerciții periodice la nivelul UE pentru a promova o pregătire cuprinzătoare
- 6. Răspunsul în situații de criză**
- 25) Înființarea unui punct central la nivelul UE de coordonare în situații de criză
- 26) Consolidarea rescEU – rezerva de capacități de răspuns la nivelul UE
- 7. Reziliența prin parteneriate externe**
- 27) Promovarea rezilienței reciproce împreună cu țările candidate
- 28) Integrarea pregătirii și a rezilienței în parteneriatele bilaterale și în instituțiile multilaterale
- 29) Integrarea pregătirii și a rezilienței în cooperarea cu NATO
- 30) Dezvoltarea rezilienței reciproce prin politicile economice și de dezvoltare externe

În Strategie se arată că în contextul creșterii riscurilor și al înrăutățirii perspectivelor de securitate pentru Europa, este urgent ca UE și statele sale membre să își consolideze gradul de pregătire. Deși statele membre rămân principalii actori în materie de protecție civilă, pregătire și răspuns în situații de criză, strategia stabilește viziunea unei Uniuni a pregătirii, în cadrul căreia sprijinul UE va completa eforturile naționale. Instrumentele flexibile vor ajuta statele membre să răspundă situațiilor de urgență neprevăzute. Eforturile ce vizează crearea unei Uniuni a pregătirii vor face, de asemenea, ca Uniunea Europeană să devină mai favorabilă incluziunii, mai competitivă și mai prosperă. Astfel, Europa ar putea profita de toate avantajele de scară și eficiență pe care le aduce acțiunea comună la nivelul Uniunii.

Punerea în aplicare a strategiei va fi monitorizată periodic. Actualizările vor fi comunicate periodic Consiliului și Parlamentului European pentru a se urmări progresele înregistrate în punerea în aplicare

În urma examinării, membrii comisiei:

- **susțin**, în acord cu Ministerul de Externă, că:
 - România s-a numărat printre statele membre ce au susținut în mod constant obiectivul general al consolidării rezilienței și culturii pregătirii la nivel european, considerând că o abordare unitară, solidară și coordonată este în interesul său strategic;
 - reziliența României este strâns legată de reziliența Uniunii Europene în ansamblul ei, fapt ce reclamă ca eforturile naționale și cele europene să fie complementare, coerente și coordonate;
 - respectarea principiului subsidiarității, subliniind că orice nouă inițiativă la nivel european nu poate aduce atingere prerogativelor naționale;
 - România a susținut constant, în toate formatele relevante, ca propunerile prezente în cadrul Strategiei de Pregătire să aibă caracter flexibil, să evite dublarea responsabilităților și să se fundamenteze pe consolidarea și valorificarea structurilor și mecanismelor deja operaționale.
- **apreciază** că propunerile prezentate sunt în general oportune și binevenite, însă impun o analiză interinstituțională atentă, care să asigure coerența cu mecanismele și structurile existente și respectarea competențelor naționale.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la JOIN (2025) 130 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Carte albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030

JOIN (2025) 120 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Cărții albe comune privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030, JOIN (2025) 120 final.**

Comisia a dezbătut prezenta Carte albă în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Finanțelor.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Apărării Naționale.

Comisia pentru politică externă nu a avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea documentului

Prezenta Carte albă oferă un cadru pentru Planul de reînarmare a Europei („ReArm Europe”), care pledează pentru o creștere masivă a investițiilor europene în domeniul apărării, ce se produce o dată într-o generație. Aceasta stabilește măsurile necesare pentru a reconstrui apărarea europeană, pentru a sprijini Ucraina,

pentru a aborda deficiențele critice în materie de capabilități și pentru a stabili o bază industrială de apărare puternică și competitivă.

Pe termen scurt, prezenta Carte albă stabilește opțiuni concrete de colaborare între statele membre pentru refacerea urgentă a stocurilor de muniție, arme și echipamente militare. Acest lucru este esențial și pentru menținerea și consolidarea sprijinului militar acordat Ucrainei.

Pe termen mediu și lung, Cartea albă indică mai multe domenii de capabilități critice, în care statele membre au identificat deja lacune în inițiativele UE și ale NATO privind prioritățile în materie de capabilități, lacune pe care statele membre trebuie să le remedieze urgent printr-un efort comun.

Cartea albă propune orientări pentru consolidarea bazei industriale și tehnologice de apărare europene, stimulând cercetarea și creând o piață la nivelul UE pentru echipamentele de apărare.

Prezenta Carte albă va fi urmată de Strategia privind o Uniune a pregătirii, care va stabili o abordare integrată multirisc în ceea ce privește pregătirea pentru conflicte și crize și de Strategia de securitate internă a UE, care va oferi un cadru cuprinzător și unificat pentru prevenirea, detectarea și răspunsul eficient la amenințările la adresa securității.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- prin noul instrument financiar SAFE se vor furniza statelor membre UE împrumuturi garantate din bugetul Uniunii, într-un volum de până la 150 mld. euro;
- pentru activarea Clauzei Derogatorii Naționale (NEC), flexibilitatea avută în vedere acoperă cheltuielile cu apărarea - atât investiții cât și cheltuieli curente - pentru o perioadă de 4 ani, cu considerarea ca an de referință a suplimentărilor bugetelor apărării începând din 2021; prin această flexibilitate, se creează spațiu fiscal pentru asigurarea de către statele membre UE a unui procent suplimentar de 1,5% din PIB pentru apărare;
- prin consolidarea contribuției din partea Băncii Europene de Investiții, se va realiza extinderea categoriilor de eligibilități, limitarea restricțiilor pentru proiectele din sectorul apărării și dublarea plafonului de investiții anuale până la 2 mld. euro pentru finanțarea de proiecte din domeniul dronelor, securității cibernetice, tehnologiilor cuantice, facilități militare, spațiu și protecție civilă;

•consideră:

- de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ eforturile Comisiei vizează crearea de oportunități suplimentare (mai ales din perspectivă financiară) pentru statele membre UE menite să faciliteze un efort comun, coordonat și coerent, de consolidare a apărării europene și capacității de reacție la crize și amenințări multiple;
 - ✓ este reliefată necesitatea transformării apărării europene, cu accent pe suplimentarea semnificativă a resurselor alocate în domeniul apărării (atât prin instrumentul SAFE propus de Comisie, dar și ca efort coordonat al statelor membre UE prin posibila activare a clauzei de derogare de la Pactul de Stabilitate și Creștere), care se produce o dată într-o generație;
 - ✓ statele membre trebuie să abordeze aceste eforturi împreună, să cheltuiască mai eficient și să investească în industria europeană, promovând nevoia de competitivitate și susținând constituirea unei piețe unice a apărării; prin investițiile vizate în propriile capacități de apărare, Europa ar trebui să ajungă în postura de a-și crește contribuția în cadrul NATO și de a-și consolida capacitatea de descurajare;
 - ✓ propunerile formulate reiau acum mult mai ferm și argumentat apelurile repetate pentru trecerea la achiziții colaborative, favorizarea industriilor europene de apărare, atingerea autonomiei strategice și suveranității tehnologice, reducerea dependențelor, constituirea pieței unice a apărării;
 - ✓ este vizată securizarea aprovizionării, stimularea creșterii pieței prin cooperări transfrontaliere (care pot diminua costurile și spori nivelul de interoperabilitate între statele UE, dar și în cadrul NATO);
- în conformitate cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - ✓ în timp ce apartenența la NATO este principala garanție pentru asigurarea apărării colective a statelor europene, UE are de asemenea un rol vital întrucât poate depune eforturi suplimentare prin care să contribuie substanțial la securitatea euroatlantică;
 - ✓ România sprijină integrarea Ucrainei în baza industrială și tehnologică de apărare europeană (EDTIB) și susține extinderea și pentru alte state candidate, în special Republica Moldova;
 - ✓ din perspectiva României, prioritățile industriei UE de apărare ar trebui să acopere: apărarea aeriană, loviturile de precizie în adâncime, războiul electronic, transportul aerian strategic, rachetele și munițiile, dronele, sistemele anti – UAS (combatere drone), capabilitățile cibernetice;

- ✓ având în vedere situarea țării noastre în zona Mării Negre, ar trebui acordată atenție sporită și capabilităților maritime, mobilității militare, protecției infrastructurii critice (maritime);

• **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ apărarea rămâne o responsabilitate națională (apărarea colectivă fiind definită și implementată în cadrul NATO), dar UE poate aduce valoare adăugată acestor eforturi prin instrumentele pe care le deține sau le va propune;
 - ✓ cadrul actual conferă României oportunitatea de a valorifica inițiativele în domeniul apărării la nivelul UE pentru consolidarea celui de-al treilea pilon al triadei NATO-SUA-UE, pe care se bazează securitatea națională a României, însă, accelerarea proceselor la nivel UE impune o reacție rapidă în sensul identificării rapide a modalităților de cuplare la aceste noi instrumente și oportunități de colaborare (inclusiv pe dimensiunea dual use), precum și de integrare a industriei naționale de apărare în cea europeană;
- instrumentele financiare propuse vor fi dedicate majoritar entităților industriale și actorilor cu responsabilități pe linia implementării de proiecte de infrastructură, fiind necesară prin urmare creșterea capacității de absorbție a acestora; instrumentul SAFE ar urma să permită implicarea doar a partenerilor care dispun de Acorduri de Securitate și Apărare cu UE, astfel că există unele sensibilități din partea unor Aliați non-UE care nu dispun, sau încă nu dispun de astfel de acorduri; acest aspect ar putea să fie reglat în perspectivă în funcție de posibile viitoare negocieri cu UE;
- pe aceeași linie cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - ✓ salutăm publicarea în Cartea albă a stimulentele pentru participarea la proiecte comune europene, precum: excluderea cheltuielilor pentru apărare din calculul deficitului, exceptarea de la plata TVA pentru proiectele de colaborare europene, optimizarea directivelor de achiziție;
 - ✓ ne exprimăm interesul pentru simplificarea legislației în domeniul apărării printr-o viitoare propunere Omnibus adoptată la nivel european;
 - ✓ vom continua să sprijinim inițiativele ce își propun atragerea capitalului privat, inclusiv cele menite să faciliteze accesul la finanțare în beneficiul industriilor noastre de apărare;
 - ✓ ar trebui dedicate resurse suplimentare pentru zona extinsă a Mării

- Negre, pentru a crește influența UE la nivel regional;
- ✓ susținem o mai bună corelare între planurile de planificare ale NATO (NATO's Defence Planning Process) și planurile de dezvoltare a capacităților la nivel european;
 - ✓ susținem dezvoltarea parteneriatelor UE cu alte state cu viziuni similare, pentru fructificarea oportunităților de îmbunătățire a lanțurilor globale de aprovizionare cu materii esențiale pentru industria de apărare;
 - ✓ colaborarea cu partenerii transatlantici SUA și Canada în cadrul inițiativelor de apărare UE rămâne o prioritate pentru securitatea europeană;
 - ✓ aprofundarea relației cu parteneri non – UE, precum Republica Moldova, Norvegia, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, este extrem de importantă.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la JOIN (2025) 120 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu,
Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
- O foaie de parcurs privind drepturile femeilor -**

COM (2025) 97 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - O foaie de parcurs privind drepturile femeilor – COM (2025) 97 final.

Comisia a dezbătut prezenta Comunicarea în ședința din data de 28 mai a.c., care s-au desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene, Nota Ministerului Afacerilor Externe și Nota Ministerului Muncii.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului de Externe și ai Agenției Naționale pentru Egalitatea de Șanse .

Comisiile sesizate pe analiza sectorială nu au avut obiecții pe textul propunerii legislative.

Descrierea Comunicării

La data de 7 martie a.c., Comisia Europeană (COM) a prezentat o Comunicare privind Foaia de parcurs pentru consolidarea drepturilor femeilor, alături de Raportul privind egalitatea de gen 2025.

Foaia de parcurs reafirmă angajamentul UE de a promova egalitatea de gen și drepturile femeilor, completează progresele realizate urmare implementării Strategiei pentru Egalitatea de Gen 2020-2025 și stabilește o viziune pe termen lung pentru abordarea provocărilor persistente și realizarea unei societăți egale în materie de gen, atât în Europa, cât și la nivel global.

Raportul prezintă o imagine de ansamblu, atât a măsurilor întreprinse la nivelul UE în materie de egalitate de gen, cât și a rezultatelor acestora. Astfel, este punctat faptul că UE a înregistrat progrese semnificative în domeniul egalității de gen, inclusiv prin adoptarea legislației privind transparența salarială, echilibrul între viața profesională și cea personală, reprezentarea echilibrată a femeilor în consiliile de administrație și combaterea violenței împotriva femeilor. Cu toate acestea, provocările sistematice persistă, o femeie din trei din UE fiind supusă violenței fizice sau sexuale, discrepanțele salariale și de ocupare a forței de muncă între femei și bărbați continuând să existe iar femeile fiind subreprezentate în pozițiile de luare a deciziei.

De asemenea, **Indicele Egalității de Gen**, publicat anual de către EIGE (Institutul European pentru Egalitate de Gen), arată că UE a obținut un scor de 71 din 100, indicând progrese, dar și necesitatea unor acțiuni suplimentare.

COM propune în foaia de parcurs **opt principii-cheie pentru ghidarea eforturilor viitoare în domeniul egalității de gen:**

1. Prevenirea și combaterea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, inclusiv violența digitală, respectiv asigurarea sprijinului pentru victime;
2. Asigurarea celor mai înalte standarde de sănătate, prin accesul la servicii de sănătate sexuală și reproductivă, respectiv promovarea cercetării medicale, a studiilor clinice, a diagnosticării și a tratamentelor care iau în considerare dimensiunea de gen;
3. Echitate salarială și emancipare economică, prin reducerea decalajelor salariale și de pensie între femei și bărbați, promovarea educației financiare și combaterea subevaluării muncii femeilor;
4. Echilibrul dintre viața profesională și cea personală, respectiv egalitatea în ceea ce privește responsabilitățile de îngrijire, inclusiv prin investiții suplimentare în servicii de îngrijire de calitate;

5. Egalitate de șanse în ocuparea forței de muncă, eliminarea hărțuirii la locul de muncă și asigurarea unor perspective de carieră egale;
6. Accesul la educație de calitate și incluzivă din punct de vedere al genului, promovarea femeilor în domeniile STIM (Știință, Tehnologie, Inginerie și Matematică) și a bărbaților în sectoarele de îngrijire;
7. Participare politică și reprezentare echitabilă, asigurarea siguranței acestora și combăterea sexismului;
8. Elaborarea unor mecanisme instituționale care să asigure respectarea drepturilor femeilor, consolidarea infrastructurilor instituționale pentru egalitatea de gen și asigurarea unor fonduri sustenabile pentru politicile de egalitate de gen.

Referitor la imperativele economice și sociale analizate de către COM, este punctat faptul că **egalitatea de gen nu este doar un imperativ moral, ci și o investiție strategică pentru creșterea economică și competitivitatea UE.**

Astfel, analizele în domeniu arată că îmbunătățirea egalității de gen ar putea crește PIB-ul pe cap de locuitor al UE cu 6,1 până la 9,6% până în 2050, adăugând 1,95 până la 3,15 trilioane EUR la totalul economiei. Împuternicirea femeilor pe piața forței de muncă și în procesele de luare a deciziilor stimulează, de asemenea, inovarea, stabilitatea democratică și echitatea socială. În plus, o mai bună abordare a decalajelor de gen va afecta în mod pozitiv și alte provocări cu care se confruntă statele membre, legate de lipsa forței de muncă, persistența sărăciei sau cele provocate de schimbările climatice.

În ceea ce privește acțiunea externă și rolul UE ca lider global în domeniul egalității de gen, Foaia de parcurs este în concordanță cu angajamentele asumate prin Declarația de la Beijing și Planul de Acțiune pentru Egalitatea de Gen al UE (GAP III). Astfel, se subliniază importanța respectării și valorificării rolului femeilor în acțiunea externă, inclusiv în cadrul intervențiilor umanitare, de pace și securitate și pentru parteneriatele globale, precum inițiativa Global Gateway. Drept urmare, este reafirmat angajamentul UE de a continua să militeze pentru drepturile femeilor la nivel global, opunându-se oricăror încercări de a reduce progresele în acest domeniu și promovând multilateralismul și standardele internaționale.

COM propune și o serie de măsuri privind implementarea și sprijinul instituțional acordat pentru realizarea obiectivelor incluse în Foaia de parcurs. Acestea se referă la încurajarea cooperării între instituțiile UE, statele membre, partenerii sociali și societatea civilă, dar și elaborarea unei Strategii pentru egalitatea de gen post-2025. În plus, COM se angajează să integreze perspectiva de gen în toate politicile, inclusiv în bugetul UE, și va integra dimensiunea de gen în inițiative precum Planul de

acțiune pentru locuri de muncă de calitate sau Strategia UE de combatere a sărăciei. COM finanțează, de asemenea, proiecte și organizații de promovare a egalității de gen și de combatere a violenței de gen prin intermediul programului „Cetățeni, egalitate, drepturi și valori”.

La 20 februarie 2025, a fost lansată o nouă cerere de propuneri pentru finanțarea unor proiecte care vor preveni violența de gen, vor proteja și vor ajuta victimele și supraviețuitorii și vor sprijini organizațiile locale active în domeniu.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră că:**

- Foaia de parcurs reprezintă un cadru cuprinzător pentru avansarea egalității de gen în UE și la nivel global. Acesta se bazează pe realizările trecute, abordând în același timp provocările persistente, cu scopul de a crea o societate în care femeile și bărbații pot avea oportunități, drepturi și libertăți egale;
 - realizarea obiectivelor propuse depinde în cea mai mare măsură de măsurile concrete care vor fi incluse în Strategia pentru egalitate de gen post-2025 și abordarea resurselor limitate alocate acestui domeniu. Astfel, va fi necesar ca măsurile de bază cuprinse în documentul COM să fie completate, prin accelerarea acțiunilor întreprinse de către statele membre și implicarea consolidată a tuturor părților relevante.
-
- **constată că** este necesar o atenție sporită atât la nivel național cât și european în procesul de implementare și dezbatere politică pe următoarele chestiuni sensibile:
 - Aproximativ 1 din 3 femei din UE a fost victima violenței fizice și/sau sexuale;
 - Violența cibernetică este în creștere și mai greu de reglementat;
 - Costurile estimate ale violenței împotriva femeilor ajung la 289 miliarde EUR anual , ceea ce presupune necesitatea unor investiții majore în prevenție, servicii și justiție;

- Sensibilitate politică: diferențele legislative între statele membre privind definițiile și sancțiunile aplicabile;
 - Deși decalajul de remunerare femei/bărbați s-a redus, acesta este încă la 12%, iar decalajul de pensii este de 25,4%;
 - Există norme sociale și culturale discriminatorii, greu de modificat prin politici publice;
 - Subreprezentarea femeilor în funcții de conducere și domenii precum TIC rămâne o provocare.
 - Există inegalități majore de acces la servicii medicale în funcție de țara UE, în special în ceea ce privește contracepția, avortul și informarea.
 - Doar 33% dintre parlamentarii din UE sunt femei.
 - Participarea femeilor este afectată de riscuri sporite de hărțuire, violență și discriminare, inclusiv online.
 - Este nevoie de politici proactive, dar care pot ridica dezbateri privind discriminarea pozitivă (ex: cote de gen).
 - Femeile continuă să suporte o proporție disproporționată a muncii casnice și de îngrijire.
 - Gradul scăzut de utilizare a concediului paternal și flexibilitatea redusă la locul de muncă pentru bărbați sunt bariere esențiale.
 - Unele propuneri pot intra în conflict cu legislațiile interne sau cu sensibilitățile culturale/religioase din anumite state.
- **susțin**, în acord cu Ministerul de Externă și cu Agenția Națională pentru Egalitatea de Șanse între femei și bărbați că:
 - la nivel național au fost adoptate măsuri semnificative pentru eliminarea violenței de gen, inclusiv prin ratificarea Convenției de la Istanbul în anul 2016, adoptarea Strategiei naționale pentru prevenirea violenței sexuale 2021-2030 și a Strategiei naționale privind promovarea egalității de șanse și de tratament între femei și bărbați, respectiv prevenirea și combaterea violenței domestice 2022-2027;
 - toate actele legislative care au fost adoptate la nivelul UE în domeniul egalității de gen au fost susținute de către România și promovate pe parcursul negocierilor;
 - un punct important evidențiat în cadrul Foi de parcurs, care va avea un impact pozitiv și asupra eforturilor naționale, va fi **suplimentarea**

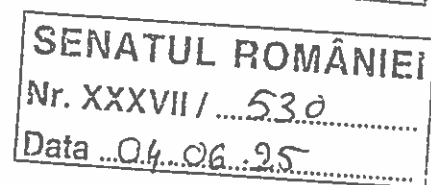
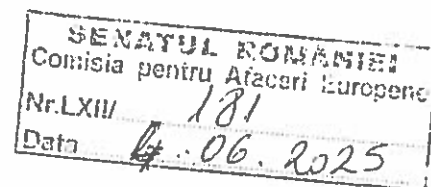
finanțării pentru programele dedicate egalității de gen și creșterea capacității organizațiilor din domeniu.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 81 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Un plan de acțiune european privind oțelul și metalele

COM (2025) 125 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Un plan de acțiune european privind oțelul și metalele, COM (2025) 125 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 4 iunie 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, Ministerului Energiei și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat și Comisia pentru mediu nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Planul de acțiune vizează:

- Accesul la energie curată și la prețuri accesibile:
 - ✓ reducerea prețurilor la energie prin măsuri precum optimizarea taxelor de rețea, facilitarea contractelor de achiziție de energie electrică (PPA) și extinderea sprijinului public pentru energia curată;
 - ✓ accelerarea racordurilor la rețea și investiții anticipative în infrastructura energetică;
 - ✓ sprijinirea utilizării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, ca soluție cheie pentru decarbonizarea industriei metalurgice;
 - ✓ încurajarea recuperării căldurii excedentare din procesele industriale și utilizarea acesteia în rețelele de termoficare, pentru creșterea eficienței energetice;
- Prevenirea relocării emisiilor de dioxid de carbon:
 - ✓ Mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM), care impune taxe pe importurile de metale din țări cu reglementări climatice mai puțin ambițioase; acesta va intra în vigoare în 2026, în paralel cu eliminarea treptată a certificatelor gratuite de emisii până în 2034;
 - ✓ pregătirea unei strategii de extindere a CBAM către anumite produse prelucrate și a unor măsuri pentru a preveni manipulările contabile ale emisiilor;
- Protejarea capacităților industriale europene:
 - ✓ întărirea instrumentelor de apărare comercială, ajustând măsura de salvagardare pentru oțel și investigând necesitatea unor măsuri similare pentru aluminiu și alte metale strategice;
 - ✓ măsuri împotriva eludării tarifelor, cum ar fi implementarea regulii „topit și turnat”, care ar identifica originea reală a produselor metalice și ar preveni evitarea taxelor prin transformări minime;
- Promovarea reciclării și circularității metalelor:
 - ✓ reciclarea aduce beneficii semnificative, permițând economii de până la 95% din energia necesară pentru producția de aluminiu primar și de 80% pentru oțel;
 - ✓ Comisia va propune Actul legislativ privind economia circulară, cu scopul de a îmbunătăți și mai mult funcționarea piețelor materiilor prime secundare și va crea o piață unică pentru deșeuri (până în Trimestrul IV din anul 2026);
 - ✓ analizarea oportunității unor taxe de export pentru deșeuri, prevenind scurgerile către țări cu standarde mai slabe de mediu;

- Apărarea locurilor de muncă industriale de calitate:
 - ✓ asigurarea unei tranziții echitabile, protejând locurile de muncă și promovând condiții corecte pentru toți angajații din sectorul metalurgic;
 - ✓ modificarea Fondului European de Ajustare la Globalizare, extinzând sprijinul pentru întreprinderile în restructurare, prevenind concedierile și protejând angajații de riscul șomajului; Fondul Social European+ va fi folosit pentru finanțarea măsurilor de recalificare și crearea de oportunități de angajare;
- Reducerea riscurilor prin piețe-lider și sprijinirea investițiilor:
 - ✓ introducerea unor criterii de reziliență și durabilitate pentru a consolida producția de produse curate fabricate în UE (în Trimestrul IV din anul 2025);
 - ✓ introducerea unor criterii de reziliență și durabilitate pentru a consolida producția de produse curate fabricate în UE (în Trimestrul IV din anul 2025);
 - ✓ lansarea unei licitații-pilot, în vederea viitoarei Bănci de Decarbonizare Industrială, în valoare de 1 miliard euro pentru sprijinirea decarbonizării industriale și a electrificării proceselor industriale esențiale din diferite sectoare, utilizând o combinație a resurselor existente în cadrul Fondului pentru inovare, facilitând astfel și electrificarea proceselor industriale în sectoarele oțelului și metalelor;
 - ✓ sprijinirea investițiilor prin Fondul European pentru Inovare și Banca de Decarbonizare Industrială, care va aloca 100 miliarde euro pentru proiecte strategice;
 - ✓ lansarea cererilor de propuneri emblematică în cadrul Fondului de cercetare pentru cărbune și oțel (în 2026 și 2027).

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- industria siderurgică din România, reprezentată de Uniunea Producătorilor de Oțel din România (UniRomSider), asociație patronală și profesională, are o cifră de afaceri de cca. 5 miliarde euro anual și un număr de angajați direct de aproximativ 25.000;
- sunt necesare soluții structurale pentru a proteja exporturile europene, astfel încât acestea să rămână competitive pe plan global;

• **consideră:**

- în congruență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ planul de acțiune este un document strategic subsumat Busolei Competitivității, fiind un pilon foarte important care acoperă o plajă largă de măsuri pentru asigurarea tranziției către noile tehnologii;
 - ✓ planul asigură circularitatea utilizării metalelor, facilitând reintroducerea metalelor în ciclul de producție, pentru evitarea risipei;
- de comun acord cu Ministerul Economiei, Digitalizării Antreprenoriatului și Turismului și cu UniRomSider, că:
 - ✓ pentru dezvoltarea durabilă a industriei siderurgice, este important ca planurile pentru noi capacități să fie în concordanță cu perspectivele realiste ale cererii de produse de oțel, iar capacitatea suplimentară să nu preia resurse de la industria siderurgică care sunt necesare pentru decarbonizare;
 - ✓ creșterea conștientizării în ceea ce privește problema capacității excedentare poate încuraja producătorii de oțel să-și alinieze investițiile cu obiectivele de decarbonizare, dar și cu perspective realiste ale cererii, contribuind astfel la abordarea atât a emisiilor de CO₂, cât și a excesului capacității globale de producere a oțelului;
 - ✓ creșterea rapidă a capacității și a producției de oțel poate duce la perturbări comerciale dacă condițiile cererii locale sunt mai puțin robuste decât se aștepta;
- în conformitate cu Ministerul Energiei, că:
 - ✓ apreciem faptul că la nivelul Comisiei s-a realizat că este necesar să fie luate măsuri în vederea scăderii prețurilor la energie electrică și gaze naturale, astfel încât UE să-și recapete competitivitatea pe piețele globale;
 - ✓ costul tranziției energetice spre o economie curată a pus un efort mare asupra statelor membre și consumatorilor, iar în momentul în care peste acest efort s-a suprapus criza energetică provocată de COVID și de războiul din Ucraina, UE a început să resimtă într-un mod dramatic efectele creșterii prețurilor, care acum sunt aproape duble față de media perioadei 2014 – 2020;
 - ✓ măsura principală avută în vedere în cadrul comunicării este, practic, constituirea unei veritabile uniuni energetice, proces care a început încă din 2018, dar care în continuare este demonstrat că nu este efectiv funcțională și nu produce beneficii pentru toți membrii săi;

- ✓ măsurile propuse în Plan cresc gradul de complexitate al sistemelor energetice, cu riscurile și costurile aferente;

- **subliniază:**

- conjugat cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ planul asigură stimulentele financiare necesare adaptării la efortul de decarbonizare și la tehnologiile inovatoare;
 - ✓ planul este important pentru România, întrucât: asigură accesul la energie la prețuri rezonabile și la surse alternative de energie; implică măsuri de promovare a capacităților industriale; asigură protecția față de importurile din state terțe care promovează practici concurențiale neloiale; facilitează adaptarea industriei românești la noile condiții de pe piață și astfel promovează interesele țării noastre;
- în convergență cu Ministerul Economiei, Digitalizării Antreprenoriatului și Turismului și cu UniRomSider, că:
 - ✓ este important să se țină seama de considerentele legate de cererea regională de oțel atunci când se evaluează dezvoltarea capacității, din cauza impactului asupra comerțului între regiuni;
 - ✓ este necesară implementarea unor reguli mai stricte împotriva practicilor de eludare;
 - ✓ noile investiții trebuie să ia în considerare nu numai cererea și oferta, ci și obiectivele privind schimbările climatice, inclusiv adoptarea celor mai bune tehnologii disponibile pentru a îmbunătăți eficiența energetică și a reduce emisiile de CO₂ pe termen cât mai scurt;
 - ✓ modernizarea tehnologiilor inovatoare și înlocuirea / reducerea utilizării materiilor prime reprezintă situații pe termen lung pentru industrie;
- pe aceeași linie cu Ministerul Energiei, că:
 - ✓ pentru România, problematica interconectărilor energetice este una dintre cele mai importante, iar problema apare din nerealizarea unor proiecte de interconectare la nivelul unor state membre din Europa Centrală;
 - ✓ pe linia reducerii costurilor energiei, măsurile propuse sunt bune, dar cât timp taxele propuse a fi reduse / eliminate reprezintă surse de venit pentru buget, acestea vor fi dificil de implementat, deși ar putea reprezenta cea mai eficientă măsură de reducere a costurilor pe termen scurt;
 - ✓ reducerea timpilor de autorizare a proiectelor de orice tip este o

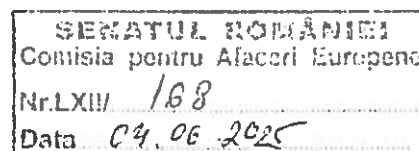
propunere foarte bună și apreciem că este necesară constituirea unui cadru general obligatoriu în acest sens, nu doar emiterea de orientări.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 125 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

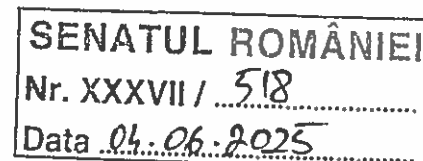
PREȘEDINTE,
Senator Mihai Cotet

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



RAPORT

la

**Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pactul pentru o industrie curată: o foaie de parcurs comună pentru competitivitate și decarbonizare
COM (2025) 85 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pactul pentru o industrie curată: o foaie de parcurs comună pentru competitivitate și decarbonizare, COM (2025) 85 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 28 mai, în format hibrid. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului finanțelor, al Ministerului Energiei, al Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenariat și Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale nu au transmis observații.

COM (2025) 85 final

Descrierea documentului european:

Prezenta comunicare propune o viziune coerentă și ambițioasă privind transformarea sectorului industrial european și reprezintă un demers strategic care integrează decarbonizarea cu competitivitatea industrială, evidențiind rolul central al energiei curate în tranziția către o industrie sustenabilă. Obiectivele de electrificare accelerată și de creștere a ponderii energiei regenerabile fiind în deplină concordanță cu Strategia Energetică Națională și Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice (PNIESC).

În urma examinării, membrii comisiei:

- **considera că:**

- este oportună crearea de stimulente clare pentru industriile energointensive astfel încât, ele să investească în decarbonizare;
- este necesară dezvoltarea unui cadru de sprijin stabil și predictibil pentru utilizarea contractelor de achiziție de energie electrică (CAEE) și a contractelor pentru diferență (CfD);
- implementarea acestor măsuri este esențială pentru menținerea competitivității economice a României și pentru stimularea investițiilor în sectoarele cu consum intensiv de energie.
- măsurile aferente etichetei voluntare privind intensitatea emisiilor de dioxid de carbon ale produselor industriale vor contribui la o mai bună valorificare a produselor fabricate sustenabil în România.

- **sustin** crearea piețelor-lider pentru produse curate și încurajează implementarea acestor criterii în politicile de achiziții publice naționale.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport **la COM (2025) 85 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai COTEȚ

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Înlocuitorul prezidentului Comisiei pentru afaceri europene

COM (2025) 85 final



SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXII / 167
Data 4 iunie 2025

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XXXVII / 517
Data 4.06.2025

RAPORT

la

Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, Uniunea Economilor și a Investițiilor - O strategie de stimulare a prosperității cetățenilor și a competitivității economice în UE

COM(2025) 124 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Uniunea Economilor și a Investițiilor - O strategie de stimulare a prosperității cetățenilor și a competitivității economice în UE, COM (2025) 124 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 28 mai, în format hibrid. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe, Autorității de Supraveghere Financiară și Băncii Naționale a României.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, al Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, Comisia pentru muncă, familie și protecție socială și Comisia economică, industrii și servicii nu au observații.

Descrierea documentului european:

Prezenta comunicare evidențiază rolul major al Uniunii Economilor și a Investițiilor (UEI) pentru competitivitatea economiei europene, indicând faptul că aceasta ar trebui să cuprindă întregul sistem financiar al UE, inclusiv sectorul bancar.

COM(2025) 124 final

Astfel, dezvoltarea UEI va necesita schimbări semnificative în funcționarea sistemului financiar, atât la nivelul UE, cât și la nivel național.

Măsurile privind UEI vizează diferite dimensiuni ale sistemului financiar al UE, care pot fi împărțite în patru categorii principale: (a) Cetățeni și economii; (b) Investiții și finanțare; (c) Integrare și scară; și (d) Supraveghere eficientă pe piața unică.

Comisia va evalua periodic progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea măsurilor propuse și va încerca să identifice eventualele obstacolele și faciliteze colaborarea dintre toate părțile interesate.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră** oportună prezenta inițiativa privind dezvoltarea uniunii economiilor și a investițiilor, întrucât aceasta răspunde nevoii urgente de creștere a competitivității economice a UE și de valorificare eficientă a resurselor financiare existente.
- **susțin că** Uniunea economiilor și a investițiilor reprezintă o prioritate strategică pentru consolidarea competitivității și rezilienței economice a UE, prin direcționarea eficientă a economiilor către investiții productive și integrarea mai profundă a piețelor financiare.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport **la COM (2025) 124 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai ȚOTET

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Ana Ungureanu, consilier parlamentar, CAE

COM(2025) 124 final



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor

COM (2025) 95 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, COM (2025) 95 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială, Comisia pentru mediu și Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenariat nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Prezentul plan stabilește măsuri concrete pentru asigurarea competitivității globale a industriei europene a autovehiculelor și la menținerea unei baze de producție europene puternice, prin acțiuni în cinci domenii-cheie:

➤ **inovare și digitalizare:**

- ✓ instituirea de bancuri de testare transfrontaliere la scară largă, pentru vehiculele autonome, începând din 2026;
- ✓ consolidarea cadrului de reglementare și a integrării pieței unice pentru conducerea autonomă la nivel european;
- ✓ consolidarea propriilor capacități industriale, la nivelul UE, pentru componentele software și hardware IT necesare pentru vehicule nepoluante, conectate și automatizate;
- ✓ înființarea Alianței europene pentru vehicule conectate și autonome în 2025, având următoarele activități-cheie:
 - dezvoltarea unei platforme de soft pentru vehiculele definite prin software;
 - dezvoltarea unei arhitecturi informatice la bordul vehiculelor definite prin software;
 - dezvoltarea de soluții de Inteligență Artificială inovatoare pentru industria autovehiculelor;
 - crearea unei facilități-pilot distribuite la scară largă în 2026/2027;
 - accelerarea tranziției către conducerea autonomă;
 - sprijinirea activităților de cercetare și inovare în domeniul mobilității conectate și automatizate și pentru dezvoltarea tehnologiei de ultimă generație a bateriilor prin intermediul programului Orizont Europa;

➤ **mobilitate curată:**

- ✓ accelerarea pregătirilor pentru revizuirea prevăzută a Regulamentului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și camioane;
- ✓ adoptarea unei recomandări privind sărăcia din perspectiva transporturilor, ce include programe de leasing social, pentru vehiculele noi și de ocazie cu emisii zero, destinate utilizatorilor de transport vulnerabili;
- ✓ întocmirea unei propuneri legislative privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, până la sfârșitul anului 2025;

- ✓ adoptarea modificării specifice a Directivei Eurovinieta, în vederea prelungirii termenului pentru scutirea integrală de la plata taxelor rutiere pentru vehiculele grele cu emisii zero;
- competitivitate și reziliența lanțului de aprovizionare:
 - ✓ adoptarea unui Pachet cuprinzător de stimulare a producției de baterii, prin:
 - sprijinirea producției prin Fondul pentru inovare;
 - explorarea posibilității de acordare de sprijin direct din partea UE întreprinderilor producătoare, eventual combinat cu ajutoare de stat;
 - acordarea de sprijin actorilor externi care au încheiat parteneriate cu întreprinderile europene, prin aplicarea de criterii nelegate de preț, cerințe privind conținutul european, în conformitate cu angajamentele juridice internaționale ale Uniunii;
 - ✓ facilitarea investițiilor comune ale sectorului privat în lanțul valoric din amonte;
- competențe și dimensiunea socială:
 - ✓ înființarea unui Observator european al tranziției echitabile, cu scopul elaborării și colectării datelor relevante, inclusiv pentru proiectarea tendințelor în materie de ocupare a forței de muncă, de-a lungul lanțului valoric european al autovehiculelor și la nivel sectorial și regional;
 - ✓ propunerea unei modificări specifice a Regulamentului privind FEG (Fondul European de Ajustare la Globalizare pentru lucrătorii disponibilizați), pentru o aplicare mai rapidă și la o scară cât mai mare a acestuia;
 - ✓ încurajarea statele membre să reprogrameze mai mulți bani pentru sectorul autovehiculelor;
- condiții de concurență echitabile și mediul de afaceri:
 - ✓ continuarea negocierilor privind acordurile de liber schimb și parteneriatele internaționale reciproc avantajoase, pentru îmbunătățirea accesului pe piață și a oportunităților de aprovizionare pentru industria autovehiculelor din UE;
 - ✓ dezvoltarea cooperării prin parteneriate pentru comerț și investiții curate și parteneriate strategice, în vederea îmbunătățirii accesului la minereuri pentru baterii;
 - ✓ monitorizarea aplicării măsurii antisubvenție ce vizează importurile de vehicule electrice din RP Chineză și lansarea unei anchete antieludare, atunci când există dovezi ale unor practici de eludare a acestei măsuri;
 - ✓ utilizarea instrumentelor de apărare comercială și a Regulamentului privind subvențiile străine pentru abordarea practicilor neloiale din segmentul bateriilor și al pieselor.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

➤ întreprinderile europene riscă să rămână în urmă în ceea ce privește tehnologiile strategice esențiale, cum ar fi bateriile, produsele software, sistemele de infotainment (soft news) și conducerea autonomă;

➤ întreprinderile au adesea un control direct mai redus asupra multor materii prime folosite în producție, în timp ce concurenții lor de pe alte continente sunt adeseori susținuți prin strategii industriale ferme și primesc sprijin, sub diverse forme, din partea statului;

➤ sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră ale Uniunii;

➤ pentru a continua să își asigure succesul comercial, este esențial ca producătorii europeni de echipamente originale, care investesc deja masiv în tehnologii cu emisii zero, să își recâștige poziția de lider tehnologic și în materie de produse în acest domeniu;

• consideră:

➤ de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:

- ✓ industria autovehiculelor este unul dintre principalele motoare ale prosperității la nivel european și o componentă esențială a identității UE;
- ✓ în prezent, acest sector trece printr-o transformare structurală cu o viteză și o amploare fără precedent, tranziția către o mobilitate curată având loc într-un ritm accelerat;
- ✓ industria autovehiculelor din UE se confruntă nu doar cu această tranziție, ci și cu provocări serioase în materie de competitivitate, aceasta trebuind să facă față:
 - riscurilor aferente lanțului de aprovizionare global;
 - dependenței de importurile de materii prime și de baterii;
 - dependenței prea mari de combustibili fosili;
 - concurenței acerbe pentru atragerea de talente;
 - decalajelor în materie de costuri în privința factorilor de producție esențiali;
 - contextului geopolitic din ce în ce mai volatil;

➤ în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:

- ✓ pentru România, industria auto este extrem de importantă, deținând o pondere semnificativă în economia națională;
- ✓ de aceea, România susține o abordare strategică a acțiunilor menite să redreseze sectorul auto, de relevanță majoră pentru industria națională;

• **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - ✓ susținem Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, întrucât măsurile privind mobilitatea curată contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea ȋntelilor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
- pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ în demersurile de conturare a Planului, România a răspuns inițiativei Comisiei de a consulta părțile implicate de la nivel european pe toate palierele sectorului, relevând aspectele esențiale pentru sectorul auto la nivel național, în scopul de a ajuta la conturarea acestui plan strategic.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 95 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Cotet

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul
Economic și Social European și Comitetul Regiunilor –
Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor**

COM (2025) 96 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, COM (2025) 96 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru mediu nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Documentul include măsurile pe care statele membre ar trebui să le aibă în vedere, înainte de adoptarea, până la sfârșitul anului în curs, a propunerii legislative a Comisiei Europene, care prevede ca, începând din anul 2035, autoturismele, camioanele și toate autobuzele urbane noi să nu mai fie înmatriculate în UE, dacă nu au emisii zero de CO₂; de asemenea, reducerea cu 90% a emisiilor, începând cu 2040, pentru vehiculele grele.

Comunicarea vizează:

- Creșterea atractivității vehiculelor cu emisii zero prin politica fiscală:
 - ✓ asigurarea faptului că măsurile de promovare a furnizării de autovehicule de serviciu, instituite de către autoritățile publice (de exemplu, prin impozitare) sunt formulate în așa fel încât încurajează alegerea vehiculelor cu emisii zero în detrimentul celor convenționale și includ criterii de asigurare a durabilității și rezilienței lanțului de aprovizionare european, în conformitate cu Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor;
 - ✓ pregătirea de către autoritățile publice a unor măsuri similare și pentru alte tipuri de parcuri de vehicule ale întreprinderilor;
 - ✓ acordarea unei părți din veniturile obținute din instrumentele de utilizare a drumurilor pentru sprijinirea infrastructurii publice de reîncărcare și de realimentare;
 - ✓ eliminarea progresivă a deducerii TVA pentru vehiculele convenționale, ca parte a inițiativei Comisiei privind TVA verde, programată pentru 2026;
- Posibilități la nivel local privind parcul de vehicule pentru servicii de mobilitate urbană:
 - ✓ includerea de către autoritățile publice și regionale a cerințelor privind ponderea vehiculelor cu emisii zero, în procesul de acordare a licențelor pentru parcurile de vehicule private locale, cum ar fi taxiuri, servicii de curse la comandă și utilizarea în comun a autoturismelor, inclusiv criterii de asigurare a durabilității și a rezilienței lanțului de aprovizionare în conformitate cu Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor;
 - ✓ asigurarea condițiilor favorabile și a unei infrastructuri de reîncărcare adecvate;
 - ✓ acordarea de stimulente locale, cum ar fi acces privilegiat la locuri de parcare sau utilizarea de benzi dedicate, cu scopul sporirii atractivității serviciilor oferite prin intermediul vehiculelor cu emisii zero;
 - ✓ sprijinirea, la nivelul autorităților naționale, a acestui efort, prin stabilirea unor condiții fiscale mai avantajoase pentru vehiculele cu emisii zero ale întreprinderilor, în comparație cu cele convenționale și prin furnizarea de

- sprijin financiar și stimulente pentru autoritățile și operatorii de transport public care realizează tranziția către autobuze cu emisii zero;
- Societățile de închirieri auto: deschizătoare de drumuri în aeroporturi:
 - ✓ lansarea de către Comisie, în al treilea trimestru al anului curent, a unei inițiative menite să accelereze utilizarea vehiculelor cu emisii zero, în parcurile de vehicule de închiriat din anumite aeroporturi, pe baza angajamentelor voluntare ale aeroporturilor și ale societăților de închirieri auto participante, în vederea asigurării unei conexiuni modernizate la rețeaua de energie electrică și a facilitării instalării infrastructurii de reîncărcare utilizate de aceste societăți, în incinta aeroporturilor respective;
 - ✓ luarea în considerare, într-o a doua etapă, și a altor noduri de mobilitate, cum ar fi gările.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- pe drumurile europene circulă aproape 290 de milioane de vehicule, între care numai 6 milioane sunt vehicule cu emisii zero;
- aproximativ 60% dintre vehiculele înmatriculate în UE sunt vehicule corporative; întreaga piață a camionetelor, autobuzelor, autocarelor și camioanelor este practic corporativă, întrucât aproape niciunul dintre aceste vehicule nu este înmatriculat pe numele unor persoane fizice;
- prin urmare, măsurile luate în segmentul întreprinderilor pot avea un impact pozitiv asupra pieței în ansamblu;

- **consideră:**

- de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ prezenta comunicare oferă o imagine de ansamblu a pieței pentru întreprinderile și vehiculele din parcurile auto ale acestora, precum și a provocărilor, oportunităților și bunelor practici care pot contribui la accelerarea atingerii obiectivului de emisii zero;
 - ✓ măsurile pot servi drept model și exemplu de bune practici pentru țările din vecinătate și cele partenere;
 - ✓ curba de creștere a vânzărilor de vehicule electrice cu baterii, necesară pentru respectarea standardelor privind emisiile de CO₂ până în 2035 este abruptă; în 2024 s-a înregistrat o ușoară scădere a vânzărilor, atât datorită

eliminării subvențiilor pe unele piețe majore la sfârșitul anului 2023, cât și din cauza contextului economic dificil din UE;

- în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero în parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate aduce beneficii industriei europene a autovehiculelor și poate contribui la creșterea competitivității și a rezilienței sale în acest moment crucial; aceasta poate contribui la o reducere suplimentară a emisiilor generate de transporturi, având în vedere distanțele mai mari parcurse de vehiculele corporative;
 - ✓ accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero contribuie la reducerea poluării și la protejarea sănătății cetățenilor noștri;
- în congruență cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - ✓ sprijinim întreprinderile în efortul de decarbonizare a flotelor de vehicule, ca parte integrantă a obiectivelor asumate prin Pactul Verde European;
 - ✓ susținem promovarea investițiilor în tehnologiile de decarbonizare și consolidarea competitivității industriei și dezvoltarea de politici și reglementări favorabile prin crearea unui cadru care să sprijine adoptarea tehnologiilor verzi, reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea de soluții inovatoare și sustenabile;
 - ✓ integrarea în strategiile europene de decarbonizare, precum și dezvoltarea și implementarea unor politici comune în acest domeniu contribuie la consolidarea parteneriatelor economice și tehnice;

• **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ creșterea ponderii vehiculelor cu emisii zero în parcurile auto ale întreprinderilor poate aduce beneficii semnificative în ceea ce privește reducerea emisiilor, competitivitatea producătorilor europeni de echipamente originale, dacă sunt însoțite de politici adecvate în privința echității tranziției climatice;
 - ✓ este esențial ca statele membre să ia măsuri rapide pentru a crea condiții fiscale favorabile vehiculelor cu emisii zero;
 - ✓ este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - ✓ susținem inițiativa privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, întrucât măsurile privind încurajarea mobilității cu emisii

zero contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea Țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;

- pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ producătorii de vehicule din UE dețin, în general, cote de piață mai mari pentru vehiculele corporative decât pentru cele private; accelerarea cererii de vehicule cu emisii zero pentru parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate contribui la relansarea creșterii, poate reduce costul total al operațiunilor pe durata de viață a vehiculului pentru operatorii de parcuri de vehicule și poate ajuta consumatorii prin îmbunătățirea ofertelor de pe piața autovehiculelor de ocazie și reducerea costurilor vehiculelor cu emisii zero; prin urmare, o astfel de măsură poate aduce o contribuție importantă la planul de acțiune industrială pentru sectorul autovehiculelor, contribuind în același timp la îndeplinirea obiectivelor Pactului pentru o industrie curată și ale Busolei pentru competitivitate;
 - ✓ prin asigurarea unui mediu favorabil inovării și dezvoltării, planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor îi va ajuta pe producătorii europeni de autovehicule să rămână competitivi pe o piață mondială aflată în evoluție rapidă;
- conjugat cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - ✓ sunt prioritare: stimularea companiilor care să realizeze investiții în infrastructura de încărcare și alimentare; programe de formare și reconversie profesională; sprijinirea cercetării și inovării.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 96 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXIII / 166
Data 4.06.2025

SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XXXVII / 516
Data 4.06.2025

RAPORT

la

Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Viziunea pentru agricultură și sectorul alimentar - Împreună pentru construirea unui sector agricol și alimentar al UE atractiv pentru generațiile viitoare

COM (2025) 75 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Viziunea pentru agricultură și sectorul alimentar - Împreună pentru construirea unui sector agricol și alimentar al UE atractiv pentru generațiile viitoare, COM (2025) 75 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 28 mai, în format hibrid. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, al Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală nu a transmis observații.

COM (2025) 75 final

Descrierea documentului european:

Obiectivul comunicării este de a stabili o viziune asupra sistemului agroalimentar european pentru 2040 și prezintă o foaie de parcurs pentru a orienta acțiunea UE pentru a garanta că toate politicile funcționează în conformitate cu această viziune și sunt adaptate la noile realități.

Realizarea acestei viziuni nu poate depinde doar de UE. Este nevoie ca noile generații de fermieri, operatori din sectorul agroalimentar, consumatori informați și comunități rurale să preia responsabilitățile generației actuale în calitate de antreprenori.

Aceasta necesită un dialog consolidat la toate nivelurile de guvernare, cu instituțiile UE, cu autoritățile naționale, regionale și locale.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **considera că:**

- este necesară menținerea unui buget al Politicii Agricole Comune (PAC) consistent și separat de alte fonduri. Fără resurse adecvate, nu va putea fi implementată o strategie agricolă europeană performantă, iar în final nu va mai exista o politică agricolă comună.

- complementaritatea dintre furnizarea de sprijin direct prin Fondul European de Garantare Agricolă (FEGA), pe de o parte, și facilitarea măsurilor multianuale și a investițiilor prin Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR), pe de altă parte, este crucială pentru sectorul agricol și trebuie să fie menținută.

- orice formă de condiționalitate, fie că este vorba de condiționalitate de mediu sau socială, trebuie să fie simplificată și unitară la nivelul Uniunii Europene, pentru a evita crearea unor dezavantaje competitive între statele membre și pentru a facilita

solicitarea țărilor terțe de a respecta standarde înalte de durabilitate în cadrul acordurilor comerciale.

- este esențial să se implementeze mecanisme de protecție împotriva concurenței nelolale, prin reglementări mai stricte privind importurile la prețuri de dumping și promovarea produselor autohtone, pentru a crește valoarea adăugată și a echilibra balanța comercială.

- veniturile reduse din agricultură reprezintă unul dintre factorii principali care contribuie la neatractivitatea sectorului agricol în rândul tinerilor fermieri, iar pierderea generațiilor de fermieri va duce la scăderea producției agricole pe viitor.

- frecvența fenomenelor meteorologice adverse cu impact negativ asupra producției agricole, amplificată de șocurile de natură sanitară și geopolitică, cer întreprinderea de măsuri de prevenire și gestionare a riscurilor. Pentru a sprijini implementarea instrumentelor de gestionare a riscurilor, susținem necesitatea unei flexibilități mai mari a reglementărilor și colaborarea cu actorii din domeniul asigurărilor în vederea îmbunătățirii disponibilității și accesibilității asigurărilor agricole.

- schemele destinate micilor fermieri sunt binevenite, dar este crucial ca acestea să fie completate de politici de dezvoltare specifice.

- comunicarea evidențiază și impactul pieței asupra veniturilor agricole, influențând eficiența și direcțiile dezvoltării acestui sector. Piața poate crea atât oportunități, cât și bariere, influențând toate aspectele agriculturii, de la producție la distribuție.

- **susțin** crearea piețelor-lider pentru produse curate și încurajează implementarea acestor criterii în politicile de achiziții publice naționale.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport **la COM (2025) 75 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai COTET

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Ana Ungureanu, consilier parlamentar, CAE

COM (2025) 75 final



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicare comună către Parlamentul European și Consiliu – Planul de acțiune al UE privind securitatea cablurilor

JOIN (2025) 9 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării comune către Parlamentul European și Consiliu – Planul de acțiune al UE privind securitatea cablurilor, JOIN (2025) 9 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Apărării Naționale.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială și Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Planul de acțiune se bazează pe patru priorități:

- prevenirea incidentelor perturbatoare și sporirea rezilienței la amenințările și vulnerabilitățile infrastructurii:
 - ✓ considerarea, în mod corespunzător, a entităților care furnizează servicii esențiale pentru comunicațiile electronice submarine și transportul energiei electrice, în special în ceea ce privește strategia, evaluarea riscurilor și identificarea entităților critice;
 - ✓ asigurarea faptului că proiectarea și instalarea cablurilor de electricitate se realizează într-o manieră ce maximizează securitatea lor;
- detectarea, în timp util, a posibilelor amenințări:
 - ✓ sprijinirea dezvoltării și a implementării voluntare a unui mecanism integrat de supraveghere a cablurilor submarine, pentru fiecare bazin maritim, conceput pentru conectarea și îmbinarea datelor din surse relevante și pentru crearea unui tablou situațional exact și în timp real al bazinelor maritime;
 - ✓ instituirea rapidă a unui nod regional dedicat în regiunea Mării Baltice, ca platformă de testare a abordării integrate de supraveghere;
 - ✓ explorarea conceptului de rețea de senzori submarini, ce urmează să fie instalați pentru securizarea cablurilor submarine;
 - ✓ lansarea unui program dedicat dronelor de supraveghere (aeriane, de suprafață și subacvatice), în vederea stimulării dezvoltării și a implementării unor astfel de capacități;
 - ✓ sprijinirea dezvoltării unui parteneriat public-privat cu operatorii de cabluri, în vederea promovării unei raportări voluntare sporite a incidentelor legate de cabluri;
- asigurarea unui răspuns în mod coordonat și solidar cu statele membre cele mai afectate:
 - ✓ punerea în comun a bugetului rezultat din programele de finanțare ale Uniunii, inclusiv posibilitatea transferurilor voluntare de către statele membre din fondurile de coeziune către Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE), pentru finanțarea creșterii capacităților navelor-cablier ale UE, precum și a echipamentelor modulare de reparații;
 - ✓ lansarea propunerii, pe termen mediu și în funcție de necesități, a creării unei rezerve a UE pentru navele-cablier multifuncționale, gata de utilizare, eventual printr-un act de punere în aplicare în cadrul mecanismului de protecție civilă al Uniunii (inclusiv rescEU), ce va

- putea fi completat de acorduri-cadru regionale, pentru asigurarea disponibilității imediate a navelor adecvate cu echipaje specializate;
- ✓ conceperea unei abordări comune, pentru asigurarea securității aprovizionării cu piese de schimb pentru cabluri, de exemplu prin stocuri specifice;
 - ✓ consolidarea cooperării operaționale cu NATO, în ceea ce privește reziliența și protecția cablurilor și a altor infrastructuri submarine critice;
- descurajarea acțiunilor actorilor răuvoitori, pecum „flota fantomă”:
- ✓ consolidarea capacității de tragere la răspundere a actorilor răuvoitori, în special, prin valorificarea la maximum a regimurilor de sancțiuni existente și prin atribuirea coordonată;
 - ✓ intensificarea abordării în materie de comunicare strategică privind securitatea cablurilor, cu scopul combaterii campaniei hibride ce abuzează de negarea plauzibilă;
 - ✓ lansarea unui proces de reflecție, la nivel internațional, cu privire la modul în care se poate utiliza pe deplin cadrul dreptului internațional al mării, pentru sporirea securității cablurilor submarine.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- în fața amenințărilor tot mai mari la adresa securității, UE trebuie să ia măsuri rapide și ferme;
- cablurile submarine, indiferent dacă sunt utilizate pentru comunicații sau pentru transportul energiei, îndeplinesc funcții critice pentru economiile europene;
- UE trebuie să prevină incidentele perturbatoare și să sporească reziliența la amenințările și vulnerabilitățile infrastructurilor de cabluri submarine; recente incidente din Marea Baltică au evidențiat necesitatea unui răspuns mai adaptat;

• consideră:

- de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ chiar dacă Planul se axează în principal pe cablurile submarine critice, esențiale pentru reziliența și securitatea UE, o parte dintre acțiuni ar putea fi mobilizate / extinse pentru a spori securitatea altor infrastructuri maritime critice, precum conductele sau câmpurile eoliene offshore;

- în conformitate cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - ✓ Planul are implicații atât civile, cât și militare, fiind o inițiativă complementară cooperării între UE și NATO;
 - ✓ Planul va contribui la viitoarea Strategie de securitate internă, la Strategia UE în materie de pregătire și la Cartea Albă privind viitorul apărării europene;

•subliniază:

- în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ Planul oferă soluții concrete, imediate și pe termen scurt, la amenințările cu care se confruntă UE în prezent, îndeosebi în Marea Baltică;
 - ✓ documentul stabilește o abordare holistică, fiind vizat întregul ciclu de reziliență al infrastructurilor submarine, care îndeplinesc funcții critice și strategice pentru economiile și societățile europene; pentru operaționalizarea acțiunilor prevăzute, Comisia și Înaltul Reprezentant vor colabora cu statele membre și cu partenerii, inclusiv cu NATO;
- pe aceeași linie cu Ministerul Apărării Naționale, că:
 - ✓ facilitatea schimbului de informații și organizarea unor exerciții comune constituie modalități concrete ce pot asigura reziliența și protecția infrastructurii submarine critice, inclusiv a cablurilor submarine;
 - ✓ Planul prevede instrumente în domeniul apărării cu impact asupra asigurării fondurilor necesare protejării infrastructurii critice;
 - ✓ este important rolul avut de entitățile private în creșterea capacităților privind detectarea și raportarea incidentelor, precum și în domeniul cercetării și dezvoltării de capabilități.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la JOIN (2025) 9 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteș

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău