

**Parlamentul României
Senat
Secretar General**

Memorandum intern

Către: Biroul Permanent al Senatului

**De la: Secretar general al Senatului
Domnul Mario-Ovidiu Opră**

**Tema: Proiecte de Hotărâre ale Senatului privind consultarea
parlamentelor naționale, conform prevederilor Protocolului
(nr. 1), anexat Tratatului de la Lisabona.**

Vă înaintăm proiectele de Hotărâre ale Senatului privind consultarea parlamentelor naționale pentru următoarele **documente europene cu caracter nelegislativ (Protocolul nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona)**:

1. COM(2025) 260 final - Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind *nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier*
2. COM(2025) 189 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu - *Orizont Europa: cercetarea și inovarea, factori centrali ai competitivității*

pentru a fi înscrise pe ordinea de zi a ședinței plenului Senatului.

Anexe: proiectele de Hotărâre ale Senatului și rapoartele Comisiei pentru afaceri europene



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE **referitoare la** **Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu** **privind nivelul de maturitate tehnologică și a** **pieței vehiculelor grele de transport rutier** **COM (2025) 260 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/219/26.06.2025,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Consideră că:

- a) în conformitate cu angajamentul Uniunii Europene de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050, tranziția către vehicule grele cu emisii zero (ZEV - zero-emission vehicle) avansează rapid, dar este în continuare dificilă din cauza marjelor reduse de profit, a capitalului limitat al întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și a cotei actuale scăzute al acestor vehicule (doar 2,09% în 2024);
- b) decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniunea Europeană, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier;
- c) pentru a atinge obiectivele Uniunii Europene pentru 2030 este esențială o extindere rapidă a vehiculelor electrice cu baterie (BEV- Battery Electric Vehicle) și a infrastructurii de reîncărcare, în paralel cu modernizarea rețelei electrice.

- (2) Susține obiectivul comunicării și nevoia de a crește cât mai rapid nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier.

Art. 2. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința diniunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, ... iunie 2025

Nr. ...



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu Orizont Europa: cercetarea și inovarea, factori centrali ai competitivității COM (2025) 189 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/220/26.06.2025,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Constată că:

- a) prezenta Comunicarea reprezintă o foarte bună oportunitate de consolidare a colaborării în cercetare și inovare la nivel european pentru a răspunde în mod integrat și unitar la provocărilor actuale, precum și pentru promovarea excelenței științifice în Uniunea Europeană;
- b) prezenta Comunicare propune crearea unui cadru de cercetare mai integrat la nivel european prin facilitarea mobilității cercetătorilor și a ideilor, contribuind la o mai bună colaborare transnațională, deosebit de importantă în contextul globalizării și creșterii competitivității la nivel global.

(2) Consideră că:

- a) o provocare importantă pentru România o constituie reducerea disparităților dintre statele membre ale Uniunii Europene și dezvoltarea capacităților de cercetare ale acestora;
- b) având în vedere importanța contribuției cercetării și inovării la sporirea competitivității, este nevoie de creșterea investițiilor în cercetare și dezvoltare la nivel național, dar și de extinderea măsurilor și a bugetului componentei Widening, din Orizont Europa.

(3) Susține acțiunile propuse privind creșterea competitivității la nivelul Uniunii Europene, prin stimularea cercetării și inovării printr-un set complex de măsuri, printre care merită menționate:

- a) investiții consistente în cercetare și inovare prin programe-cadru multianuale, în special Orizont Europa, care să ofere sprijin în toate etapele procesului de cercetare-dezvoltare-inovare (CDI), de la cercetarea fundamentală la comercializare, facilitând cooperarea între sectorul public și cel privat;
- b) consolidarea poziției Uniunii Europene în mediul științific prin încurajarea excelenței științifice, competiției și colaborării la nivel european, precum și prin crearea de rețele transnaționale și multidisciplinare care să difuzeze cunoștințe și să transfere tehnologii;

- c) sprijinirea inovării industriale prin investiții în tehnologii-cheie, acces îmbunătățit la capital, precum și susținerea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri), inclusiv prin facilitarea accesului la finanțare și reducerea barierelor birocratice.
- d) promovarea parteneriatelor public-privat și a ecosistemelor de inovare, inclusiv prin activitățile Consiliului European pentru Inovare (EIC) și cofinanțarea inițiativelor de parteneriat;
- e) încurajarea adoptării tehnologiilor inovatoare de către administrațiile publice, precum și difuzarea rezultatelor cercetării, pentru maximizarea impactului asupra societății și economiei;
- f) dezvoltarea capitalului uman prin sprijinirea cercetătorilor și antreprenorilor, facilitarea mobilității și formării acestora, pentru asigurarea unei baze solide de talente în domeniul științei și tehnologiei.
- g) simplificarea și îmbunătățirea cadrului administrativ și de reglementare pentru dezvoltarea unui cadru favorabil cercetării și inovării, inclusiv prin modernizarea reglementărilor privind proprietatea intelectuală și managementul competițional.
- h) implementarea unor strategii dedicate domeniilor emergente, precum inteligența artificială (AI), biotehnologia, materialele avansate și tehnologiile cuantice, pentru stimularea competitivității în sectoare de vârf.

Art. 2. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința diniunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

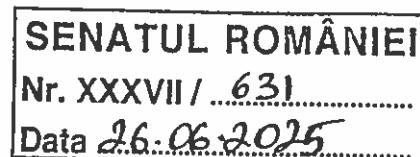
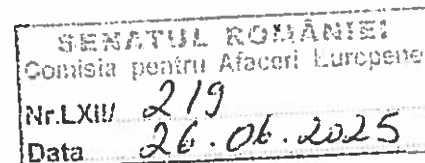
Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, ... iunie 2025
Nr. ...



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu
privind nivelul de maturitate tehnologică și a
pieței vehiculelor grele de transport rutier
COM (2025) 260 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Comunicării către Parlamentul European și Consiliu privind nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier COM (2025) 260 final.

Sedința comisiei a avut loc în data de 25 iunie, în format hibrid, în conformitate cu art. 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe și un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au transmis observații.

COM (2025) 260 final

Descrierea documentului european:

Comunicarea oferă o analiză a stadiului tehnologiei disponibile și a gradului de pregătire a pieței vehiculelor de mare tonaj cu emisii zero de CO₂. Documentul are la bază rezultatele discuțiilor din *Grupul de experți privind combustibilii alternativi pentru transport („Forumul pentru transport durabil”)*, precum și un *studiu de sprijin*¹, în care au fost consultați și actorii relevanți ai acestei piețe.

Decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier.

În cadrul documentului, se evaluează stadiul și perspectivele atingerii țintelor privind emisiile zero de CO₂ de către vehiculele de mare tonaj și se subliniază necesitatea dezvoltării unei infrastructuri adecvate pentru reîncărcarea electrică, precum și pentru alimentarea cu hidrogen cu scopul sprijinirii acestei tranziții. Această analiză a pieței vehiculelor de mare tonaj evidențiază faptul că procesul de decarbonizare a acestora progresează rapid, deși provocările se mențin. Pentru a fi îndeplinite aceste ținte, sunt necesare investiții semnificative în următorii cinci ani.

În ceea ce privește extinderea infrastructurii de alimentare/reîncărcare, a fost sau sunt în curs de demarare proiecte finanțate prin *Facilitatea privind Infrastructura pentru Combustibili Alternativi (AFIF)*, în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF).

Prezenta comunicare estimează că până în 2030, 1 din 3 camioane noi va fi cu emisii zero și că parcul de vehicule grele cu emisii zero în Uniunea Europeană va

¹ Analiza gradului de pregătire a pieței: asimilarea până în 2030 a vehiculelor grele cu combustibil alternativ și nevoile lor de infrastructură corespunzătoare - Transport & Mobility Leuven, Ramboll & University of Antwerp.

cuprinde între 410.000 – 600.000 de vehicule, din care aproximativ 90% vor fi vehicule greșe electrice cu baterie.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră că:**
 - în conformitate cu angajamentul Uniunii Europene de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050, tranziția către vehicule grele cu emisii zero (*ZEV - zero-emission vehicle*) avansează rapid, dar este în continuare dificilă din cauza marjelor reduse de profit, a capitalului limitat al IMM-urilor și a cotei actuale scăzute al acestor vehicule (doar 2,09% în 2024);
 - decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier;
 - pentru a atinge obiectivele Uniunii Europene pentru 2030 este esențială o extindere rapidă a vehiculelor electrice cu baterie (*BEV- Battery Electric Vehicle*) și a infrastructurii de reîncărcare, în paralel cu modernizarea rețelei electrice.
- **susțin obiectivul comunicării și nevoia de a crește cât mai rapid nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier.**
- **În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 260 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai COTET

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAE



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu Orizont Europa: cercetarea și inovarea, factori centrali ai competitivității

COM (2025) 189 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării Comisiei către Parlamentul European și Consiliu Orizont Europa: cercetarea și inovarea, factori centrali ai competitivității, COM (2025) 189 final.

Comisia a dezbătut prezenta Comunicare în ședința din data de 25 iunie 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului de Externe și Ministerului Educației.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Descrierea comunicării

Comunicarea Comisiei Europene COM(2025) 189 final, intitulată „Orizont Europa: cercetare și inovarea, factori centrali ai competitivității” reafirmă faptul că cercetarea și inovarea sunt pilonii esențiali pentru competitivitatea și prosperitatea Europei, iar Orizont Europa este instrumentul strategic prin care UE își propune să accelereze aceste procese, să sprijine excelența științifică și să răspundă provocărilor globale, consolidând astfel poziția Europei pe scena internațională.

Documentul subliniază rolul esențial al cercetării și inovării ca factori-cheie

ai competitivitatii, care stimuleaza productivitatea, cresterea economica si bunastarea generala a Europei. De asemenea, evidentiaza necesitatea mentinerii capacitatii Europei de a genera idei noi, cercetari si inovatii indraznete si de a le transforma in produse si servicii competitive pe piata, pentru a asigura pozitia sa in tranzitia catre o economie curata si digitala.

Este prezentat angajamentul UE de continuare si extindere a investitiilor in cercetare si inovare prin programul-cadru Orizont Europa, care sa ofere sprijin in toate etapele procesului de cercetare si inovare, de la concept pana la comercializare, precum si sa contribuie la progresul din in domeniul sanatatii, securitatii si mediului. Se urmareste o mai buna coordonare si simplificare a programului Orizont Europa in vederea cresterii impactului si al eficientei investitiilor in cercetare si inovare, in urmatorii ani.

Este incurajata colaborarea transnationala si interdisciplinară pentru a consolida competitivitatea industrials europeana si pentru a aborda provocarile globale majore, cum ar fi schimbarile climatice, sanatatea publica si digitalizarea. Totodata, este sustinuta dezvoltarea capitalului uman prin sprijinirea cercetatorilor si antreprenorilor, facilitand mobilitatea si formarea acestora, pentru a asigura o baza solida de talente in domeniul stiintei si tehnologiei.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- prezenta Comunicarea reprezintă o foarte bună oportunitate de consolidare a colaborării în cercetare si inovare la nivel european si pentru a răspunde în mod integrat și unitar la provocărilor actuale, precum si pentru promovarea excelenței științifice în Uniunea Europeana;

- prezenta Comunicare propune crearea unui cadru de cercetare mai integrat la nivel european prin facilitarea mobilității cercetătorilor si a ideilor, contribuind la o mai buna colaborare transnaționala, deosebit de importanta in contextul globalizării si creșterii competitivității la nivel global.

- **consideră că** o provocare importantă pentru România o constituie reducerea disparităților dintre statele membre UE și dezvoltarea capacităților de cercetare ale acestora.

- ✓ Având în vedere importanța contribuției cercetării și inovării la sporirea competitivității, este nevoie de **creșterea investițiilor în cercetare și dezvoltare la nivel național**, dar și de extinderea măsurilor și a bugetului componentei *Widening*, din Orizont Europa.

- **susțin că** acțiunile propuse privind creșterea competitivității la nivelul Uniunii Europene, prin stimularea cercetării și inovării printr-un set complex de măsuri, printre care merită menționate:

- ✓ investiții consistente în cercetare și inovare prin programe-cadru multianuale, în special Orizont Europa, care să ofere sprijin în toate etapele procesului de cercetare- dezvoltare-inovare (CDI), de la cercetarea fundamentală la comercializare, facilitând cooperarea între sectorul public și privat;
- ✓ consolidarea poziției UE în mediul științific prin încurajarea excelenței științifice, competiției și colaborării la nivel european, precum și prin crearea de rețele transnaționale și multidisciplinare care să difuzeze cunoștințe și să transfere tehnologii;
- ✓ sprijinirea inovării industriale prin investiții în tehnologii-cheie, acces îmbunătățit la capital, precum și susținerea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri), inclusiv prin facilitarea accesului la finanțare și reducerea barierelor birocratice.
- ✓ promovarea parteneriatelor public-privat și a ecosistemelor de inovare, inclusiv prin activitățile Consiliului European pentru Inovare (EIC) și cofinanțarea inițiativelor de parteneriat;
- ✓ încurajarea adoptării tehnologiilor inovatoare de către administrațiile publice, precum și difuzarea rezultatelor cercetării, pentru maximizarea impactului asupra societății și economiei;
- ✓ dezvoltarea capitalului uman prin sprijinirea cercetătorilor și antreprenorilor, facilitarea mobilității și formării acestora, pentru asigurarea unei baze solide de talente în domeniul științei și tehnologiei.
- ✓ simplificarea și îmbunătățirea cadrului administrativ și de reglementare pentru dezvoltarea unui cadru favorabil cercetării și inovării, inclusiv prin modernizarea reglementărilor privind proprietatea intelectuală și managementul competițional.

- ✓ implementarea unor strategii dedicate domeniilor emergente, precum inteligența artificială (AI), biotehnologia, materialele avansate și tehnologiile cuantice, pentru stimularea competitivității în sectoare de vârf.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 189 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău