

Parlamentul României
Senat
Secretar General

Memorandum intern

Către: Biroul Permanent al Senatului

De la: Secretar general al Senatului
Domnul Mario-Ovidiu Oprea

Tema: Proiecte de Hotărâre ale Senatului privind consultarea parlamentelor naționale, conform prevederilor Protocolului (nr. 1), anexat Tratatului de la Lisabona.

Vă înaintăm proiectele de Hotărâre ale Senatului privind consultarea parlamentelor naționale pentru următoarele documente europene cu caracter nelegislativ (Protocolul nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona):

1. COM(2023) 535 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *Pachetul de măsuri de ajutorare a IMM-urilor*
2. COM(2023) 501 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind *digitalizarea coordonării sistemelor de securitate socială: facilitarea liberei circulații pe piața unică*
3. COM(2023) 566 final – Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – *Propunere de Declarație europeană privind deplasarea cu bicicleta*
4. COM(2023) 659 final – Comunicare a Comisiei către Consiliu și Parlamentul European privind *contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de drone*

pentru a fi înscrise pe ordinea de zi a ședinței plenului Senatului.

Anexe: proiectele de Hotărâre ale Senatului și rapoartele Comisiei pentru afaceri europene



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
Pachetul de măsuri de ajutorare a IMM-urilor

COM(2023) 535 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/53/22.02.2024,

Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art.1. - Senatul României

(1) Consideră că:

- a) IMM-urile își desfășoară activitatea într-un mediu economic nesigur. Nivelurile inflației în scădere, dar persistente, exercită presiuni asupra valorii adăugate și ocupării forței de muncă, în timp ce incertitudinea geopolitică menține multe dintre lanțurile de aprovizionare în stare de tensiune;
- b) pe lângă sprijinul financiar este necesară intensificarea sprijinului politic pentru IMM-uri. Toate acțiunile se axează pe cele trei provocări operaționale principale pentru IMM-uri respectiv: a) sarcina administrativă, finanțare și competențe cu scopul de a atinge obiective foarte concrete; b) asigurarea unui cadru de reglementare favorabil, reducerea cerințelor de raportare, simplificarea impozitelor, stimularea lichidității, îmbunătățirea accesului la finanțare, asigurarea competențelor adecvate pentru IMM-uri și c) sprijinirea acestora pe parcursul întregului lor ciclu de viață.

(2) Susține inițiativa Comisiei Europene în atingerea obiectivelor de simplificare și facilitare a procedurilor fiscale pentru companii, reducerea costurilor de conformare și îmbunătățirea accesului la Piața Internă, pentru IMM-urile din Europa. Această propunere va spori securitatea și echitatea în domeniul fiscal, va reduce costurile de asigurare a conformității și denaturările de pe piață care influențează deciziile întreprinderilor,

reducând, totodată, la minimum riscul dublei impuneri, al supraimpozitării și al litigiilor fiscale.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... februarie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... *februarie 2024*
Nr.



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

**referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind digitalizarea coordonării sistemelor de securitate socială: facilitarea liberei circulații pe piața unică
COM(2023) 501 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/54/22.02.2024,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

- (1) Constată ca fiind util orice demers privind inițiativele digitale naționale sau internaționale de punere în aplicare deplină a sistemului de schimb electronic de informații privind securitatea socială, în scopul de a permite un flux de informații fără întreruperi și sigur la nivel transfrontalier, corelat cu o accesibilitate mai rapidă și cu un sistem mai simplu pentru cetățeni și întreprinderi.
- (2) Consideră digitalizarea serviciilor publice este esențială pentru construirea unor administrații moderne și eficiente, care să răspundă nevoilor cetățenilor și ale întreprinderilor (oferindu-le experiențe digitale accesibile și fără întreruperi) și care să contribuie la succesul pieței unice europene.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... februarie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ**

București, ... februarie 2024
Nr. ...



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Propunere de Declarație europeană privind deplasarea cu bicicleta COM (2023) 566 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/56/22.02.2024,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că

- (1) declarația se circumscrie obiectivelor din ce în ce mai ambițioase în materie de climă, mediu, digitalizare, sănătate și societate ale UE, sens în care trebuie să fie luate măsuri mai ferme privind mobilitatea urbană. Se face astfel un pas suplimentar în direcția trecerii de la abordarea actuală, bazată pe fluxurile de trafic, la una bazată pe deplasarea persoanelor și a mărfurilor într-un mod durabil;
- (2) comunicarea evidențiază efectele pozitive asupra industriei europene a ciclismului, sector economic important și în continuă creștere la nivel european, utilizarea pe scară largă a bicicletei însemnând mai multe locuri de muncă locale de înaltă calitate și creșterea ponderii industriei ciclismului în economia UE.

Art. 2.- Senatul României consideră că

- (1) declarația prezintă atât un cadru de referință, cât și orientări pentru a spori nivelul de utilizare a bicicletei în UE și a sprijini locurile de muncă de calitate și industria conexasă;
- (2) documentul aduce în discuție nevoia construirii unei infrastructuri pentru biciclete extinse și mai sigure la nivelul UE;
- (3) de comun acord cu poziția manifestată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), atenția și importanța sporite generate de Declarația europeană privind deplasarea cu bicicleta determină rezultate pozitive, astfel:
 - a) atingerea obiectivelor asumate de MTI, prin adoptarea Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), nu se poate obține fără promovarea prioritara a mobilității alternative. Ciclismul este o componentă esențială și sustenabilă a PNIESC, a cărui promovare permite atingerea obiectivelor climatice;
 - b) rețeaua trans-europeană de transport - TEN-T nu include, în acest moment, ciclismul. La nivelul instituțiilor UE (în special la nivelul Comisiei Europene) este analizat Regulamentul TEN-T în vederea completării și includerii modurilor de transport active;

- c) În ceea ce privește transportul multimodal, în vederea creării unei legături sinergice între ciclism și alte moduri de transport, vor fi necesare: legături mai bune ale infrastructurii aferente ciclismului cu infrastructura pentru transportul public; parcuri sigure și securizate; extinderea infrastructurii ciclabile pentru o conectivitate mai bună între orașe și zonele rurale;
- (4) în congruență cu poziția exprimată de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor:
- a) această formă de transport durabil trebuie promovată prin campanii de sensibilizare și promovare, ca formă sănătoasă de transport și recreere, consolidând în același timp capacitățile și formarea profesioniștilor din domeniul mobilității active;
 - b) în scopul promovării unei utilizări sporite a bicicletei, este necesară îmbunătățirea continuă a calității, cantității și atractivității infrastructurii pentru biciclete;
 - c) pentru a valorifica potențialul acestui tip de transport durabil astfel încât să poată contribui în mod eficient la realizarea obiectivelor UE în domeniile mobilității, climei, sănătății și mediului, trebuie să sporim gradul de utilizare a bicicletei;
 - d) Declarația ia în calcul abordarea acestei forme de transport durabil în cadrul politicilor incluzive privind mobilitatea urbană la toate nivelurile de guvernare și finanțare, acordând o atenție deosebită persoanelor cu mobilitate redusă;
- (5) pe aceeași linie cu poziția exprimată de Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului: fiind una dintre cele mai durabile și mai sănătoase forme de transport, deplasarea cu bicicleta contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluării atmosferice și fonice și la decongestionarea traficului, ajutând economia locală prin crearea de locuri de muncă verzi în cadrul întreprinderilor mici și mijlocii;
- (6) în consonanță cu poziția exprimată de Direcția de sănătate publică din cadrul Ministerului Sănătății: deplasarea cu bicicleta constituie un beneficiu pentru sănătatea publică.

Art. 3.- Senatul României apreciază implicarea Guvernului României, prin intermediul ministerelor competente, în demersurile de facilitare a utilizării bicicletelor:

- (1) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor desfășoară, prin Administrația Fondului pentru Mediu, *Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2506 din 22 septembrie 2022* pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete;
- (2) sunt depuse eforturi în vederea creării unei rețele de piste pentru biciclete în orașe, îmbunătățind atât conectivitatea între zonele suburbane și rurale și centrele orașelor, cât și siguranța și securitatea rutieră.

Art. 4.- Senatul României subliniază importanța unui nivel adecvat al investițiilor, care este o condiție prealabilă pentru îmbunătățirea semnificativă a condițiilor de deplasare cu bicicleta și pentru întreținerea infrastructurii dedicate.

Art. 5.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... februarie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... februarie 2024
Nr. ...



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European privind contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de drone COM (2023) 659 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/56/22.02.2024,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că

- a) prezenta comunicare răspunde necesității de a oferi un cadru de politică cuprinzător și armonizat, de a contribui la o înțelegere comună a procedurilor aplicabile pentru a face față amenințărilor în continuă evoluție pe care le pot reprezenta dronele și de a ține seama de evoluțiile rapide ale tehnologiei;
- b) demersurile promovate prin această comunicare sunt relevante pentru România, mai ales în contextul creat de atacurile cu drone ale Federației Ruse asupra infrastructurii civile ucrainene de pe Dunăre;
- c) prezenta comunicare poate fi susținută cu atât mai mult cu cât cuprinde principiile dezbătute în ultimii ani în cadrul grupurilor de experți guvernamentali referitoare la echipamentele cu dublă utilizare, sistemele autonome de arme letale (LAWS) și tehnologiile emergente și disruptive (EDT).

Art. 2.- Senatul României apreciază implicarea Guvernului României, prin intermediul ministerelor competente, în eforturile de contracarare a amenințărilor reprezentate de drone:

- a) Ministerul Afacerilor Externe evidențiază că prezenta Comunicare stabilește liniile generale ale politicii UE privind contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de drone. Documentul urmărește intensificarea cooperării la nivelul UE și conține un set de activități-cheie care completează acțiunile desfășurate în prezent la nivelul UE în această materie. Faptul devine necesar întrucât evoluțiile tehnologice din ultima perioadă au condus la o creștere considerabilă a numărului de drone și la utilizarea lor în domenii din ce în ce mai variate, de la transporturi, comerț și servicii, până la sectorul de apărare. Utilizarea legitimă a dronelor este o componentă esențială a realizării de progrese către dubla tranziție verde și digitală, aspect prevăzut în Strategia 2.0 a UE privind dronele;
- b) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației precizează că, în România, pentru lucrările de specialitate derulate de terți în domeniile geodeziei, cartografiei, fotogrammetriei și scanării cu laser, avizul de începere a lucrării și recepția tehnică sunt realizate la Centrul

Național de Cartografie (ONC), astfel că zborurile cu drone efectuate pentru activitățile sus-menționate sunt verificate d.p.d.v. al autorizațiilor / avizelor și nu sunt catalogate drept drone necooperante. Faptul induce necesitatea ca prestatorii serviciilor respective efectuate cu drone să depună documentele la ONC;

- c) Ministerul Apărării Naționale subliniază că devine esențială asigurarea unei sinergii între industriile europene din domeniul securității civile, al apărării și al domeniului spațial cu privire la soluțiile anti-drone. Cele șase activități-cheie menționate în comunicare pot contribui nu numai la identificarea celor mai potrivite soluții pentru nevoile operaționale la nivel național, ci și la elaborarea unor reglementări naționale adaptate la noul context de securitate și la dezvoltările tehnologice în domeniu.

România și-a asumat un profil activ și angajat în eforturile dedicate procesului de implementare a inițiativelor UE în domeniul apărării, România susține consolidarea Bazei industriale și tehnologice de apărare europeană (EDTIB) într-o manieră echilibrată geografic, la nivelul întregii UE, ținând cont de noile realități ce determină nevoia unor fluxuri de aprovizionare rapide și predictibile în caz de război. Efortul vizează dezvoltarea unor capacități de producție suficiente, reziliente și avansate d.p.d.v. tehnologic pentru a susține eficient acțiunile forțelor armate. România participă printr-un institut de cercetare (Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială „Elie Carafoli” București) încă din anul 2020 la proiectul „Joint European system for Countering Unmanned Air Systems (JEY-CUAS) - 2020” lansat în cadrul Programului european de dezvoltare industrială în domeniul apărării (European Defence Industrial Development Programme - EDIDP).

Art. 3.- Senatul României consideră, în acord cu Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, că este necesară adoptarea unei politici anti-drone a UE, orientate asupra creării de comunități și schimbului de informații, testării sistemelor anti-drone, dezvoltării de bune practici, acordării de finanțare specifică proiectelor în domeniu și elaborării de măsuri de reglementare.

Art. 4.- Senatul României subliniază importanța cooperării cu NATO în vederea armonizării inițiativelor UE și pentru evitarea duplicării eforturilor în domeniul contracarării dronelor cu direcțiile de acțiune întreprinse la nivel aliat (cooperare în cadrul centrelor de excelență dedicate).

Art. 5.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... februarie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... februarie 2024

Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII/	53
Data	22.02.2024

XXXVII/168/23.02.2024

**Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul
Economic și Social European și Comitetul Regiunilor
Pachetul de măsuri de ajutorare a IMM-urilor
COM (2023) 535 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pachetul de măsuri de ajutorare a IMM-urilor, COM (2023) 535 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 20 februarie. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Finanțelor și al Serviciului pentru afaceri europene. Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia economică, industrii și servicii nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Prin acest pachet de măsuri de ajutorare a IMM-urilor, Comisia urmărește să ofere ajutor pe termen scurt, să stimuleze competitivitatea și reziliența IMM-urilor pe termen lung și să promoveze un mediu de afaceri echitabil și favorabil IMM-urilor. Acesta include:

- o propunere de regulament privind întârzierea în efectuarea plăților;
- o propunere de directivă privind simplificarea fiscală pentru IMM-uri;

COM (2023) 535 final

- un set de măsuri menite să faciliteze activitatea IMM-urilor, să îmbunătățească accesul acestora la finanțare și la forță de muncă calificată și să le sprijine pe tot parcursul ciclului lor de viață.

Prezenta comunicare este însoțită de primul raport privind punerea în aplicare a portalului digital unic și de o primă revizuire preliminară a Regulamentului privind relațiile dintre platforme și întreprinderi („Regulamentul P2B”).

Facilitarea accesului pe piețele de achiziții publice poate ajuta IMM-urile să își deblocheze potențialul, cu un impact pozitiv asupra creșterii și redresării economice. O parte substanțială a investițiilor publice este cheltuită prin intermediul achizițiilor publice, reprezentând 14 % din PIB-ul UE.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră că:**

- IMM-urile își desfășoară activitatea într-un mediu economic nesigur. Nivelurile inflației în scădere, dar persistente, exercită presiuni asupra valorii adăugate și ocupării forței de muncă, în timp ce incertitudinea geopolitică menține multe dintre lanțurile de aprovizionare în stare de tensiune.
- pe lângă sprijinul financiar este necesară intensificarea sprijinului politic pentru IMM-uri. Toate acțiunile se axează pe cele trei provocări operaționale principale pentru IMM-uri respectiv: a) sarcina administrativă, finanțare și competențe cu scopul de a atinge obiective foarte concrete; b) asigurarea unui cadru de reglementare favorabil, reducerea cerințelor de raportare, simplificarea impozitelor, stimularea lichidității, îmbunătățirea accesului la finanțare, asigurarea competențelor adecvate pentru IMM-uri și c) sprijinirea acestora pe parcursul întregului lor ciclu de viață.
- **susțin** inițiativa Comisiei Europene în atingerea obiectivelor de simplificare și facilitare a procedurilor fiscale pentru companii, reducerea costurilor de

conformare și îmbunătățirea accesului la Piața Internă, pentru IMM-urile din Europa.

Această propunere va spori securitatea și echitatea în domeniul fiscal, va reduce costurile de asigurare a conformității și denaturările de pe piață care influențează deciziile întreprinderilor, reducând, totodată, la minimum riscul dublei impunerii, al supraimpozitării și al litigiilor fiscale.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 535 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.



Întocmit: Ana Ungureanu, consilier parlamentar, CAE

COM (2023) 535 final



Parlamentul României
Senat

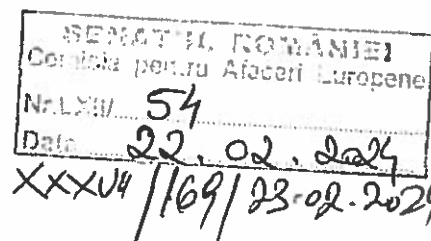
Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind digitalizarea coordonării sistemelor de securitate socială: facilitarea liberei circulații pe piața unică

COM (2023) 501 final



Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Comunicării a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind digitalizarea coordonării sistemelor de securitate socială: facilitarea liberei circulații pe piața unică, COM (2023) 501 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 20 februarie. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Finanțelor și al Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia economică, industrii și servicii nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Prezenta comunicare contribuie la eforturile UE de a accelera tranziția digitală a Europei și de a promova o abordare a digitalizării centrată pe factorul uman. Un obiectiv-cheie al Programului de politică privind deceniul digital este

COM (2023) 501 final

de a se asigura că mediul nostru digital este favorabil incluziunii și că serviciile publice, serviciile de sănătate și de îngrijire sunt accesibile într-un mediu online sigur și de încredere pentru toți. Programul stabilește obiective concrete pentru digitalizarea serviciilor publice, în special pentru ca 100 % din serviciile publice esențiale să fie accesibile online până în 2030. Programul de politică privind deceniul digital include, de asemenea, obiective privind competențele digitale, cum ar fi ca 80 % dintre persoanele cu vârsta cuprinsă între 16 și 74 de ani să aibă cel puțin competențe digitale de bază. Îmbunătățirea competențelor digitale este unul dintre principalele obiective ale Anului european al competențelor .

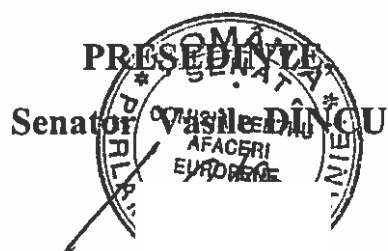
Declarația europeană privind drepturile și principiile digitale reafirmă rolul central al cetățenilor în tranziția digitală, subliniind importanța protecției și securității datelor, precum și a incluziunii și accesibilității. De asemenea, cetățenii ar trebui să aibă libertatea de a alege dacă doresc sau nu să utilizeze instrumente digitale.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră că** digitalizarea serviciilor publice este esențială pentru construirea unor administrații moderne și eficiente, care să răspundă nevoilor cetățenilor și ale întreprinderilor (oferindu-le experiențe digitale accesibile și fără întreruperi) și care să contribuie la succesul pieței unice europene.
- **constată ca** fiind util orice demers privind inițiativele digitale naționale sau internaționale de punere în aplicare deplină a sistemului de schimb electronic de informații privind securitatea socială, în scopul de a permite un flux de informații fără întreruperi și sigur la nivel transfrontalier, corelat cu o accesibilitate mai rapidă și cu un sistem mai simplu pentru cetățeni și întreprinderi.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 501 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.



Întocmit: Ana Ungureanu, consilier parlamentar, CAE



SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII/	55
Data	22.02.2024

XXXIII/177/23.02.2024

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Propunere de Declarație europeană privind deplasarea cu bicicleta

COM (2023) 566 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Propunere de Declarație europeană privind deplasarea cu bicicleta, COM (2023) 566 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 20 februarie 2024, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării comunicării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene, Notele Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, precum și punctul de vedere al Direcției de sănătate publică din cadrul Ministerului Sănătății.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru sănătate, Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială și Comisia pentru tineret și sport nu au avut observații.

Descrierea comunicării

Declarația europeană privind deplasarea cu bicicleta este concepută să servească drept busolă strategică pentru viitoarele politici ale UE și naționale relevante. Documentul vizează stabilirea unui set de principii care să contribuie la valorificarea întregului potențial al deplasării cu bicicleta în UE.

Declarația Parlamentului European, Consiliului și Comisiei va contribui la atingerea obiectivelor Pactului verde european, ale Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă și ale Planului de acțiune privind reducerea la zero a poluării. Declarația este aliniată la principiul 20 al Pilonului european al drepturilor sociale, care prevede că orice persoană are dreptul de a avea acces la servicii esențiale de bună calitate, inclusiv pentru transport.

În pofida numeroaselor beneficii ale mersului cu bicicleta, numărul persoanelor care se deplasează cu bicicleta la nivelul UE este în continuare prea mic, cu diferențe mari între diferite state membre, regiuni și orașe, fapt cauzat în special de infrastructura inadecvată, preocupările în materie de siguranță, diferențele de atitudine culturală față de deplasarea cu bicicleta și lipsa de informare.

Principiile-cheie ale declarației sunt axate pe următoarele aspecte:

1. elaborarea și consolidarea politicilor privind deplasarea cu bicicleta;
 - acordarea priorității măsurilor privind deplasarea cu bicicleta în cadrul planificării mobilității urbane durabile, inclusiv în zona de navetă care se extinde dincolo de frontierele municipale;
 - încurajarea întreprinderilor, organizațiilor și instituțiilor să promoveze deplasarea cu bicicleta prin scheme de gestionare a mobilității, precum stimulente pentru deplasarea cu bicicleta la locul de muncă, punerea la dispoziția angajaților a unor biciclete (electrice), locuri de parcare și facilități adecvate pentru biciclete și utilizarea serviciilor de livrare bazate pe biciclete;
2. încurajarea unei mobilități favorabile incluziunii, sănătoase și la prețuri abordabile;
 - creșterea gradului de utilizare a bicicletei pentru a promova incluziunea socială, acordând o atenție deosebită nevoilor femeilor, copiilor, persoanelor în vârstă, grupurilor vulnerabile și marginalizate, persoanelor cu handicap și cu mobilitate redusă;
 - posibilitatea ca statele membre să aplice cote reduse de TVA pentru livrarea, închirierea și repararea bicicletelor și a bicicletelor electrice, astfel cum au fost introduse prin Directiva (UE) 2022/542 a Consiliului;
3. crearea unei infrastructuri mai extinse și mai bune pentru biciclete;

- crearea unei rețele coerente de piste pentru biciclete în orașe, îmbunătățirea conectivității între zonele suburbane și rurale și centrele orașelor, inclusiv prin intermediul autostrăzilor pentru biciclete;

- asigurarea de spații de parcare sigure și securizate pentru biciclete în zonele urbane și rurale, inclusiv în gări, în stațiile de autobuz și în nodurile de mobilitate; sprijinirea includerii de puncte de încărcare pentru bicicletele electrice în planificarea urbană și în spațiile de parcare pentru biciclete din interiorul și din exteriorul clădirilor;

4. creșterea investițiilor și crearea unor condiții favorabile pentru deplasarea cu bicicleta;

- oferirea de asistență tehnică și finanțare pentru a contribui la elaborarea și punerea în aplicare a strategiilor și a investițiilor legate de deplasarea cu bicicleta; utilizarea instrumentelor UE disponibile, în special a Fondului social pentru climă, Fondului european de dezvoltare regională, Fondului de coeziune, Fondului european agricol pentru dezvoltare rurală, Instrumentului de sprijin tehnic și Mecanismului de redresare și reziliență pentru a sprijini măsurile legate de deplasarea cu bicicleta;

5. îmbunătățirea siguranței și securității rutiere;

- realizarea obiectivului „Viziunea zero” (nici un deces cauzat de accidente rutiere până în 2050), inclusiv în rândul utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, atingând și un obiectiv intermediar de reducere cu 50 % a numărului de decese și vătămări grave până în 2030, în conformitate cu Declarația de la Valletta;

- aplicarea de norme și acte legislative privind siguranța rutieră pentru a asigura coexistența diferitelor mijloace de transport, cu accent pe protecția bicicliștilor și a altor utilizatori vulnerabili ai drumurilor;

6. sprijinirea locurilor de muncă verzi de calitate și dezvoltarea unei industrii europene a ciclismului de talie mondială;

- creșterea producției europene a unei game largi de biciclete (inclusiv biciclete electrice, biciclete electrice de viteză și biciclete pentru persoanele cu handicap) și a componentelor acestora, accesul la materiale, echipamente și menținerea unor condiții de concurență echitabile la nivel mondial prin intermediul instrumentelor de protecție comercială existente ale UE;

- stimularea locurilor de muncă de înaltă calitate și a clusterelor pentru biciclete, inclusiv în cicloturism, cu scopul de a crește semnificativ numărul de locuri de muncă de calitate bazate pe deplasarea cu bicicleta, de a sprijini IMM-urile și de a stimula formarea profesională și competențele relevante;

7. sprijinirea multimodalității și a cicloturismului;

- promovarea și aplicarea de soluții multimodale în zonele urbane, suburbane și rurale, precum și pentru călătoriile pe distanțe lungi, prin crearea mai multor sinergii între deplasarea cu bicicleta și alte moduri de transport, cum ar fi facilitarea

transportului mai multor biciclete în autobuze și trenuri și asigurarea unor zone de parcare mai sigure și securizate pentru biciclete în gări și în nodurile de mobilitate;

- sprijinirea sistemelor de partajare a bicicletelor ca soluție pentru accesul pe primul și ultimul kilometru la serviciile de transport public; sprijinirea deplasării cu bicicleta ca mijloc durabil de recreere și turism;

8. îmbunătățirea colectării de date privind deplasarea cu bicicleta.

- măsurarea continuă a progreselor înregistrate în ceea ce privește utilizarea bicicletei în UE prin stabilirea unui nivel de referință la nivelul UE, care să includă lungimea, densitatea rețelei, calitatea și accesibilitatea infrastructurii și a serviciilor pentru biciclete pentru mai multe tipuri de utilizatori, ponderea deplasării cu bicicleta în totalul activităților de transport și mobilitate, numărul de vătămări grave și decese în rândul bicicliștilor;

- dezvoltarea unor indicatori armonizați privind deplasarea cu bicicleta pentru nodurile urbane ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T); elaborarea de statistici privind deplasarea cu bicicleta și infrastructura aferentă la nivel local, național și la nivelul UE, inclusiv cooperarea între statele membre și Eurostat în vederea colectării de date privind deplasarea cu bicicleta.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- declarația se circumscrie obiectivelor din ce în ce mai ambițioase în materie de climă, mediu, digitalizare, sănătate și societate ale UE, sens în care trebuie să fie luate măsuri mai ferme privind mobilitatea urbană. Se face astfel un pas suplimentar în direcția trecerii de la abordarea actuală, bazată pe fluxurile de trafic, la una bazată pe deplasarea persoanelor și a mărfurilor într-un mod durabil.

- comunicarea evidențiază efectele pozitive asupra industriei europene a ciclismului, sector economic important și în continuă creștere la nivel european, utilizarea pe scară largă a bicicletei însemnând mai multe locuri de muncă locale de înaltă calitate și creșterea ponderii industriei ciclismului în economia UE;

- **consideră că:**

- declarația prezintă atât un cadru de referință, cât și orientări pentru a spori nivelul de utilizare a bicicletei în UE și a sprijini locurile de muncă de calitate și industria conexă;

- documentul aduce în discuție nevoia construirii unei infrastructuri pentru biciclete extinse și mai sigure la nivelul UE;

- de comun acord cu poziția manifestată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), atenția și importanța sporite generate de Declarația europeană privind deplasarea cu bicicleta determină rezultate pozitive, astfel:

- Atingerea obiectivelor asumate de MTI, prin adoptarea Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), nu se poate obține fără promovarea prioritară a mobilității alternative. Ciclismul este o componentă esențială și sustenabilă a PNIESC, a cărei promovare permite atingerea obiectivelor climatice.
- Rețeaua trans-europeană de transport - TEN-T nu include, în acest moment, ciclismul. La nivelul instituțiilor UE (în special la nivelul Comisiei Europene) este analizat Regulamentul TEN-T în vederea completării și includerii modurilor de transport active.
- În ceea ce privește transportul multimodal, în vederea creării unei legături sinergice între ciclism și alte moduri de transport, vor fi necesare: legături mai bune ale infrastructurii aferente ciclismului cu infrastructura pentru transportul public; parcări sigure și securizate; extinderea infrastructurii ciclabile pentru o conectivitate mai bună între orașe și zonele rurale.

- în congruență cu poziția exprimată de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor:

- Această formă de transport durabil trebuie promovată prin campanii de sensibilizare și promovare, ca formă sănătoasă de transport și recreere, consolidând în același timp capacitățile și formarea profesioniștilor din domeniul mobilității active.
- În scopul promovării unei utilizări sporite a bicicletei, este necesară îmbunătățirea continuă a calității, cantității și atractivității infrastructurii pentru biciclete.
- Pentru a valorifica potențialul acestui tip de transport durabil astfel încât să poată contribui în mod eficient la realizarea obiectivelor UE în domeniile mobilității, climei, sănătății și mediului, trebuie să sporim gradul de utilizare a bicicletei.
- Declarația ia în calcul abordarea acestei forme de transport durabil în cadrul politicilor incluzive privind mobilitatea urbană la toate nivelurile de guvernare și finanțare, acordând o atenție deosebită persoanelor cu mobilitate redusă.

- pe aceeași linie cu poziția exprimată de Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului:

- Fiind una dintre cele mai durabile și mai sănătoase forme de transport, deplasarea cu bicicleta contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluării atmosferice și fonice și la decongestionarea traficului,

ajutând economia locală prin crearea de locuri de muncă verzi în cadrul întreprinderilor mici și mijlocii.

- în consonanță cu poziția exprimată de Direcția de sănătate publică din cadrul Ministerului Sănătății:

➤ Deplasarea cu bicicleta constituie un beneficiu pentru sănătatea publică.

• **apreciază** implicarea Guvernului României, prin intermediul ministerelor competente, în demersurile de facilitare a utilizării bicicletelor:

- Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor desfășoară, prin Administrația Fondului pentru Mediu, *Programul de realizare a pistelor pentru biciclete*, aprobat prin *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2506 din 22 septembrie 2022* pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete.

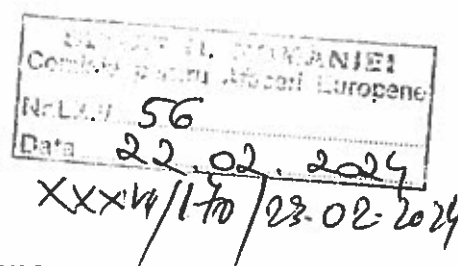
- Sunt depuse eforturi în vederea creării unei rețele de piste pentru biciclete în orașe, îmbunătățind atât conectivitatea între zonele suburbane și rurale și centrele orașelor, cât și siguranța și securitatea rutieră.

• **subliniază** importanța unui nivel adecvat al investițiilor, care este o condiție prealabilă pentru îmbunătățirea semnificativă a condițiilor de deplasare cu bicicleta și pentru întreținerea infrastructurii dedicate.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 566 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport de admitere, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.





Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

**Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European privind
contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de drone**

COM (2023) 659 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Consiliu și Parlamentul European privind contracararea amenințărilor reprezentate de drone, COM (2023) 659 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 20 februarie 2024, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării comunicării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Afacerilor Interne.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru administrație publică nu au avut obiecții pe textul proiectului de act fără caracter legislativ.

Descrierea comunicării

Comunicarea conturează politica UE privind contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de sistemele necooperante de aeronave fără pilot la bord (UAS) - „drone” și se înscrie într-un pachet amplu de măsuri antidrone, ce cuprinde și două manuale cu orientări practice privind principalele aspecte tehnice, elaborate de Centrul de Cercetări al Comisiei (JRC), ce a fost anunțat ca acțiune emblematică în Comunicarea Comisiei „Strategia 2.0 privind dronele pentru un ecosistem inteligent și durabil al aeronavelor fără pilot la bord în Europa”.

Comunicarea abordează amenințările reprezentate de dronele concepute pentru uz civil și urmărește să contracareze amenințările asociate acestora într-un mediu civil. Deși dronele concepute în scopuri de apărare nu constituie obiectul principal al comunicării, persistă interconexiuni cu domeniul apărării, ce includ utilizarea potențială a dronelor de dimensiuni mai mici concepute în scopuri de apărare de către infractori sau teroriști, precum și sinergiile dintre tehnologiile anti-drone.

Responsabilitatea principală pentru contracararea amenințărilor reprezentate de dronele necooperante le revine autorităților statelor membre, care au la rândul lor de câștigat de pe urma unei acțiuni la nivelul UE, ce face posibilă o cooperare și o coordonare mai strânse privind diferitele mijloace și instrumente utilizate. Comunicarea promovează diverse acțiuni legate de crearea de comunități și schimbul de informații și sprijină statele membre oferindu-le orientări, formare, finanțare și proceduri operaționale.

Dronele cu dublă utilizare folosite în războiul Rusiei împotriva Ucrainei și în alte conflicte armate (precum Yemen sau Siria) au implicații directe pentru securitatea internă a UE.

Implicarea Comisiei în dezvoltarea și integrarea noilor direcții de acțiune pentru construirea unei politici anti-drone a UE constă în următoarele activități cheie:

a) Crearea de comunități și schimbul de informații

- Comisia va înființa un grup de experți din statele membre și alte părți interesate, privind activitățile anti-drone;

- Comisia va analiza posibilitatea de a dezvolta o platformă digitală care să conțină informații privind incidentele cu drone;

b) Testarea sistemelor anti-drone: identificarea și testarea soluțiilor

- Comisia va lucra la aplicarea unei metodologii de testare armonizate pentru sistemele anti-drone, pe baza rezultatelor proiectului „Curajos” (finanțat din Fondul pentru securitate internă al UE – Poliție (FSI - Poliție) și condus de Academia Militară Regală din Belgia);

- Centrul Comun de Cercetare (JRC) al Comisiei va întocmi un raport anual privind evoluțiile tehnice în domeniul tehnologiei anti-drone;

- Comisia, în cooperare cu grupurile de experți relevante, va defini un set de cerințe voluntare de performanță pentru sistemele anti-drone.

c) Orientări practice și sprijin operațional

- JRC va publica două manuale ca parte a pachetului anti-drone;
- Comisia va sprijini extinderea formării existente anti-drone pentru a include sectorul privat al securității;
- Comisia va integra componentele anti-drone în planificarea exercițiilor, în cooperare cu rețelele de asigurare a respectării legii.

d) Cercetare și inovare

- Comisia și statele membre vor decide asupra nevoilor viitoare de noi soluții anti-drone care vor fi abordate de programele europene de cercetare și inovare relevante, în special de programul Orizont Europa și vor evalua fezabilitatea unora dintre acestea pentru lansarea de achiziții publice înainte de comercializare;
- Comisia va identifica idei, tehnologii și soluții care să fie integrate în dezvoltarea capacităților de apărare și va sprijini proiectele care urmăresc să disemineze aceste idei, tehnologii și soluții în sectoarele civile;
- JRC va înființa un centru de excelență ca o etapă ulterioară laboratorului pentru studiul tehnologiilor anti-drone.

e) Sprijin financiar

- Comisia va lansa o cerere de propuneri privind soluțiile anti-drone în cadrul programelor de lucru ale facilității tematice a FSI pentru perioada 2026-2027;
- Statele membre vor fi încurajate să utilizeze pe deplin programele FSI pentru perioada 2021-2027, pentru a identifica și pune în aplicare soluții eficiente de contracarare a dronelor.

f) Explorarea măsurilor de reglementare

- Comisia va iniția un studiu de cartografiere pentru a identifica nevoile de reglementare și potențialul de armonizare a legislațiilor și procedurilor statelor membre;
- În conformitate cu o abordare bazată pe dovezi, Comisia va efectua o evaluare a riscurilor la adresa securității aviației reprezentate de drone, pentru a identifica potențialele vulnerabilități suplimentare ale aeroporturilor, care ar putea face necesară modificarea normelor;
- Comisia va purta un dialog structurat cu segmentul industrial privind necesitatea și natura unor eventuale măsuri specifice suplimentare legate de securitatea dronelor.

Activitățile descrise în prezenta comunicare vor trebui realizate până în 2030.

Până în 2027 se va efectua în cadrul grupului de experți un bilanț la jumătatea perioadei, iar o revizuire completă a programului anti-drone al UE este planificată să aibă loc până cel târziu în 2030.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că**

- prezenta comunicare răspunde necesității de a oferi un cadru de politică cuprinzător și armonizat, de a contribui la o înțelegere comună a procedurilor aplicabile pentru a face față amenințărilor în continuă evoluție pe care le pot reprezenta dronele și de a ține seama de evoluțiile rapide ale tehnologiei;

- demersurile promovate prin această comunicare sunt relevante pentru România, mai ales în contextul creat de atacurile cu drone ale Federației Ruse asupra infrastructurii civile ucrainene de pe Dunăre;

- prezenta comunicare poate fi susținută cu atât mai mult cu cât cuprinde principiile dezbătute în ultimii ani în cadrul grupurilor de experți guvernamentali referitoare la echipamentele cu dublă utilizare, sistemele autonome de arme letale (LAWS) și tehnologiile emergente și disruptive (EDT);

- **apreciază** implicarea Guvernului României, prin intermediul ministerelor competente, în eforturile de contracarare a amenințărilor reprezentate de drone:

- Ministerul Afacerilor Externe evidențiază că prezenta Comunicare stabilește liniile generale ale politicii UE privind contracararea amenințărilor potențiale reprezentate de drone. Documentul urmărește intensificarea cooperării la nivelul UE și conține un set de activități-cheie care completează acțiunile desfășurate în prezent la nivelul UE în această materie. Faptul devine necesar întrucât evoluțiile tehnologice din ultima perioadă au condus la o creștere considerabilă a numărului de drone și la utilizarea lor în domenii din ce în ce mai variate, de la transporturi, comerț și servicii, până la sectorul de apărare. Utilizarea legitimă a dronelor este o componentă esențială a realizării de progrese către dubla tranziție verde și digitală, aspect prevăzut în Strategia 2.0 a UE privind dronele.
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației precizează că, în România, pentru lucrările de specialitate derulate de terți în domeniile geodeziei, cartografiei, fotogrammetriei și scanării cu laser, avizul de începere a lucrării și recepția tehnică sunt realizate la Centrul Național de Cartografie (ONC), astfel că zborurile cu drone efectuate pentru activitățile sus-menționate sunt verificate d.p.d.v. al autorizațiilor / avizelor și nu sunt catalogate drept drone necooperante. Faptul induce necesitatea ca prestatorii serviciilor respective efectuate cu drone să depună documentele la ONC.
- Ministerul Apărării Naționale subliniază că devine esențială asigurarea unei sinergii între industriile europene din domeniul securității civile, al apărării

și al domeniului spațial cu privire la soluțiile anti-drone. Cele șase activități-cheie menționate în comunicare pot contribui nu numai la identificarea celor mai potrivite soluții pentru nevoile operaționale la nivel național, ci și la elaborarea unor reglementări naționale adaptate la noul context de securitate și la dezvoltările tehnologice în domeniu.

- România și-a asumat un profil activ și angajat în eforturile dedicate procesului de implementare a inițiativelor UE în domeniul apărării, România susține consolidarea Bazei industriale și tehnologice de apărare europeană (EDTIB) într-o manieră echilibrată geografic, la nivelul întregii UE, ținând cont de noile realități ce determină nevoia unor fluxuri de aprovizionare rapide și predictibile în caz de război. Efortul vizează dezvoltarea unor capacități de producție suficiente, reziliente și avansate d.p.d.v. tehnologic pentru a susține eficient acțiunile forțelor armate. România participă printr-un institut de cercetare (Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială „Elie Carafoli” București) încă din anul 2020 la proiectul „Joint European system for Countering Unmanned Air Systems (JEY-CUAS) - 2020” lansat în cadrul Programului european de dezvoltare industrială în domeniul apărării (European Defence Industrial Development Programme - EDIDP).

- **consideră**, în acord cu Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, că este necesară adoptarea unei politici anti-drone a UE, orientate asupra creării de comunități și schimbului de informații, testării sistemelor anti-drone, dezvoltării de bune practici, acordării de finanțare specifică proiectelor în domeniu și elaborării de măsuri de reglementare;

- **subliniază** importanța cooperării cu NATO în vederea armonizării inițiativelor UE și pentru evitarea duplicării eforturilor în domeniul contracarării dronelor cu direcțiile de acțiune întreprinse la nivel aliat (cooperare în cadrul centrelor de excelență dedicate).

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 659 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport de admitere, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE
Senator Vasile Dincu



SECRETAR
Senator Viad Mircea Pufu

