



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.9.2025
C(2025) 5975 final

Stimate Doamne Președinte,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa referitoare la Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește simplificarea și consolidarea mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră [COM(2025) 87 final].

Comisia a adoptat această propunere, întrucât perioada de tranziție a arătat că există posibilitatea de a simplifica mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM), menținând în același timp integritatea sa de mediu. Propunerea va reduce sarcina administrativă pentru toți importatorii, mai ales pentru micii importatori care se situează sub noul prag de minimis.

Senatul subliniază rolul esențial al Comisiei în monitorizarea cu atenție a importatorilor cu un nivel al importurilor situat în proximitatea pragului. Comisia instituie un sistem solid de monitorizare, iar, în acest scop, serviciile sale vor avea acces la toate datele relevante privind importurile din toate statele membre, necesare pentru a monitoriza respectarea pragului. Comisia va fi împuternicită să acționeze în cazul în care au fost detectate cazuri de neconformitate și activități de eludare prin intermediul unor dispoziții antiabuz consolidate.

Senatul face sugestii pentru îmbunătățirea suplimentară a propunerii Comisiei, mai precis în legătură cu aplicarea pragului în cazul importatorilor și scutirea sectoarelor energiei electrice și hidrogenului de la aplicarea pragului. Parlamentul European și Consiliul au ajuns la un acord provizoriu la 18 iunie, ceea ce a permis îmbunătățirea propunerii Comisiei cu privire la cele două aspecte semnalate de Senat.

Comisia a apreciat sublinierea de către Senat a rolului CBAM ca resursă proprie în viitorul cadru financiar multianual. La 16 iulie, Comisia și-a prezentat propunerea care include veniturile generate de CBAM ca nouă resursă proprie pentru bugetul UE.

*Dlul Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului
Calea 13 septembrie nr. 1-3, sectorul 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică aspectele semnalate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

Maros Šefčovič
Membru al Comisiei

Wopke Hoekstra
Membru al Comisiei

COPIE LEGALIZATĂ
Pentru Secretarul General

Martine DEPREZ
Director
Procesul decizional și colegialitatea
COMISIA EUROPEANĂ



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 2.9.2025

C(2025) 6145 final

Stimate Doamne Președinte,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa privind Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem comun pentru returnarea resortisanților țărilor terțe aflați în situație de ședere ilegală în Uniune și de abrogare a Directivei 2008/115/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Directivei 2001/40/CE a Consiliului și a Deciziei 2004/191/CE a Consiliului [COM(2025) 101 final].

În octombrie 2024, Consiliul European a invitat Comisia să revizuiască de urgență cadrul juridic privind returnarea. La 11 martie 2025, Comisia și-a prezentat propunerea de instituire a unui sistem eficient și comun pentru returnare, consolidând normele instituite prin Pactul privind migrația și azilul.

Comisia salută sprijinul amplu al Senatului pentru obiectivele propunerii și faptul că Senatul împărtășește opinia că este necesară o acțiune la nivelul Uniunii Europene pentru a institui un sistem comun pentru returnare, că recunoașterea reciprocă a deciziilor de returnare poate contribui la accelerarea procesului, precum și că obligațiile pentru resortisanții țărilor terțe de a coopera cu autoritățile naționale în toate etapele procedurii de returnare vor contribui la eficacitatea returnărilor.

Comisia ia act de aspectele evidențiate de Senat în ceea ce privește transferul datelor cu caracter personal și protecția datelor, procedura de compensare a costurilor pentru punerea în aplicare a deciziilor de returnare emise de un alt stat membru și posibilul impact al noilor norme asupra procedurii accelerate de returnare aplicabilă în zona de frontieră a României cu țările terțe.

Un temei juridic clar pentru transferul de date din statele membre către țările terțe este esențial pentru a spori eficacitatea procesului de readmisie. Propunerea furnizează un temei juridic eficient care permite astfel de transferuri între statele membre și către țările terțe, care respectă garanțiile instituite prin Regulamentul (UE) 2016/679 (RGPD).

*Dăni Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie
nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

În ceea ce privește procedura de compensare a costurilor pentru punerea în aplicare a unei decizii de returnare emise de un alt stat membru, este important de reamintit că Directiva 2001/40/CE și Decizia 2004/191/CE a Consiliului vor fi abrogate numai după adoptarea și publicarea deciziei de punere în aplicare menționate la articolul 9 alineatul (2) din propunere. Până atunci nu există nicio modificare a procedurii actuale de compensare a costurilor aferente punerii în aplicare a deciziei de returnare emise de un alt stat membru.

În ceea ce privește procedura accelerată de returnare aplicabilă în zona de frontieră cu țările terțe, Comisia ia act de observația formulată de Senat și reamintește că dispozițiile articolului 2 alineatul (2) litera (a) din actuala Directivă privind returnarea sunt menținute în propunerea de regulament la articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (b).

În prezent au loc discuții cu colegiuitorii, și anume Parlamentul European și Consiliul, cu privire la propunere, iar Comisia speră că se va ajunge la un acord în viitorul apropiat.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică aspectele semnalate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

*Maroš Šefčovič
Membru al Comisiei*

*Magnus Brunner
Membru al Comisiei*





COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.9.2025
C(2025) 6000 final

Stimate Doamnă Președinte,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1058 și (UE) 2021/1056 în ceea ce privește măsuri specifice de abordare a provocărilor strategice în contextul evaluării intermediare, [COM/2025/123 final].

La 1 aprilie 2025, Comisia a adoptat Comunicarea „O politică de coeziune modernizată: evaluarea intermediară”, însoțită de o propunere legislativă de modificare a actualelor regulamente privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus și Fondul pentru o tranziție justă.

Propunerea Comisiei invită statele membre și regiunile să își adapteze programele în cursul evaluării intermediare, prin realocarea fondurilor disponibile către prioritățile strategice comune, și anume competitivitatea, apărarea și securitatea, locuințele la prețuri accesibile, reziliența în domeniul apei și tranziția energetică. Propunerea pune un accent mai puternic inclusiv pe dificultățile cu care se confruntă regiunile de la frontierele estice de la izbucnirea războiului de agresiune purtat de Rusia împotriva Ucrainei.

Pentru ca statele membre să poată valorifica în mod eficace noile priorități, se propune prelungirea termenului de (re)depunere a modificărilor programelor în vederea evaluării intermediare. Pentru a încuraja realocarea resurselor și a accelera punerea în aplicare, propunerea introduce și o serie de flexibilități și de stimulente financiare.

Comisia salută sprijinul larg exprimat de Senat în favoarea obiectivului propunerii și împărtășește punctul de vedere potrivit căruia, după ce va fi adoptată, aceasta va contribui la sporirea flexibilității acestei politici și la atenuarea posibilelor întârzieri în punerea în aplicare legate de eforturile de reprogramare.

Comisia ia act de propunerile Senatului care vizează diminuarea la 10 % a pragului pentru declanșarea stimulentei financiare și eliminarea resurselor NextGenerationEU din baza de calcul pentru a putea beneficia de flexibilități suplimentare, extinderea la toate prioritățile nou-propuse a domeniului de aplicare al sprijinului din Fondul pentru

*Dlul Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie
nr. 1-3, sector 5
RO – 050711 BUCUREȘTI*

o tranziție justă, aplicarea flexibilităților pentru resursele Fondului pentru o tranziție justă ca parte a programelor mono-fond și luarea în considerare a resurselor deja alocate priorităților STEP înainte de evaluarea intermediară a programelor.

Sub rezerva confirmării sale oficiale, acordul politic provizoriu la care au ajuns colegiulitorii la 15 iulie ține seama de propunerile Senatului, cu excepția celei referitoare la extinderea domeniului de aplicare al Fondului pentru o tranziție justă. Fondul pentru o tranziție justă ar trebui să se concentreze în continuare pe sprijinirea teritoriilor care se confruntă cu dificultăți socioeconomice semnificative care decurg din tranziția către neutralitatea climatică până în 2050. Comisia își menține speranța că acordul și intrarea în vigoare pot avea loc în viitorul apropiat.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică aspectele semnalate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

Raffaele Fitto
Vicepreședinte executiv

Maroš Šefčovič
Membru al Comisiei

COPIE LEGALIZATĂ
Pentru Secretarul General

Martine DEPREZ
Director
Procesul decizional și colegialitatea
COMISIA EUROPEANĂ



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.9.2025
C(2025) 5945 final

Stimate Domnule Președinte,

Comisia mulțumește Senatului pentru opinia sa referitoare la propunerile Comisiei privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea vehiculelor înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului [COM(2025) 179 final] și de modificare a Directivei 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și a Directivei 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune [COM(2025) 180 final].

Inspecția tehnică de înaltă calitate a jucat un rol esențial în atingerea nivelului actual de siguranță rutieră în UE, iar aceste propuneri reprezintă următoarele etape logice și necesare pentru a ține pasul cu progresele înregistrate în domeniul vehiculelor și al tehnologiei informației. Prin modernizările propuse, se preconizează, de asemenea, că pachetul va contribui la libera circulație a persoanelor și a mărfurilor și la o reducere semnificativă a practicilor frauduloase.

Comisia salută sprijinul larg al Senatului pentru obiectivele propunerilor și ia act de aspectele semnalate de Senat referitoare la necesitatea de a acorda statelor membre și centrelor de inspecție suficient timp pentru a se adapta la noile cerințe, în special în ceea ce privește investițiile necesare. Comisia ia în serios aceste preocupări.

În ceea ce privește observațiile specifice ale Senatului referitoare la măsura privind teledetecția, Comisia dorește să clarifice câteva aspecte. Propunerile asigură un grad ridicat de libertate pentru statele membre, în special în ceea ce privește verificarea vehiculelor suspectate că generează emisii ridicate și alocarea costurilor de verificare. În plus, deși pragul de 30 % din parcul de vehicule este semnificativ, un număr relativ limitat de dispozitive de teledetecție amplasate strategic ar trebui să fie suficient pentru a verifica o mare parte din parcul auto.

Discuțiile dintre Comisie și Consiliu cu privire la propunere sunt în curs, iar Comisia speră că se va conveni asupra unei abordări generale în viitorul apropiat; se preconizează că discuțiile cu Parlamentul European vor începe foarte curând. Opinia

*Dlul Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului
Calea 13 Septembrie nr. 1-3
RO, BUCUREȘTI 050711*

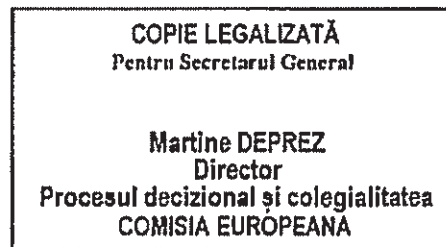
Senatului a fost adusă la cunoștința reprezentanților Comisiei și va fi luată în considerare în cadrul acestor discuții.

Comisia speră că prezentul răspuns clarifică aspectele semnalate de Senat și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

Maroš Šefčovič
Membru al Comisiei

Apóstolos Tzitzikóstas
Membru al Comisiei





Parlamentul României Senat

București, 16 iunie 2025

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI

referitoare la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește simplificarea și consolidarea mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră
COM(2025) 87 final**

Senatul României a examinat Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește simplificarea și consolidarea mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră - COM(2025) 87 final - în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona, Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 10 iunie 2025

- (1) constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2023/956 în ceea ce privește simplificarea și consolidarea mecanismului de ajustare a carbonului la frontieră - COM(2025) 87 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.
- (2) consideră că
 - a) modificarea pragului de minimis de la o valoare monetară per import (150 Euro) la un prag anual cumulativ stabilit la 50 de tone va presupune monitorizarea cu atenție a importatorilor cu un nivel al importurilor situat în proximitatea pragului de 50 de tone în vederea depistării în timp util a importatorilor ocazionali ce au obligația de a solicita autorizarea. În acest sens, rolul Comisiei Europene va fi unul major;
 - b) finanțarea bugetului Uniunii Europene trebuie să respecte principiile de echitate, eficiență, transparență și simplitate. Viitorul CFM trebuie să asigure un echilibru adecvat între prioritățile/ambițiile Uniunii Europene și nivelul de finanțare. În ceea ce privește resursa bazată pe CBAM, România este deschisă să o analizeze în contextul negocierilor privind viitorul CFM post 2028.
- (3) recomandă introducerea la articolul 1 a unui alineat nou, astfel:
 - a) se introduce alineatul (2a) prin derogare de la alineatele (1) și (2), importatorii, inclusiv declaranții autorizați în cadrul Carbon Border Adjustment Mechanism - CBAM, sunt scutiți de obligațiile prevăzute în prezentul Regulament, în cazul în care mărfurile enumerate în anexa I, cu excepția energiei electrice și hidrogenului, nu depășesc cumulativ pe an calendaristic, pragul bazat pe masă prevăzut la punctul 1 din anexa VII.

(4) atrage atenția că nu este explicată clar motivația pentru care materiile prime din sectoarele energiei electrice și a hidrogenului sunt derogate de la această exceptare, dacă există alte metode de calcul sau sunt stabilite alte praguri de masă pentru acestea.

p. Președintele Senatului

Mircea VERUDEAN



Parlamentul României Senat

București, 24 iunie 2025

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem comun pentru returnarea resortisanților țărilor terțe aflați în situație de ședere ilegală în Uniune și de abrogare a Directivei 2008/115/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Directivei 2001/40/CE a Consiliului și a Deciziei 2004/191/CE a Consiliului
COM(2025) 101 final**

Senatul României a examinat Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem comun pentru returnarea resortisanților țărilor terțe aflați în situație de ședere ilegală în Uniune și de abrogare a Directivei 2008/115/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Directivei 2001/40/CE a Consiliului și a Deciziei 2004/191/CE a Consiliului – COM(2025) 101 final – în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona, Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 24 iunie 2025,

- ✓ Constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem comun pentru returnarea resortisanților țărilor terțe aflați în situație de ședere ilegală în Uniune și de abrogare a Directivei 2008/115/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Directivei 2001/40/CE a Consiliului și a Deciziei 2004/191/CE a Consiliului – COM(2025) 101 final – respectă principiul subsidiarității, dar respectă parțial principiul proporționalității.
- ✓ Salută inițiativa Comisiei Europene privind stabilirea unui sistem comun de returnare a cetățenilor terți cu ședere ilegală pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene;
- ✓ Apreciază că actuala propunere poate conduce la prevenirea și reducerea migrației ilegale și la creșterea eficienței procesului de returnare prin stabilirea unor criterii comune pentru gestionarea eficientă a returnărilor;
- ✓ Consideră că:
 - stabilirea unor reguli stricte pentru returnarea cetățenilor terți care prezintă riscuri de securitate va contribui la creșterea siguranței cetățenilor europeni;
 - propunerile privind recunoașterea mutuală a deciziilor de returnare, va asigura accelerarea procesului întrucât va permite statelor membre să recunoască și să aplice

direct deciziile de returnare emise de alte state membre, ceea ce nu era posibil în unele state membre;

- un aspect pozitiv din perspectiva drepturilor persoanelor este că propunerea instituie garanții procedurale în sensul că toate măsurile legate de returnare trebuie să fie efectuate cu respectarea deplină a drepturilor garantate de Cartea Drepturilor Fundamentale, inclusiv a principiului nereturnării, a dreptului de a face apel și a principiului interesului superior al copilului. Practica demonstrează că principalele obstacole în îndeplinirea obligației de returnare gravitează în jurul lipsei de cooperare, atât din partea migranților, cât și din partea autorităților din țara de origine. În acest sens, se remarcă faptul că prevederea explicită a obligației cetățenilor terți de a coopera cu autoritățile naționale în toate etapele procedurilor de returnare, în special pentru stabilirea și verificarea identității pentru obținerea unui document de călătorie valabil, cu consecințe în cazul necooperării (cum ar fi reducerea sau refuzul indemnizațiilor, confiscarea documentelor de călătorie), poate reprezenta o soluție pentru ca procesul de returnare să nu mai fie îngreunat.
- ✓ Atrage atenția, în acord cu poziția Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională:
 - că protecția datelor și transferul acestora către alte state membre sau țări terțe cu scopul readmiterii și reintegrării resortisanților țărilor terțe, sunt subiecte sensibile și trebuie acordată o atenție sporită includerii garanțiilor;
 - că trebuie clarificată procedura de compensare a costurilor pentru punerea în aplicare a deciziei de returnare emisă de un alt stat membru, în situația în care sprijinul statului membru responsabil nu poate fi asigurat de Frontex;
 - asupra posibilelor consecințe negative ale procedurii accelerate de readmisie, aplicabilă în zona de frontieră în baza acordurilor bilaterale încheiate cu statele terțe vecine.

Președintele Senatului
Mircea ALEXANDRU



Parlamentul României Senat

București, 24 iunie 2025

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI

**referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de
modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1058 și (UE) 2021/1056 în ceea ce privește
măsuri specifice de abordare a provocărilor strategice în contextul evaluării intermediare**

COM(2025) 123 final

Senatul României a examinat Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1058 și (UE) 2021/1056 în ceea ce privește măsuri specifice de abordare a provocărilor strategice în contextul evaluării intermediare - COM(2025) 123 final – în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona, Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 24 iunie 2025

- (1) constată că propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1058 și (UE) 2021/1056 în ceea ce privește măsuri specifice de abordare a provocărilor strategice în contextul evaluării intermediare - COM(2025) 123 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.
- (2) consideră că
 - a) modificările specifice vizează adaptarea priorităților în materie de investiții la evoluția contextului economic, societal și geopolitic;
 - b) prin optimizarea cadrului politicii de coeziune pentru perioada 2021-2027 se asigură flexibilitatea și capacitatea de reacție a mecanismelor de investiții de la nivelul UE;
 - c) măsurile propuse vin în sprijinul autorităților de management spre a promova noi priorități de actualitate, dar și în sprijinul identificării unor soluții de accelerare a absorbției și reducere a riscului de dezangajare.
- (3) susține obiectivele prezentei propuneri și nevoia de adaptabilitate a programelor politicii de coeziune la provocările actuale.
- (4) atrage atenția asupra următoarelor aspecte:
 - a) diminuarea pragului de 15% la 10% pentru declanșarea stimulentei financiare, având în vedere că o parte semnificativă din fonduri este deja programată și contractată pentru FEDR/FC (Fondul European pentru Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune);

- b) referitor la Fondul pentru o Tranziție Justă (FTJ), extinderea domeniului de aplicare la toate prioritățile propuse pentru FEDR/FC, în special pentru reziliența apei, astfel încât FTJ să rămână un instrument dinamic care să faciliteze o tranziție echitabilă, incluzivă și eficientă către o economie verde și rezilientă climatic și pentru a asigura un tratament echitabil al tuturor programelor și fondurilor;
- c) clarificarea textului juridic pentru a asigura alinierea abordării privind prioritățile STEP (Strategia Europeană pentru Tranziția Ecologică și Climatică), adoptate înainte de evaluarea intermediară (mid-term review – MTR) în FTJ, similar cu FEDR și FSE+ (Fondul Social European Plus);
- d) introducerea în Regulamentul FTJ a programelor mono-fond/distincte finanțate din Fondul pentru o Tranziție Justă pentru a putea beneficia de flexibilitățile COM;
- e) eliminarea din baza de calcul a plafonului de 15% a resurselor Next Generation EU (NGEU).

Președintele Senatului
Mircea ALBUDEAN



Parlamentul României Senat

București, 2 iulie 2025

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI referitoare la

**Pachetul privind inspecția tehnică a autovehiculelor
Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a
Directivei 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a
remorcilor acestora și a Directivei 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al
vehiculelor comerciale care circulă în Uniune
COM(2025) 180 final 2025/0097 (COD)**

**Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind documentele de
înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea vehiculelor înregistrate în
registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului -
COM(2025) 179 final 2025/0096 (COD)**

Senatul României a examinat Pachetul privind inspecția tehnică a autovehiculelor - COM(2025) 179 final și COM(2025) 180 final - în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona, Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 30 iunie 2025,

- I. **Senatul României constată că Pachetul privind inspecția tehnică a autovehiculelor respectă principiul subsidiarității și parțial principiul proporționalității.**
- II. **Senatul României**
 1. **Consideră că Pachetul legislativ:**
 - a) **oferă instrumentele de politică prin care statele membre pot adapta sistemele naționale de inspecție tehnică la noile realități tehnologice din sectorul auto, asigurând un cadru unitar de verificare a siguranței vehiculelor, combaterea manipulărilor frauduloase și îmbunătățirea schimbului de date, în vederea consolidării siguranței rutiere și protejării mediului în Uniune;**
 - b) **oferă instrumentele de politică prin care statele membre pot moderniza sistemele de înmatriculare a vehiculelor, prin digitalizarea documentelor, îmbunătățirea schimbului de date și combaterea fraudelor legate de manipularea kilometrajului și a sistemelor de emisii, sprijinind astfel obiectivele privind siguranța rutieră, transparența pieței auto și mobilitatea durabilă la nivel European;**
 - c) **răspunde, în general, așteptărilor părților interesate; cu toate acestea, este necesară ajustarea anumitor prevederi pentru a asigura o implementare eficientă și echilibrată;**

- d) urmărește armonizarea acestora cu legislația recent adoptată la nivelul Uniunii Europene, digitalizarea informațiilor și introducerea unor cerințe suplimentare menite să sporească siguranța rutieră. Cu toate acestea, anumite prevederi necesită o analiză detaliată și identificarea unor soluții eficiente, pentru a asigura o implementare adecvată la nivelul statelor membre, fără a genera costuri administrative excesive;
 - e) constituie un pas semnificativ înainte, din punct de vedere al noilor norme referitoare la inspecția tehnică periodică, prin extinderea ariei de aplicare și actualizarea procedurilor tehnice, în concordanță cu progresele tehnologice din domeniul vehiculelor rutiere;
 - f) aduce beneficii semnificative pentru statele membre cu un parc auto mai vechi decât media UE, contribuind la creșterea siguranței rutiere și la îmbunătățirea calității aerului, în special în zonele urbane;
2. Salută includerea vehiculelor electrice și hibride în reglementările privind ITP, având în vedere creșterea ponderii acestora în parcul auto. Totodată, intrarea în vigoare a cerințelor noului Regulament UE privind sistemele avansate de asistență a conducătorului auto (ADAS) impune o actualizare rapidă a normelor existente;
3. Subliniază că:
- a) în România sunt deja în vigoare unele prevederi similare, astfel că nu se anticipează o creștere semnificativă a numărului de centre ITP. Totuși, există riscul ca anumite centre, în special IMM-uri, să întâmpine dificultăți în continuarea activității, din cauza costurilor de dotare și instruire. Prin urmare, calendarul de aplicare trebuie stabilit astfel încât să fie suportabil pentru operatorii economici;
 - b) se anticipează atât o reacție pozitivă, legată de îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului, cât și o reacție negativă, generată de posibila creștere a costurilor aferente inspecțiilor tehnice și a frecvenței controalelor. Stabilirea unor cerințe clare și a unui calendar realist poate contribui semnificativ la creșterea gradului de acceptare socială;
 - c) noile norme pot genera beneficii economice, de mediu și în ceea ce privește siguranța rutieră, însă este important ca implementarea acestora să nu implice costuri suplimentare semnificative;
4. Atrage atenția asupra următoarelor observații:
- a) în ceea ce privește modificarea și completarea Directivei 2014/47/UE, se recomandă analizarea atentă a prevederilor referitoare la utilizarea tehnologiei de teledetecție pentru verificarea emisiilor de poluanți atmosferici și fonici (art. 4a);
 - b) având în vedere lipsa posibilității de verificare metrologică a echipamentelor de teledetecție, măsura prevăzută la art. 4a referitoare la notificarea proprietarului pentru prezentarea la o stație ITP poate fi contestabilă, în special în cazurile în care nu se constată deficiențe în urma verificării, dar costurile sunt suportate de proprietari;
 - c) în ceea ce privește includerea autoturismelor (M1) și motocicletelor (L) în controlul la distanță, cu un prag de 30% din parcul rutier, se atrage atenția asupra faptului că acest procent este foarte ridicat, iar termenul de implementare este scurt. Implementarea va presupune costuri semnificative, întrucât sistemul va trebui să acopere toate categoriile de vehicule. Se impune clarificarea caracteristicilor tehnice ale aparatelor, a procedurilor de verificare și a limitelor aplicabile, ținând cont inclusiv de nivelul de omologare inițial (ex. normele EURO);

- d) pot exista dificultăți legate de asigurarea unui număr suficient de echipamente, de integrarea acestora în infrastructura rutieră, de riscurile asociate vandalismului, precum și de costurile ridicate de achiziție și întreținere. Probleme similare pot apărea și în cazul echipamentelor necesare pentru măsurarea emisiilor de NOx și a numărului de particule în cadrul inspecțiilor efectuate în trafic;
- e) în ceea ce privește evaluarea emisiilor, echipamentele moderne ale autovehiculelor pot crea dificultăți în aprecierea stării tehnice. Astfel, noile prevederi privind verificarea emisiilor de NOx și particule sunt binevenite, dar trebuie însoțite de prevederi tehnice clare privind metodele de măsurare și cerințele aplicabile aparatului utilizate;

5. Recomandă:

- a) stabilirea unui termen de implementare mai realist, de aproximativ 5 ani, atât pentru Directiva 2014/47/UE, cât și pentru Directiva 2014/45/UE, în ceea ce privește echipamentele de verificare a emisiilor de NOx și a particulelor;
- b) implicarea activă a producătorilor în elaborarea procedurilor și în procesul de formare a inspectorilor, având în vedere provocările legate de accesul la datele tehnice și necesitatea unei instruiți adecvate;
- c) stabilirea unor termene de implementare mai flexibile, având în vedere numărul mare de centre ITP din UE (aproximativ 50.000), necesitatea evaluării disponibilității echipamentelor pe piață, accesibilitatea acestora și costurile asociate pentru centrele de inspecție și autorități. Măsura ar putea preveni riscul reducerii numărului de centre autorizate și al prelungirii timpilor de așteptare pentru clienți;
- d) ca introducerea certificatului de inspecție digital să fie precedată de o analiză suplimentară, având în vedere că termenul propus pentru tranziția la acest sistem poate fi dificil de respectat. O abordare etapizată, similară celei aplicate pentru certificatul de conformitate electronic, implementat pe parcursul a peste 5 ani, ar putea fi mai eficientă.

Președintele Consiliului
Mircea ABRUDEAN