



Parlamentul României SENAT

Inteligența artificială între progres și responsabilitate! O necesitate legislativă pentru România!

În zorii unei noi ere tehnologice, inteligența artificială (AI) redefinesc paradigmele economice, sociale și politice. De la automatizări industriale și algoritmi avansați de diagnostic medical până la decizii administrative și justițiare, AI pătrunde în structura profundă a societății. Însă, în absența unui cadru legislativ adecvat, această revoluție riscă să devină o sabie cu două tăișuri, capabilă să compromită drepturile fundamentale ale individului și să afecteze echilibrul democratic.

În fața acestei realități, România trebuie să adopte urgent o legislație clară și riguroasă privind utilizarea AI, aliniată atât la provocările tehnologice globale, cât și la particularitățile socio-economice naționale. Deși Uniunea Europeană propune inițiative relevante, fiecare stat membru are responsabilitatea de a-și modela propriul cadru normativ, asigurându-se că dezvoltarea AI rămâne un instrument de progres, nu o sursă de amenințare.

Utilizarea necontrolată a AI poate conduce la o serie de pericole ce nu mai pot fi ignorate:

- **Supravegherea masivă și intruziunea în viața privată** - Tehnologiile AI permit monitorizarea comportamentului uman la un nivel fără precedent, generând riscul unei societăți distopice, în care intimitatea devine un lux inaccesibil.
- **Discriminarea algoritmică** - AI poate perpetua și amplifica inegalitățile sociale prin preluarea și consolidarea unor prejudecăți istorice conținute în seturile de date utilizate pentru antrenarea sa.
- **Manipularea informației** - Generarea automată a conținutului digital (deepfakes, știri false) poate influența opinia publică, afectând integritatea proceselor democratice.
- **Decizii opace și imposibilitatea contestării acestora** - Algoritmii care iau decizii automatizate pot lipsi cetățenii de dreptul la o explicație clară și justificată a unor hotărâri care le influențează viața.

Aceste riscuri nu sunt doar ipotetice. Ele sunt deja realități palpabile care necesită intervenție imediată.

Senator PEIA Ninel

Chestor al Senatului

Membru în Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale

Membru în Comisia pentru transporturi și infrastructură

Pentru ca AI să fie utilizată în mod etic și responsabil, legislația trebuie să se bazeze pe câteva principii esențiale:

1. **Transparența** - Orice sistem AI utilizat pentru luarea deciziilor care afectează indivizii trebuie să fie explicabil. Nimeni nu trebuie să fie supus unei hotărâri automate fără a avea acces la o justificare clară.
2. **Răspunderea** - Dezvoltatorii și utilizatorii AI trebuie să fie trași la răspundere pentru efectele negative ale sistemelor pe care le creează sau implementează.
3. **Protecția vieții private** - Datele colectate și utilizate de AI trebuie să fie tratate cu maximă responsabilitate, în conformitate cu standarde internaționale de protecție a datelor.

Mai mult, orice utilizare abuzivă a AI trebuie să atragă sancțiuni severe.

În cazurile în care AI este folosită pentru supraveghere excesivă, discriminare sau manipulare, amenzile substanțiale și, acolo unde este cazul, pedepsele privative de libertate trebuie să fie măsuri ferme de descurajare.

Adoptarea unui cadru legislativ modern privind utilizarea AI nu este doar o necesitate juridică, ci și o obligație morală față de cetățeni. România are ocazia să devină un model de reglementare responsabilă, protejând drepturile fundamentale și consolidând un climat de încredere în utilizarea tehnologiilor emergente.

Astăzi, mai mult ca oricând, trebuie să alegem între pasivitate și acțiune, între incertitudine și claritate. Legislația privind AI nu trebuie să fie un obstacol în calea inovației, ci o garanție că progresul tehnologic va rămâne întotdeauna în slujba omului, nu împotriva sa.

Senator al României
Chestor al Senatului
Partidul S.O.S. România

Senator PEIA Ninel

Chestor al Senatului

Membru în Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale
Membru în Comisia pentru transporturi și infrastructură