

PARLAMENTUL ROMANIEI
SENAT
COMISIA ECONOMICA
Nr.XII/682 /16 iunie 1997

R A P O R T

**la proiectul de Lege pentru aprobarea prelungirii participării
Guvernului României pentru perioada 1998-2000 la Acordul dintre
Comisia Economica pentru Europa a Națiunilor Unite
(CEE/ONU) și guvernele participante la proiectul
"Calea Ferata Trans-Europeana (TER)" privind fondul
de cooperare și creditare, semnat la Geneva la
17 decembrie 1992**

Comisia Economica a fost sesizata pentru analiza in fond cu adresa L 364/9.06.1997.

In sedinta din ziua de 11 iunie 1997 s-a analizat acest proiect de lege retinindu-se urmatoarele aspecte:

Proiectul TER-Calea Ferata Trans-Europeana - se referă la modernizarea legaturii internationale feroviare intre Scandinavia si Europa de Sud.

Costul proiectului a fost initial finantat de Comisia Economica pentru Europa a ONU, dar in 1992 aceasta finantare a incetat si s-a hotarit continuarea lucrarilor prin contributia statelor participante, cu o valoare de 10.000 dolari/an si țară.

Participarea României la proiectul TER a fost aprobata prin Legea nr.124 din 9 decembrie 1994, care prevede la articolul 2 contributia României pe perioada 1993-1997 cu o valoare de 10.000 dolari/an si țară.

Prin acest proiect de lege se solicită prelungirea pină in anul 2000 a participării României la fondul comun al proiectului TER.

In perioada 1992-1996 activitatea proiectului TER s-a axat in special pe intocmirea unor studii de fezabilitate pentru modernizarea transportului feroviar international pe rețeaua TER, pentru armonizarea condițiilor operationale la punctele feroviare de trecere a frontierei.

Incepind cu anul 1995, TER a lansat un număr de studii de fezabilitate

care implică rețeaua feroviara romana, cum ar fi realizarea unui studiu de fezabilitate pentru modernizarea coridorului feroviar Ungaria-Romania-Bulgaria, sau pentru realizarea unui coridor feroviar Bulgaria-Romania-Ucraina-Slovacia-Polonia.

De asemenea, o componentă importantă a activității TER a fost și formarea de personal în perioada 1992-1996 organizându-se un număr de cinci stații de pregătire, finanțate de către TER, în domeniile analizei tehnico-economice a proiectelor de investiții feroviare, prognoza traficului feroviar și probleme comerciale pentru transportul feroviar de marfă și combinat.

Având în vedere cele de mai sus și ținând seama atât de importanța pentru infrastructura feroviară din România a proiectelor lansate de TER, ca și de importanța acestui Acord pentru integrarea europeană a țării noastre, propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de Lege în forma trimisă de Guvern, fără modificări.

Menționăm că proiectul de Lege este avizat favorabil de Consiliul Legislativ, iar Comisia pentru politica externă a Senatului ne-a transmis, de asemenea, avizul favorabil, fără observații.

PRESEDINTE
VIORICA CATARAMA



SECRETAR
TEODOR HAUCA