*Parlamentul României*

SENAT

București 18 mai 1998

**COMISIA ECONOMICA**

Nr. XII/433

PARLAMENTUL ROMANIEI
SENAT
L 69/18.V.98

**R A P O R T**
**la propunerea legislativa pentru abrogarea unor dispozitii din Legea nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice,depusă de domnul Gyorgy Frunda**

Comisia Economică a fost sesizata in fond prin adresa L 69/3 martie 1998 .

In urma analizei făcute in comisie au rezultat urmatoarele aspecte:

1. Propunerea legislativa pentru abrogarea unor dispozitii din Legea nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice, **vizează diminuarea surselor de constituire a Fondului special al drumurilor publice,** prin renunțarea la cota de 5 %, aplicată asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, la autovehiculele si remorcile livrate de catre producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă si, respectiv, a cotei de 2,5 % în cazul tractoarelor si vehiculelor specializate pentru lucrari agricole înmatriculabile.

2. In Legea finantelor publice nr.72/1996, art.19, alin.(5) se prevede că diminuarea si chiar desființarea fondurilor speciale constituite în afara bugetului de stat este posibilă pe măsura stabilizării si restructurării sectoarelor economice si bugetare.

3. Intrucât promovarea acestei propuneri legislative implica o micșorare a veniturilor la Fondul special al drumurilor publice, semnalăm faptul că, potrivit prevederilor art.10 (2) din Legea finantelor publice nr.72/1996 initiatorul trebuie să prevadă mijloacele necesare acoperirii golului de venituri creat.

De asemenea,având în vedere si prevederile art.110, alin.(1) din Constituție este necesară solicitarea unei informări din partea Guvernului.

4. Comisia Economică a solicitat Ministerului Transporturilor să-şi spună punctul de vedere, care a fost transmis prin scrisoarea nr.1406/TB/5 mai 1998, în care se arată că Ministerul Transporturilor nu este de acord cu această propunere legislativă, întrucât s-ar diminua drastic resursele Fondului special al drumurilor publice.

- Astfel, această sursă de finanţare a reprezentat în anul 1997 16.6 % din totalul încasărilor, respectiv 291,92 miliarde lei,iar in primele 4 luni din anul 1998 120,44 miliarde lei.

- In acordurile de împrumut încheiate de Romania cu Institutiile Financiare Internationale pentru reabilitarea drumurilor se prevede că Guvernul României trebuie să aiba o contributie în lei la un nivel minim de cca 120 milioane dolari/an.

Dacă s-ar renunţa total la această cotă de 5 %, respectiv 2,5%, programul strategic de modernizare, reabilitare si reparatii a drumurilor publice si judetene nu mai poate fi realizat.

5. Menionăm că atât Consiliul Legislativ, cât si Comisia pentru buget, finante si bănci si Comisia pentru administratie publică si organizarea teritoriului au avizat favorabil această propunere legislativă, dar au atras atentia că trebuie să tinem cont de pozitia Guvernului.

6. Faţă de cele arătate mai sus, Comisia Economică propune plenului Senatului **RESPINGEREA** acestei propuneri legislative.

**PREŞEDINTE**
**VIOREL CATARAMA**

**SECRETAR**
**TEODOR HAUCA**