EXPUNERE DE MOTIVE

Participarea tot mai activă din ultimii ani a României, în cadrul Comunității Europene - şi poziția sa geografică deosebită necesită existența unei rețele de drumuri compatibilă ,din punctul de vedere al starii tehnice, cu cea a țărilor europene. La baza principiului stabilirii tarifelor de utilizare a drumurilor, în toate statele europene se situează acoperirea costurilor totale de drum , de către fiecare grup de utilizatori în nivelul folosirii drumurilor de către aceştia. Taxele aplicate pentru utilizarea rețelei de drumuri au ajuns în prezent , în unele țări vest europene , să creeze venituri ce acoperă în totalitate cheltuielile de administrare , întreținere , modernizare şi construcții noi, în condițiile unor rețele de drumuri cu stare tehnică deja bună.

În acest scop a fost adoptată Legea nr. 118/1996 privind constituirea şi utilizarea Fondului special al drumurilor publice.Potrivit art. 4 alin 1 pct.2 lit.a din acest act normativ , una din sursele acestui *fond special* se constituie prin aplicarea unei cote de 10% asupra prețului cu ridicata , exclusiv accizele , pentru autovehiculele şi remorcile livrate de către producătorii din țară şi destinate vînzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor şi maşinilor agricole ,pentru care legea prevedea o cotă mai mică de 5%.

Deoarece necesarul sumelor încasate în anii 1996 şi în primul trimestru al anului 1997 a fost cu mult sub nivelul necesarului de finanțare, pentru aducerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare a fost emisă Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 20/1997 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 118/1996,aprobată prin Legea nr. 164/1997. Prin acest act normativ s-a prevăzut ca fiecare utilizator al drumurilor publice să contribuie cu o sumă fixă anuală la completarea surselor de finanțare a Fondului special al drumurilor publice , stabilită în funcție de capacitatea cilindrică a motorului sau de greutatea maximă autorizată.Totodată , prin Ordonanța nr. 20/1997 au fost modificate şi dispozițiile art. 4 alin.1 pct.2 lit.a), în sensul micşorării cotei aplicate asupra prețului cu ridicata la autovehiculele şi remorcile livrate în țară

de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă - de la 10% la 5%, iar pentru tractoarele și autovehiculele specializate pentru lucrări agricole - cota a fost micșorată de la 5 % la 2,5%.

Practic așa cum am arătat, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.20/1997, fiecare utilizator al drumurilor publice fără excepție, urmează să contribuie cu o sumă fixă anuală la completarea surselor de finanțare a Fondului special al drumurilor publice, inclusiv persoanele prevăzute la art.4 alin.1 pct.2 lit.a).

În aceste condiții, dispozițiile art.4 alin.1 pct.2 lit.a nu-și mai găsesc justificarea pentru următoarele argumente:

a) persoanele prevăzute în cuprinsul acestei dispoziții legale plătesc atât cota de 5% aplicată asupra prețului cu ridicata la autovehiculele și remorcile livrate în țară de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, respectiv de 2,5% pentru tractoarele specializate pentru lucrări agricole, cât și suma fixă, anuală prevăzută prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.20/1997;

b) deși prin art.11^1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.20, aceste persoane sunt exceptate de la plata sumei fixe menționate, pe perioadă de un an, cota de 5% și respectiv 2,5% este incomparabil mai mare.

În conformitate cu dispozițiile art.75 din Constituția României și ale art.69 din Regulamentul Senatului, depun alăturat **propunerea legislativă pentru abrogarea unor dispoziții din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice,** pentru dezbatere și adoptare.

Senator
György Frunda