



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime "NAVROM" - S.A. Constanța și "ROMLINE" - S.A. Constanța

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime "NAVROM" - S.A. Constanța și "ROMLINE" - S.A. Constanța, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.98 din 09.05.1999,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații de tehnică legislativă :

1. Obiectul de reglementare al proiectului ordonanței de urgență îl constituie alocarea din bugetul Ministerului Transporturilor a sumelor necesare pentru repatrierea personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, precum și pentru achitarea drepturilor restante și menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime "NAVROM" - S.A. Constanța și "ROMLINE" - S.A. Constanța.

2. Întrucât proiectul trebuie să cuprindă în primul rând o normă prin care să se dispună finanțarea, din bugetul Ministerului

Transporturilor, a celor trei categorii de acțiuni avute în vedere, propunem reformularea art.1 din proiect, astfel:

"Art.1. - Se aprobă utilizarea sumei de 112,7 miliarde lei din bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1999 în vederea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare în patrimoniul companiilor de navigație maritime "NAVROM" - S.A. și "ROMLINE" - S.A. Constanța".

În continuare vor fi înscrise actualele articole 2-4, cu precizarea că în finalul art.2 trebuie adăugată sintagma "care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență".

3. În locul actualului art.5 va fi introdus un articol prin care să se dispună modificarea anexei nr.3/24 din Legea bugetului de stat pe anul 1999 în sensul redistribuirii sumei de 112,7 miliarde lei între unele poziții ale subcapitolului 40 din cadrul anexei sus-menționate. Propunem ca acest articol să aibă următoarea redactare:

"Art.5. Capitolul 68.01 "transporturi și comunicații", subcapitolul 40, poz.40.55 și poz.40.80 din anexa nr.3/24 a Legii bugetului de stat pe anul 1999, nr.36/1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.97 din 3 mai 1999, se modifică astfel:

"40.55. Contribuția Guvernului României la programele realizate cu finanțare internațională -112,7 miliarde lei

40.80. Alte transferuri +112,7 miliarde lei".

4. În continuarea articolului prezentat mai sus urmează a fi înscrise actualele art.5 și 6 din proiect, renumerotate în mod corespunzător.

PREȘEDINTE

Valer Dorneanu
Valer DORNEANU



București

Nr. 587/14.06.1999