EXPUNERE DE MOTIVE

Guvernul Ucrainei,în colaborare cu Comisia Europeană,a organizat la Kiev, la 22 iulie 1999, Conferinţa la nivel înalt pentru semnarea Acordului - Cadru asupra cadrului instituţional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol şi gaze (INOGATE).

Au participat delegaţii din cele 13 state care au parafat Acordu Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Bulgaria, Georgia, Kazahstan,Kirghista Republica Moldova, România, Tadjikistan, Turkmenistan,Ucraina, Uzbekistan.

Acordul prevede angajamentul părţilor de a coopera pentru a stabili unul sau mai multe sisteme de transport interstatal al petrolului şi gazelor, prin:

- reabilitarea sistemului(sistemelor) existent de transport al petrolului şi gazului;
- construcţia - unde este necesară - a unui(unor) sistem(e) de transport interstatal al petrolului şi gazului;
- operarea şi întreţinerea acestui(acestor) sistem(e) de transport interstatal al petrolului şi gazului.

Părţile trebuie să înceapă sau să continue negocieri bilaterale sau multilaterale pentru a stabili,printr-un protocol separat, secţiunile sistemelor de transport interstatal al petrolului şi gazelor existente sau aflate în construcţie,precum şi secţiuni noi ce vor fi construite, şi care traversează teritoriul acestora,urmând să fie utilizate ca părţi integrante ale sistemelor de transport menţionate

-/-

Operarea oricărui sistem de transport interstatal al petrolului şi gazelor va fi încredinţată unei entităţi comune de operare,ce va fi selectată conform principiilor,procedurilor şi regulilor negociate şi convenite de Părţile participante.

Reabilitarea şi construcţia secţiunilor naţionale ale unuia sau mai multor sisteme de transport al petrolului şi gazelor,se va face conform specificaţiilor tehnice convenite de comun acord şi care sunt recunoscute pe plan internaţional în domeniul industriei petroliere şi a gazelor naturale.

Entitatea juridică sau grupul de entităţi juridice răspunzătoare pentru întreţinerea unui astfel de sistem de transport vor acţiona sub controlul şi supervizarea entităţii operaţionale comune.

Responsabilitatea generală pentru studiul de fezabilitate,proiectarea şi supervizarea reabilitării şi construcţiei unui sistem de transport interstatal al petrolului şi gazelor va fi încredinţată unei entităţi comune de management al proiectului,ce urmează a fi stabilită sau selectată de către Părţile participante,conform principiilor,regulilor şi procedurilor reciproc acceptate.

Părţile participante vor stabili prin Protocol separat,regulile care vor guverna aspectele referitoare la exercitarea de către fiecare Parte a jurisdicţiei sale exclusive asupra teritoriului propriu,ca şi asupra persoanelor fizice şi juridice ce operează pe acest teritoriu.

Nici o Parte nu va putea să îşi modifice legislaţia naţională,dacă astfel se aduce atingere condiţiilor de proiectare,finanţare,reabilitare, construcţie,întreţinere şi operare ale unui sistem interstatal de transport al petrolului şi gazelor,constituit în conformitate cu prezentul Acord sau cu Protocoalele anexate ulterior acestuia.

Se va constitui,printr-un Protocol anexat ulterior,un comitet interstatal autorizat, care va monitoriza,în numele Părţilor participante, aplicarea deciziilor.De asemenea, se va înfiinţa un comitet de urgenţă, autorizat să emită recomandări cu privire la coordonarea tuturor etapelor,măsurilor şi acţiunilor comune ce se vor stabili de către Guvernele Părţilor participante pe teritoriul propriu,în vederea asigurării securităţii şi protecţiei componentelor sistemului interstatal de transport al petrolului şi gazelor.

Părţile vor dezvolta cooperarea interguvernamentală pentru crearea unor instituţii comune,care vor acţiona în conformitate cu regulamentele internaţionale în vederea protecţiei mediului înconjurător.

Totodată, Părţile participante vor lua toate măsurile necesare în vederea încorporării şi aplicării prevederilor Acordului în legislaţia lor naţională, garantând executarea corespunzătoare şi la timp a obligaţiilor ce le revin prin prezentul Acord.

Depozitarul Acordului este Ucraina.

Aplicarea prevederilor Acordului nu restrânge dreptul Părţilor de a recurge la alte forme de cooperare interguvernamentală în sectorul de tranzit al petrolului şi gazelor, nu modifică şi nu anulează tratatele internaţionale în vigoare, încheiate de Părţi cu alte state.

Faţă de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanţei Guvernului pentru Ratificarea Acordului - Cadru asupra cadrului instituţional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol şi gaze, semnat la Kiev la 22 iulie 1999, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

Mugur Isărescu