

## NOTA DE FUNDAMENTARE

Agricultura României dispune în prezent de un parc de 164.700 tractoare agricole, fata de un necesar optim de 372.500, asa cum rezulta din toate studiile si lucrarile de sinteza întocmite în ultimii ani de specialistii din Ministerul Agriculturii si Alimentatiei, Institutul National de Masini Agricole, Institutul de Economie Agrara, precum si de alte societati de consultanta românesti si straine angajate în cadrul Programului PHARE pentru România.

Dimensionarea necesarului optim a tinut seama de marimea si structura exploatatiilor agricole, de forma de proprietate, precum si de perioadele optime de executare a lucrarilor mecanizate.

Dotarea slaba cu tractoare, masini agricole si mijloace de transport utilitare conduce la o încarcatura de cca. 62 ha/tractor fizic, care situeaza România pe penultimul loc în Europa în ceea ce priveste mecanizarea lucrarilor agricole, fapt care a creat o situatie exceptionala, punând în pericol productia agricola a Romaniei si securitatea alimentara a populatiei.

Ordonanta Guvernului nr.36/1999, cu îmbunatatirile propuse a i se aduce în acest an, va conduce la stimularea cumparatorilor de tehnica agricola care au posibilitatea angajarii unor credite pentru plata în numerar a tractoarelor si masinilor agricole.

Din studiile de piata efectuate de specialistii Ministerului Agriculturii a rezultat ca un segment important de producatori agricoli ar prefera sa achizitioneze tehnica agricola cu plata în produse agricole, în una din urmatoarele variante : plata integrala la achizitionare; plata în rate, pâna la 5 ani; leasing, pâna la 3 ani.

În acest scop se impune înfiintarea unei societati pe actiuni care sa comercializeze tractoare, masini agricole si mijloace de transport utilitare tip ARO cu plata în produse agricole, din studiul de fezabilitate întocmit reiesind un necesar de capital de lucru de minim 400 miliarde lei, pe care în prezent producatorii de tractoare, masini agricole si mijloace de transport utilitare nu-l pot constitui datorita gradului ridicat de decapitalizare.

Intrucât principalii producatori de tractoare, masini agricole si mijloace de transport utilitare din România sunt SC TRACTORUL-UTB Brasov, SC MAT SA Craiova, SC HART SA Miercurea Ciuc si SC ARO SA Câmpulung Muscel, societati cu capital majoritar de stat, se propune ca Fondul Proprietatii de Stat sa majoreze participarea statului la capitalul social al celor patru societati cu suma totala de 200 miliarde lei, care va fi destinata exclusiv participarii societatilor comerciale respective la constituirea societatii de comercializare a tractoarelor, masinilor agricole si mijloacelor de transport utilitare cu plata în produse agricole, dupa cum urmeaza :

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| ■ SC TRACTORUL - UTB Brasov  | 150 mld.lei |
| ■ SC MAT SA Craiova          | 22 mld.lei  |
| ■ SC HART SA Miercurea Ciuc  | 18 mld.lei  |
| ■ SC ARO SA Câmpulung Muscel | 10 mld.lei  |

De asemenea, prin proiectul elaborat se propune alocarea sumei de 200 mld.lei din bugetul de stat prin Regia Autonoma a Îmbunatatirilor Funciare si autorizarea acestuia de a se asocia cu SC Tractorul UTB - Brasov, SC MAT SA Craiova, SC HART SA Miercurea Ciuc si SC ARO SA Câmpulung Muscel în vederea constituirii unei societati comerciale pentru comercializarea de tractoare, masini agricole si mijloace de transport utilitare cu plata în produse agricole.

Infintarea societatii de comercializare a tractoarelor si masinilor agricole cu plata în produse agricole va avea efecte pozitive pentru :

- producatorii agricoli, care-si vor putea asigura dotarile tehnice necesare cresterii productivitatii în agricultura, având totodata certitudinea desfacerii produselor agricole proprii;
- producatorii de tractoare si masini agricole, inclusiv întreprinderile din industria orizontala, care-si vor putea relansa activitatea ca urmare a reactivarii pietei interne;
- organismele guvernamentale, prin diminuarea actualelor presiuni sociale, atât din partea producatorilor agricoli, cât si din partea întreprinderilor care fabrica tractoare si masini agricole.

Având în vedere timpul favorabil si volumul mare de lucrari agricole care trebuie efectuat în aceasta perioada, pentru respectarea ulterioara a perioadelor agrotehnice optime, se impune adoptarea în regim de urgenta a proiectului de act normativ pentru înfiintarea Societatii comerciale de comercializare a tractoarelor si masinilor agricole cu plata în produse agricole.

În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de ordonanta de urgenta pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRU DE STAT,



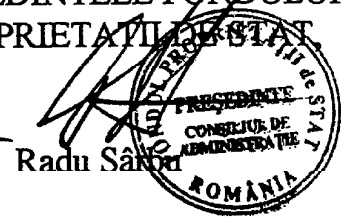
MINISTRUL  
AGRICULTURII SI  
ALIMENTAȚIEI

Ioan Avram



PRESEDINTELE FONDULUI  
PROPRIETATILOR DE STAT

Radu Săndu



AVIZAM FAVORABIL :

MINISTRUL FINANTELOR

Decebal Traian Reșes



MINISTRU DE STAT  
MINISTRUL JUSTITIEI

Valeriu Stoica

