EXPUNERE DE MOTIVE

Industria aeronauticii române este una dintre cele mai importante subramuri din Industria Construcțiilor de Mașini deoarece:

- are un caracter strategic în cadrul economiei naționale;
- este o sursă inepuizabilă de transfer de înaltă tehnologie în alte subramuri industriale
- are o mare capacitate de a absorbi comenzi masive, comenzi care pot asigura încărcarea capacităților proprii cât și a capacităților altor industrii prin integrare economică.

Capabilitatea tehnică din Industria Aeronautică Română concretizată atât prin procesele tehnologice de fabricație, reparație și modernizare pentru aeronave, motoare și echipamente de aviație, cât și prin dotarea cu mașini unelte, utilaje, bancuri și instalații de probe șI încărcări, ce asigură o înaltă eficiență tehnico-economică și prezintă în acelașI timp un pronunțat caracter de flexibilitate în abordarea unei palete largi de lucrări în domeniul aviației crează condițiile necesare realizării de lucrări de întreținere și reparații pentru aeronavele (militare șI civile) înregistrate în România șI pentru aeronavele ce ar urma să fie achiziționate. Capacitățile de producție pentru întreținere și reparații existente în IAR (pentru avioane militare, elicoptere șI avioane civile) îmbinate cu înaltul profesionalism și experiența personalului din societățile IAR asigură realizarea de lucrări de întreținere și reparații de calitate.

Transferul tehnologic realizat cu ocazia asimilării activităților de întreținere și reparații pentru noi tipuri de aeronave ar conduce la diminuarea decalajului dintre societățile din IAR și cele din vest.

Prețurile în domeniul întreținerii și reparațiilor de aeronave practicate de firmele românști sunt mai mici cu 20 – 25% față de prețurile firmelor străine.

Acoperirea suplimentară a capacităților de producție din IAR cu comenzi/contracte de întreținere și reparații pentru aeronavele achiziționate din exterior va avea ca efect menținerea capacității de apărare a țării, ținând cont că o mare parte din activele acestor societăți sunt cuprinse în patrimoniul producției de apărare și va crea independența României în caz de forță majoră.

Alocarea comenzilor de întreținere și reparații pentru aeronavele achiziționate din exterior se va face în funcție de tipul acestora de către MApN pentru aeronavele militare, respectiv de către Ministerul Transporturilor pentru aeronavele civile, cu consultarea prealabilă a Organizației Patronale din IAR.