PROIECT DE LEGE

Art. 1 Prin prezentul act normativ se instituie obligativitatea efectuării în țară a lucrărilor de întreținere șI reparații pentru aeronavele achiziționate din exterior. Prin *aeronavele achiziționate din exterior* se înțeleg aeronavele civile și militare (inclusiv motoare și echipamente aeronautice), atât cele care au fost achiziționate până la momentul adoptării prezentului act normativ, precum și cele care vor fi achiziționate în viitor. Pentru cumpărătorul este obligat ca în contractul de achiziție să includă clauza privind obligativitatea executării lucrărilor de întreținere și reaparații în România.

Art. 2 Lucrările de întreținere și repații vor fi efectuate numai de către agenții economici români autorizați în condițiile legii.

Art. 3 Lucrările de întreținere și reparații, pentru efectuarea cărora nu există agenți economici români autorizați în condițiile legii, se vor putea efectua în străinătate numai cu condiția obținerii unei negații din partea OPIAR. În baza unei justificări fundamentate economic din care să rezulte că lucrările respective nu se vor putea realiza în țară.

Art. 4 Lucrările de întreținere care nu se pot realiza în cadrul IAR și au primit avizul negativ din partea OPIAR, vor putea fi efectuate în străinătate, numai în schimbul obținerii unor lucrări în contrapartidă în cuantum de cel puțin 50% din valoarea acestora.