BP. 366/31.05.2000

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 482/8.06.2000

Parlamentul României
Senatul

Către
Biroul Permanent al Senatului

În conformitate cu Art.73, alin. 1 din Constituția României , subsemnatul Paul Ghițiu, senator independent aparținînd Uniunii Forțelor de Dreapta vă înaintez alăturat propunerea legislativă numită "Proiect de lege privind obligativitatea contrapartidei la achiziționarea de aeronave de pe piața externă", cu rugămintea de a fi trecută prin procedurile parlamentare , în vederea introducerii acesteia pe ordinea de zi în procedură de urgență.

Paul Ghițiu
Senator de București

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere impasul în care se află Industria Aeronautică Română legat de lipsa de comenzi, pe de-o parte iar pe de altă parte de necesarul mare de produse aeronautice al țării care nu poate fi satisfăcut prin industria proprie și ca urmare va trebui realizat din importuri, considerăm că tranzacțiile internaționale, la care organismele românești sunt parte trebuie să se bucure de o protecție legală care să asigure statului nostru un avantaj pentru propria industrie. După 1989, Industria Aeronautică Română a cunoscut un declin considerabil. Mare parte din produsele sale, având un caracter special, au fost promovate înainte de revoluție prin politică guvernamentală. Plecând de la necesitatea dotării liniilor aeriene române cu aeronave conform standardelor cerute de normele internaționale, de la obligativitatea înzestrării armatei noastre cu echipamente ce trebuie să facă față unor noi și complexe misiuni și de la dorința de a asigura servicii de zbor cu caracter civil pentru o multitudine de domenii, imoprturile de produse aeronautice au crescut și vor continua să crească. În țări precum Polonia, profitându-se de necesitatea achiziționării de aeronave din exterior, s-a reușit menținerea în viață a industriei aeronautice și chiar relansarea ei. Acest lucru a fost permis datorită practicării unei politici comerciale în care un loc important l-au deținut operațiunile comerciale în contrapartidă. În condițiile în care România se confruntă cu serioase probleme legate de penuria de resurse valutare, cu deficitul balanței de plăți și povara datoriei externe, operațiunile comerciale contrapartidă pot oferi soluții pentru depășirea aspectelor legate de lipsa de lichidități, pot facilita

depășirea aspectelor legate de lipsa de lichidități, pot facilita și promova exportul de mărfuri, pot evita barierele protecționiste și mai ales pot contribui la realizarea programelor de trecere la economia de piață, atât prin transferurile de tehnologie cât și prin aportul vestic de cunoștințe în domeniile managementului și marketingului.

În această accepțiune contrapatida ar cuprinde acele operațiuni paralele sub forma aranjamentelor compensatorii de tip OFFSET (direct sau indirect în domeniul aeronautic). Astfel firmele românești ar putea fi asociate la realizarea și punerea în valoarea a unor obiective sau echipamente de valoare ridicată importate din țările dezvoltate. Importul de aeronave de către România ar putea, în situația încheierii unor aranjamente de tip OFFSET să asigure comenzi suficiente pentru industria aeronautică autohtonă.

Adoptarea unui act normativ care să impună obligativitatea contrapartidei la achizițiile de aeronave din exterior ar aduce serioase avantaje pentru:

- dezvoltarea capacităților de producție proprie;
- ridicarea competitivității ofertei naționale;
- promovarea exportului;
- obținerea unui preț de achiziție acceptabil.

Proiect de lege

Art. 1 Achizițiile de material aeronautic în România se vor face cu respectarea obligativității asigurării unui program de contrapartide în favoarea industriei aeronautice române, în cuantum de cel puțin 50% din valoarea totală a contractului de achiziție.

Art.2 Organizarea de licitații internaționale pentru achiziționarea de aeronave se va putea face numai după obținerea unui aviz favorabil din partea Organizației Patronale din Industria Aeronautică Română (OPIAR), cu menționarea expresă în caietul de sarcini al licitației a obligativității contrapartidei.

În cadrul procesului de achiziționare de aeronave din exterior Industria Aeronautică Română va fi reprezentată de OPIAR.

Art. 3 Unitățile bugetare și societățile comerciale cu capital majoritar de stat vor purta negocierile contractelor de achiziții numai în prezența specialiștilor desemnați de OPIAR.

Art. 4 Plata integrală a contractelor de achiziție de aeronave din exterior va fi condiționată de realizarea obligației de contrapartidă, către Industria Aeronautică Română.