

90
12.06.2000.

NOTA DE FUNDAMENTARE

In conformitate cu prevederile Conventiei de la Belgrad 1948 - privind navigatia pe Dunare, statul roman are obligatia de a asigura conditiile minime de navigatie si semnalizare pe sectorul romanesc al acestei cai de comunicatie.

In baza aceleiasi conventii a fost infiintata si Administratia Fluviala a Dunarii de Jos Galati (A.F.D.J.) ca unitate care coordoneaza lucrarile necesare asigurarii conditiilor minime de navigatie.

In cadrul activitatilor A.F.D.J. Galati un rol important il are asigurarea adancimilor minime de navigatie pe sectorul de Dunare cuprins intre Sulina si Braila unde naviga si nave maritime cu un deplasament de pana la 55.000 TDW.

Asigurarea adancimilor minime se face prin dragaj cu nave de specialitate.

Datorita faptului ca in ultimii ani parcul de nave tehnice si in special dragile din dotarea A.F.D.J. Galati erau depasite fizic si moral, prin HG.262/1998 a fost aprobat un credit de 15 milioane de USD pentru construirea unei dragi absorbant refulante moderne care sa permita asigurarea adancimilor de navigatie pe sectorul maritim al Dunarii si in special la Bara Sulina.

Licitatia privind constructia acestei dragi a fost castigata de catre firma olandeza IHC HOLLAND.

Aceasta draga urmeaza a fi livrata in luna iunie a acestui an.

Cuantumul taxelor vamale si al cotei de T.V.A. ce urmeaza a fi platite pentru aceasta nava se ridica la 5.940 mii NLG si respectiv 6.144 mii NLG (aprox. 6.000 mii USD).

Pe sectorul Sulina - Braila si, in special la Bara Sulina, este necesar un volum foarte mare de lucrari pentru asigurarea conditiilor minime de navigatie, fapt pentru care, Comisia Dunarii a acceptat ca pe acest sector sa se poata percepe tarife de tranzitare de la navele maritime.

Tariful de tranzitare constituie principala sursa de venituri a A.F.D.J. Galati.

Fondurile necesare desfasurarii activitatii A.F.D.J. Galati se constituie din veniturile proprii si in completare din transferuri de la bugetul de stat.

In anul 1998 veniturile totale ale A.F.D.J. Galati au fost de 93.161.661.mii lei (6.155.812 USD) din care transferuri de la bugetul de stat 30.300.000 mii lei (2.002.119 USD) , iar in anul 1999 veniturile totale au fost de 107.809.177 mii lei (5.520.237 USD) din care transferuri de la bugetul de stat 9.479.945 mii lei (512.430 USD).

Pentru anul 2000, se estimeaza ca veniturile A.F.D.J. Galati vor fi de 128.800.000 mii lei (5.600.000 USD) din care in proiectul bugetului Ministerului Transporturilor anexa la proiectul pe acest an al bugetului de stat au fost prevazute transferuri in valoare de 14.000.000 mii lei (560.000 USD).

Din datele de mai sus se poate observa ca A.F.D.J. Galati nu dispune de fondurile necesare pentru plata taxelor vamale si a cotei de T.V.A. aferente navei mai sus mentionate.

In cazul in care, la sosirea navei in tara, aceste sume nu vor fi platite, nava nu va putea fi preluata in patrimoniul A.F.D.J. Galati si implicit nu va putea fi semnat procesul verbal de predare - primire a navei intre A.F.D.J. Galati si firma constructoare IHC HOLLAND.

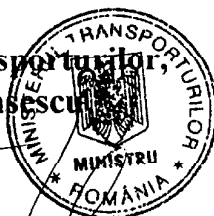
Nesemnarea acestui proces verbal, nu va permite eliberarea ultimei transe din creditul contractat de la ABN AMRO BANK pentru constructia acestei nave.

Pana la solutionarea acestei situatii nava va stationa in rada portului Sulina neputand fi utilizata pentru lucrarile de dragaj pe Dunarea maritima.

Fata de cele de mai sus, avand in vedere ca fondurile pentru plata taxelor vamale si a cotei de T.V.A. pot fi obtinute de catre A.F.D.J. Galati numai de la bugetul de stat in cadrul transferurilor anuale si ca, ulterior, aceste sume urmeaza a fi virate tot la bugetul de stat, propunem ca importul acestei nave sa fie scutit de la plata taxelor vamale si, implicit de la plata cotei de T.V.A., in conformitate cu prevederile art.69 din Legea nr.141/1997 privind Codul Vamal al Romaniei si al art. 6, pct.B, lit.a din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.17/2000 privind taxa pe valoarea adaugata.

Avand in vedere cele de mai sus am intocmit prezentul proiect de ordonanta de urgenta care a fost avizat de ministerele interesate si pe care il supunem spre aprobare.

**Ministrul Transporturilor,
Traian Basescu**

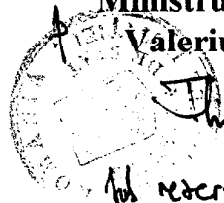


Avizam favorabil

**Ministrul Finantelor
Decebal Traian Remes**



**Ministru de Stat
Ministrul Justitiei
Valeriu Stoica**



*la reserva contabilitii
urgentei de catre guvern,
conform art. 114 (4) din Constitutie*