

EXPUNERE DE MOTIVE

Urmare inundațiilor produse în primăvara anului 2000 și în anii anteriori, România se află într-o situație dificilă datorită efectelor pe care acestea le-au avut asupra infrastructurii de mediu și transporturi.

Banca Europeană de Investiții (BEI) și-a exprimat disponibilitatea de a acorda României un împrumut pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii afectate de inundații. În baza aprobării Guvernului, Ministerul Finanțelor (MF), Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului (MAPPM) și Ministerul Transporturilor (MT) au început discuțiile pentru angajarea unui împrumut, care urmează să fie utilizat în exclusivitate pentru lucrările de refacere a infrastructurii avariate de inundațiile din ultimii ani, precum și pentru realizarea lucrărilor de prevenire a inundațiilor pe teritoriul României.

Împrumutul BEI va finanța: a) finalizarea sau continuarea investițiilor realizate în anul 2000 pentru acțiuni de urgență pentru care au fost adoptate proceduri de achiziție pentru situații de urgență; b) investiții de reconstrucție de bază a infrastructurii prioritare; și c) măsuri de refacere și prevenire a inundațiilor pe termen mediu, pe baza analizei rezultatelor studiilor hidrologice suplimentare în zonele afectate.

Acest împrumut, în valoare de 250 milioane EUR, destinat finanțării "Proiectului de reconstrucție pentru eliminarea efectelor inundațiilor" va fi utilizat astfel:

- 130 milioane EUR (52%) de către Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, din care 20 milioane EUR pentru unele autorități publice locale în vederea refacerii infrastructurii locale ;
- 120 milioane EUR (48%) de către Ministerul Transporturilor, în calitate de subîmprumutați și Coordonatori de Proiect.

Proiectul are ca obiective majore reabilitarea infrastructurii publice, respectiv repararea, reconstrucția și modernizarea infrastructurii avariate de inundații, precum și lucrări destinate prevenirii unor catastrofe naturale similare, în următoarele sectoare:

- lucrări hidrotehnice pentru prevenirea inundațiilor (îndiguire râuri, canale de scurgere, rezervoare de retenție, etc.);
- infrastructură locală diversă;
- drumuri și poduri;

- porturi dunărene și canale;
- căi ferate.

Costul total al Proiectului este de 380 milioane EUR, inclusiv impozitele și taxele datorate pe teritoriul României și va avea următoarele surse de finanțare:

- 250 milioane EUR - împrumut BEI (66%), din care:
 - a) MAPPM -130 mil. EUR, din care 20 mil. EUR pentru autoritățile publice locale și
 - b) MT -120 mil. EUR;
- 130 milioane EUR - alocații de la bugetul de stat prin bugetele Coordonatorilor de Proiect, din care:
 - a) MAPPM - 67,6 mil. EUR din care, 10,4 mil. EUR pentru autoritățile publice locale și
 - b) MT - 62,4 mil. EUR.

Termenii financiari ai împrumutului:

- valoarea împrumutului: 250 milioane EUR;
- perioada de acordare: 25 de ani, din care 6 ani perioadă de grație;
- rata dobânzii: rata standard practică de BEI, respectiv rata aplicabilă împrumuturilor exprimate în aceeași valută, acordate de BEI în aceleași condiții de rambursare și plată a dobânzii, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor administrative ale băncii;
- creditul este disponibil în tranșe de minimum 10 milioane EUR echivalent, numărul maxim al tranșelor fiind de 20;
- comisioane: nu se percepe comision inițial și comision de angajament.

Proiectul urmează a fi realizat de către cei doi Coordonatori de Proiect - Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Ministerul Transporturilor, în calitate de subîmprumutați.

Contribuția părții române la finanțarea Proiectului, care include și impozite și taxe, precum și acoperirea serviciului datoriei publice externe, reprezentând rambursarea împrumutului, plata dobânzii și alte costuri aferente împrumutului vor fi suportate de la bugetul de stat, prin bugetele Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Ministerului Transporturilor.

Promovarea acestui act normativ a fost impusă de urgența executării sau continuării lucrărilor finanțate din împrumut. Conform prevederilor

legislației romane și ale Contractului de finanțare, accesul la suma împrumutului se poate realiza numai după ratificarea Contractului de finanțare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții în vederea finanțării Proiectului de reconstrucție pentru eliminarea efectelor inundațiilor, semnat la Luxemburg, la 4 august 2000, și la București, la 9 august 2000, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU
Mugur Isărescu

