

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru asigurarea aprovizionării cu țiței și produse petroliere necesare perileacelor de iarnă prin programele energetice aprobate de guvern în perioada 1992 - 1997 era prevăzut un import de țiței de circa 800 - 1000 mii tone/lună, pentru a fi prelucrat în sistemul de rafinare.

Din cauza lipsei de lichidități a rafinăriilor, finanțarea acestui import a fost asigurată în procent de aproape 100% din credite bancare.

În perioada 1992-1996, importurile de țiței se realizau prin S.C.Rafirom S.A. pentru și în numele tuturor rafinăriilor din sistem, pe relația contractuală S.C.Rafirom S.A. - S.C.Petrolexportimport S.A.

Începând cu anul 1996 s-a înființat S.C.Compania Română de Petrol S.A. care a asigurat continuitatea importurilor de țiței în numele rafinăriilor cuprinse în Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.540/1996.

Hotărârea Guvernului nr.234/1997 a abrogat Hotărârea Guvernului nr.540/1996 iar ca urmare, societățile comerciale din domeniul rafinării țițeiului au început să-și desfășoare activitatea în mod independent.

Influențele economico-financiare rezultate din operațiunile efectuate de S.C.Compania Română de Petrol S.A. până la încetarea activității sale și a fuzionării cu societatea națională a Petrolului (Petrolex S.A. în baza ordonanței de urgență nr.47/1997, revin societăților comerciale din sistemul de rafinare (cuprinse în Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.540/1996) pentru care s-au asurat aceste datorii și pentru care s-au contractat creditele respective.

Aceste influențe economico-financiare reprezintă diferențele dintre prețurile stabilite periodic sub supravegherea Ministerului Finanțelor, menținute pe intervale mari de timp nemodificate și costurile efective ale importurilor de țiței, mult mai mari ca urmare a fluctuației prețurilor de cotație pe piața externă și a creșterii permanente a cursului de schimb valutar.

Intrucât în perioada 1992-1997 prețurile de livrare ale produselor petroliere erau unice pe întreg teritoriul țării, indiferent de rafinăria producătoare, influențele economico-financiare rezultate din operațiunile de import au fost repartizate tuturor rafinăriilor din sistem în baza reglementărilor legale în vigoare, emise în acest sens.

Menținerea unor prețuri de livrare ale produselor petroliere mai mici decât costurile efective ale importurilor de țiței a fost determinată și de necesitatea stăvilirii procesului inflaționist și asigurării unei protecții sociale minime a populației.

- -
În aceste condiții, fosta Companie Română de Petrol a acumulat datorii importante, pentru și în numele rafinăriilor, față de S.C. Bancorex S.A., Ministerul Finanțelor, S.C. Petrolexportimport S.A. și S.C. Conpet S.A. reprezentând contravaloarea creditelor contractate pentru finanțarea importurilor realizate.

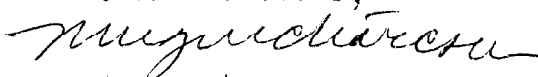
Deși aceste datorii revin în realitate rafinăriilor, ele fiind înregistrate și în contabilitatea fostei Companii Române de Petrol, apar în prezent ca fiind ale Societății Naționale a Petrolului S.A., deoarece aceasta a fuzionat în baza actului de constituire cu fosta companie Română de Petrol și conform art.7 din actul normativ respectiv a preluat drepturile și obligațiile unităților cu care fuzionează.

Obligațiile aferente rafinăriilor din operațiunile mai sus amintite, consolidate în valută, sunt în total de 647.384 mii dolari, reprezentând 16.249 miliarde lei la un curs valutar de 25.100 lei/dolar, conform anexei nr.1.

Perpetuarea acestei situații în care datoriile cresc permanent prin calcularea penalităților de întârziere la plată, cu consecințe împovărătoare atât pentru Societatea Națională a Petrolului PETROM S.A. cât și pentru Ministerul Finanțelor, aflate practic până în prezent în imposibilitatea de a le recupera de la rafinării, îmbracă un caracter de excepționalitate care impune necesitatea unor reglementări urgente.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru produse petroliere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



August Isărescu