



Parlamentul României
Senat

Comisia Economica

București 10.05.01
Nr. XII / 176

R A P O R T

la Proiectul de lege pentru ratificarea

**Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și
Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată
prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura
“Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale
autostrăzii București-Cernavodă”, semnat la
București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 148/2001 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din 8 mai a.c. membrii Comisiei au analizat împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și ai Ministerului pentru Integrare Europeană proiectul de lege reținând, în principal, următoarele:

În perioada 2000-2006 prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de cca.240 milioane euro, asigurându-se pentru întreg intervalul de timp un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de transport și de mediu.

În trimestrul IV 2000 a fost semnat **Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii București-Cernavodă”.**

Această măsură reprezintă o componentă a unei măsuri generale, reprezentată de construcția autostrăzii București-Constanța. Construcția autostrăzii București-Constanța este împărțită în Faza I a proiectului (București-Cernavodă), care urmează a fi implementată imediat, și Faza 2 (Cernavodă-

Constanța) planificată a fi implementată din anul 2010. Faza I a proiectului este, la rândul său, divizată în măsura propusă, ce urmează a fi finanțată de Guvernul României și ISPA și o altă măsură finanțată de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României.

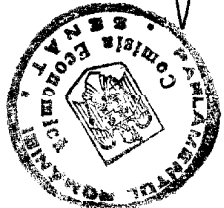
Din costul total al proiectului de 95.616.000 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA, reprezintă 71.712.000 euro, iar co-finanțarea din partea Guvernului României este de 23.904.000 euro alocați de la bugetul de stat.

Menționăm că există avizele favorabile ale Consiliului Legislativ, Comisiei pentru politică externă și Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, iar legea prin natura reglementărilor sale face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea** acestui proiect de lege în forma trimisă de Guvern, fără modificări.

Președinte

Dan Mircea POPESCU

Secretar

Dorel Constantin ONACA

