

EXPUNERE DE MOTIVE

Afirmarea priorităților politicii externe a României privind procesul de aderare la Uniunea Europeană, pe de o parte și concluziile Consiliului European de la Luxemburg din decembrie 1997, pe de altă parte, au determinat punerea în aplicare a unei strategii întărite de pre-aderare, bazată pe introducerea - începând cu anul 2000 - a unor noi instrumente financiare de pre-aderare (ISPA și SAPARD), care să suplinească asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană, până în acest moment prin Programul PHARE.

În perioada 2000 - 2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de cca. 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și transport.

Procesul de programare ISPA a demarat prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului, respectiv în domeniul transporturilor având la bază prevederile unor documente fundamentale, precum Parteneriatul de Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană. Anul 2000, fiind primul an în care România beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene prin acest nou instrument, s-a trecut concomitent la pregătirea proiectelor ISPA.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Cu asistența tehnică primită din partea Uniunii Europene, precum și prin asistența financiară bilaterală, au fost pregătite cererile de asistență financiară pentru finanțarea proiectelor prin instrumentul financiar ISPA.

Comitetul de gestiune ISPA al Comisiei Europene, întrunit în ședințele din lunile iulie, octombrie și noiembrie 2000, a aprobat pentru România finanțarea a patru măsuri din domeniul infrastructurii de transport și șapte măsuri din domeniul infrastructurii de mediu. Dintre acestea, până la sfârșitul anului 2000 au fost semnate de către partea comunitară, și respectiv partea română 5 (cinci) memorandumuri de finanțare (3 din domeniul infrastructurii de transport și 2 din domeniul infrastructurii de mediu).

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 16 noiembrie 2000, iar partea română la București, la data de 22 decembrie 2000 au semnat Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru politici Structurale de Pre- Aderare pentru măsura "Reabilitarea rețelei de canalizare și a facilităților de epurare a apelor uzate în Constanța, România".

Această măsură, care reprezintă una din prioritățile identificate de Ministerul Apelor și Protecției Mediului în Strategia ISPA - Mediu, are ca principale obiective protejarea Mării Negre și a zonei de coastă Constanța de poluarea generată de deversarea apelor de canalizare netratate și a apelor uzate industriale, prin realizarea de stații de epurare, ca și îmbunătățirea infrastructurii de canalizare pentru reducerea pierderilor și a deversărilor subterane.

Din costul total al proiectului, de 96.556.653 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru politici Structurale de Pre- Aderare (ISPA) reprezintă 72.417.490 euro, iar co-finanțarea este de 24.139.163 euro, din care 4.909.060 euro din bugetul local, iar 19.230.103 împrumut BERD.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI, spre adoptare.

