

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții (BEI) și Regia Autonomă de Transport București (RATB), în valoare de 7 milioane EUR, destinat finanțării Proiectului de reabilitare a transportului urban în București-B.

Ratificarea Contractului de finanțare menționat, care a fost semnat la București la 6 noiembrie 2000, prezintă un caracter de urgență pentru îndeplinirea condițiilor de intrare în vigoare a acestuia și pentru accesul mai rapid al României la creditul extern.

Proiectul de reabilitare a transportului urban în București-B, referitor la modernizarea sistemului de taxare din mijloacele de transport în comun, finanțat de BEI în baza Contractului de finanțare, a fost inițiat de Consiliul General al Municipiului București, prin RATB, care este beneficiarul final al împrumutului BEI, fiind în conexiune cu primul proiect al RATB ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.19/2000.

Investiția privind modernizarea sistemului de taxare în municipiul București necesită o intervenție urgentă, bazată pe soluții moderne cu efecte durabile care va avea un impact major asupra calității serviciului de transport public de suprafață.

Apreciind importanța Proiectului, la solicitarea Consiliului General al Municipiului București, Banca Europeană de Investiții (BEI) și-a exprimat disponibilitatea de a acorda României un împrumut de 7 milioane EUR pentru realizarea Proiectului de reabilitare a transportului urban în București-B (modernizarea sistemului de taxare).

Investiția face obiectul unui studiu de fezabilitate realizat de către RATB, care demonstrează că aceasta este necesară datorită caracterului primitiv al sistemului existent care încurajează fraudă, nu furnizează elemente pentru analiza prestației și a veniturilor și nu permite o facilitate normală și utilizarea aceluiași cartele în mijloacele de transport.

Proiectul, care urmează a fi realizat de RATB, cu sprijinul financiar și instituțional al Consiliului General al Municipiului București, constă în achiziționarea și instalarea unui prim pachet de echipamente de taxare cuprinzând :

- validatoare combinate (magnetice și fără contact);
- validatoare fără contact (pentru stațiile de metrou);
- conectoare pentru tramvai;
- modem-uri cu infraroșu în vehicule;
- dispozitive de codare cartele magnetice;
- dispozitive de codare fără contact;
- computere și imprimante;
- stație de lucru;
- unitate de service și dezvoltare;
- echipamente portabile de control;
- baza de date și sistem de monitorizare a vehiculelor;
- software.

Finanțarea Proiectului, al cărui cost estimativ total este de 14 milioane EUR (inclusiv cheltuielile neprevăzute și dobânda pe perioada construcției, dar exclusiv impozite și taxe) și care se va finaliza până la 30 septembrie 2004, este asigurată din următoarele surse:

- . 7 milioane EUR – împrumut BEI pentru lucrări de investiții;
- . 7 milioane EUR – alocații de la bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București către RATB, destinate lucrărilor din cadrul Proiectului.

Acoperirea serviciului datoriei publice externe, a tuturor impozitelor și taxelor și a altor costuri aferente Proiectului se vor suporta de RATB din alocații primite din bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București, care are și calitatea de garant al împrumutului extern.

Împrumutul este denominat în EUR și a fost acordat pe 20 ani, din care 5 ani perioada de grație pentru care se percepe dobânda practică pe piața financiară la data și pentru valuta tragerii, plus o marjă de 0,15 % pentru acoperirea cheltuielilor Băncii. BEI are costuri reduse deoarece, pe de o parte, este o bancă de rang AAA care își procura sursele de finanțare la costuri foarte scăzute, iar pe de altă parte este o instituție non-profit, astfel încât nu percepe comision de angajament sau alte comisioane aferente împrumutului.

Beneficiarul final al împrumutului (RATB) își va achita obligațiile de plată în lei către Ministerul Finanțelor Publice (obligații reprezentând rambursarea ratelor de capital, plata dobânzii și a altor costuri ale împrumutului) din alocații primite de la bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al împrumutatului (României) pe de o parte și RATB, în calitate de beneficiar final al împrumutului și Consiliul General al Municipiului București, în calitate de cofinanțator al Proiectului și de garant, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la BEI se vor subîmprumuta beneficiarului final, în termenii și condițiile stipulate în Contractul de finanțare. Prin acordul de împrumut subsidiar se stabilesc obligațiile părților, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor și a altor costuri aferente Proiectului, condițiile de acordare a subîmprumutului și de rambursare a acestuia către Ministerul Finanțelor Publice.

În vederea încurajării participării contractanților din România la licitații, prin asigurarea unor condiții echitabile de efectuare a plăților în cadrul contractelor și eliminarea riscului valutar, a fost propus în prezentul proiect de lege un articol care să autorizeze RATB să efectueze plăți în valută către rezidenți, contractori sau subcontractori români în cadrul contractelor adjudecate, din sumele și în limita creditului BEI.

Având în vedere experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a împrumutului extern sau a rambursării acestuia, va fi necesară introducerea unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat oportună introducerea în actul normativ de ratificare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a aduce amendamente care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii, componente, modificări de termene, precum și alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României sau să determine noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București, semnat la București la 6 noiembrie 2000, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a transportului urban în București-B, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

