

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Decretul Consiliului de Stat nr.100 din 28 martie 1983, România ratifică Convenția cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna, la 9 mai 1980.

Părțile la Convenție constituie, în calitate de state membre, Organizația interguvernamentală pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF).

În prezent sunt membre ale organizației 40 de state din Europa, Africa de Nord și Orientul Apropiat.

Organizația are ca scop stabilirea unui regim de drept uniform aplicabil transporturilor de călători și mărfuri în trafic internațional între statele membre care folosesc linii feroviare, facilitarea efectuării și dezvoltării acestui regim, eliminarea obstacolelor la trecerile de frontiere, contribuirea la interoperabilitatea și armonizarea tehnică în sectorul feroviar, aplicarea corectă a prescripțiilor convenției.

Cheltuielile organizației sunt suportate de către statele membre, proporțional cu lungimea liniilor de cale ferată înscrisă în lista liniilor CIM (reguli uniforme privitoare la contractul de transport feroviar internațional de mărfuri), respectiv CIV (reguli uniforme privind contractul de transport feroviar internațional de călători).

Până în anul 1989, drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea României de membră a OTIF au fost îndeplinite de Departamentul Căilor Ferate din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, iar ulterior de către Ministerul Transporturilor.

În anul 1994, Ministerul Transporturilor a transferat către Societatea Națională a Căilor Ferate Române (SNCFR) mandatul de reprezentare la OTIF, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea de membru a României la această organizație, inclusiv plata contribuției.

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată prin Legea nr.89/1999, cu mo-

dificările și completările ulterioare, s-au creat premisele reorganizării transporturilor feroviare, ceea ce a dus la apariția mai multor operatori feroviari, cu capital de stat și privat.

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare care asigură dezvoltarea și siguranța transporturilor feroviare, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari, acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, în conformitate cu reglementările interne și acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Ținând cont de faptul că România a semnat Protocolul din 3 iunie 1999 (Vilnius) privind modificarea Convenției referitoare la transporturile internaționale feroviare (COTIF), denumit "Protocolul 1999", și că implementarea acestuia implică elaborarea unor reglementări în domeniul transporturilor feroviare, prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 356 din 19.05.2000, se retrage mandatul de reprezentare încredințat căilor ferate, urmând ca drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea de membru a României la OTIF să revină Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, înțelegându-se prin aceasta și obligațiile de plată a cotizației anuale stabilită conform baremurilor organizației.

Precizăm că, urmare a măsurilor adoptate de statele Uniunii Europene în conformitate cu Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare 1991/440/CEE - în vederea întăririi și dezvoltării sectorului feroviar prin renunțarea la sistemul de efectuare a transporturilor feroviare de către întreprinderi care, concomitent aveau și statut de organe administrative, prin separarea instituțională și juridică a infrastructurii de exploatare, precum și prin conferirea libertății de constituire de grupuri internaționale de operatori de transport feroviar care vor avea drept de acces la infrastructura statelor de proveniență, precum și drept de tranzit prin celelalte state membre ale Comunității Europene - în cadrul OTIF au fost depuse eforturi având ca obiect adaptarea la noul context atât a organizației ca atare, ca structură și ca modalități de funcționare și gestionare a veniturilor, cât și a regulamentului de efectuare a transporturilor feroviare care în prezent sunt în vigoare în cadrul acesteia.

Oficiul central al OTIF, care își asumă secretariatul organizației, transmite statelor membre raportul de gestiune și extrasul conturilor anuale, urmând ca acestea să plătească partea lor de contribuție la exercițiul expirat, în cel mai scurt termen posibil și cel mai târziu la 31 decembrie al anului transmiterii.

Dacă în doi ani după această dată, un stat membru nu a plătit partea sa de contribuție, dreptul său de vot este suspendat până la data satisfacerii obligației de plată.

După ridicarea dreptului de vot, la expirarea unui termen suplimentar de doi ani, adunarea generală a OTIF examinează dacă atitudinea acestui stat membru trebuie să fie considerată ca o denunțare tacită a Convenției, fixând data de la care își produce efectul.

Contribuțiile neachitate rămân datorate în cazurile de denunțare menționate mai sus, precum și în cazurile de suspendare a dreptului de vot.

În baza comunicării Oficiului central referitor la aspectele financiare ale organizației, ca urmare a aprobării de către Comitetul administrativ al OTIF a calculelor exercițiului financiar, s-a stabilit o taxă kilometrică de 6 Frs (franci elvețieni) pentru anul 2000.

Echivalentul în lei al contribuției datorate de România pentru plata cotizației se va aloca anual, conform baremurilor stabilite de organizație, în baza înștiințării transmise de Oficiul central, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care va gestiona fondurile necesare, conform legii.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind aprobarea preluării de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a obligațiilor de plată a cotizației anuale, ce decurg din calitatea României de membru al Organizației interguvernamentale pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF), constituită în conformitate cu prevederile Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

Adrian Năstase