

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 1984 a fost deschis Canalul Dunăre - Marea Neagră.

Regimul navigației și regulile privind desfășurarea acesteia pe Canalul Dunăre - Marea Neagră precum și modul de stabilire a tarifelor ce se aplicau navelor care tranzitau acest canal au fost stabilite prin Legea nr.1/1984, Decretul nr.384/1984 și Decretul Consiliului de Stat nr.1/1984.

Având în vedere că, în perioada 1990-2000 legislația din România a cunoscut schimbări importante și că, începând cu anul 1984 a fost dat în funcțiune și Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari, a apărut necesitatea modificării actelor normative sus menționate și adaptarea acestora cu reglementările în vigoare.

În principal, aceste modificări se referă la:

1. Stabilirea prin lege a principiilor generale privind regimul navigației pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia - Năvodari și anume:

- cele două canale navigabile sus-menționate au statut de ape naționale ale României;

- navigația prin aceste canale este deschisă tuturor navelor, indiferent de pavilionul lor, cu obligativitatea respectării de către acestea a legislației române în vigoare;

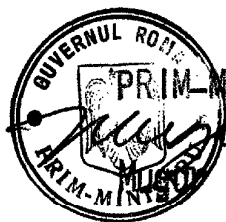
- se instituie zonele de protecție și de siguranță ale canalelor navigabile în scopul implementării sistemelor de semnalizare, avertizare și informatizare pentru siguranța navigației și, în același timp, pentru a evita efectuarea de lucrări și construcții în zona canalelor, lucrări care ar putea afecta elementele constructive și de rezistență ale acestora.

2. Elaborarea regulilor de navigație prin canalele navigabile să se facă prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu art.12 lit.j din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.197/1998, republicată, și art.7 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind navigația civilă.

- 2 -

3. Tarifele de tranzitare a navelor prin canalele navigabile se stabilesc în conformitate cu prevederile art.4 alin.(1) teza I din Legea concurenței nr.21/1996, precum și cu celelalte reglementări în vigoare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind regimul navigației pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari.



Isărescu