



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2000 privind
regimul navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul
Poarta Albă-Midia-Năvodari**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 24 august 2000 privind regimul navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, adoptată în temeiul art.1 lit.F pct.1 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

“Art.1.- (1) Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, denumite în continuare *canale navigabile*, căi de comunicație deținute în proprietate publică, sunt ape naționale ale României și se află sub suveranitatea și jurisdicția exclusivă a statului român.

(2) Navigația pe canalele navigabile este deschisă tuturor navelor indiferent de pavilionul acestora și care dețin la bord actele, certificatele, documentele care să ateste conformitatea cu reglementările în vigoare.”

2. Alineatul (2) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

“(2) Canalul Poartă Albă-Midia-Năvodari are o lungime de 27,500 km și este situat între Portul Midia, km 0 al canalului și confluența cu Canalul Dunăre-Marea Neagră, în dreptul localității Poarta Albă, la km 27+500 al Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, respectiv km 29+410 al Canalului Dunăre-Marea Neagră.”

3. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

“Art.5.- În scopul asigurării stabilității secțiunii transversale realizate-proiectate și a condițiilor normale de exploatare și întreținere a căilor navigabile respective se instituie zona de siguranță și zona de protecție a canalelor navigabile.”

4. Alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

“(1) Zona de siguranță a canalelor navigabile cuprinde fâșia de teren de 10 m lățime, situată de o parte și de alta a amprizei canalelor, măsurată de la muchia superioară a taluzului realizat în debleu, respectiv 1 m lățime de la muchia exterioară a șanțului de desecare în zonele cu diguri.”

5. Alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

“(1) Zona de protecție a canalelor navigabile cuprinde fâșia de teren de 90 m lățime situată de la limita exterioară zonei de siguranță de o

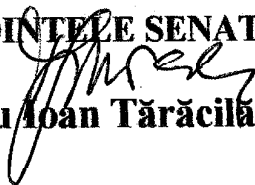
parte și de alta a amprizei canalelor, indiferent de forma de proprietate a acestora.”

6. În tot cuprinsul ordonanței, denumirea *Ministerul Transporturilor* se va înlocui cu *Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuințelor*.

Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.79/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.”

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 6 decembrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tăracilă

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 10 decembrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR


Valer Dorneanu

București, 16 ianuarie 2002
Nr. 55