

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI) este instituția tehnică specializată din sistemul Organizației Națiunilor Unite, care oferă cadrul cooperării între guverne pentru elaborarea și adoptarea regulilor și normelor referitoare la problemele privind siguranța navelor maritime, a navigației, prevenirea și controlul poluării mediului marin de către navele angajate în comerțul internațional.

România este membră a acestei organizații din 1965. OMI are în prezent 158 de state membre.

Una dintre convențiile internaționale adoptate de OMI este Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972. În prezent la această convenție sunt părți contractante 133 de state ale căror flote însumate reprezintă peste 96% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

România a aderat la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, prin Decretul Consiliului de Stat nr.239 din 23 decembrie 1974, publicat în Buletinul Oficial, nr.170 din 31 decembrie 1974.

Perfecționarea regulilor prevăzute în Regulament se face prin adoptarea unor amendamente de către Adunarea OMI.

Articolul VI din Convenție stipulează că intrarea în vigoare pe plan internațional a amendamentelor se face în mod „tacit”. Aceasta înseamnă că la data adoptării unui amendament se hotărăște că respectivul amendament va intra în vigoare la o dată specificată în rezoluția de adoptare a amendamentului.

De la data aderării României la Convenție și până în prezent, aceasta a fost amendată în mai multe rânduri, și anume prin Rezoluția A.464(XII) adoptată de OMI la 19.11.1981, A.626(15) adoptată de OMI la 19.11.1987, A.678(16) adoptată de OMI la 19.10.1989 și A.736(18) adoptată de OMI la 04.11.1993.

Amendamentele adoptate prin aceste rezoluții sunt, în principal, de ordin tehnic și se referă la dimensiuni de nave, sectoare de vizibilitate, utilizarea zonelor de navigație costieră de către navele de dimensiuni mici, executarea manevrelor într-un dispozitiv de separare a traficului, măsuri pentru remorcarea navelor în vederea prevenirii abordajelor, reguli și dotări care să crească gradul de prevenire a abordajelor în cazul navelor de construcție specială sau care sunt destinate unor lucrări speciale.

Prin aceste amendamente s-au modificat și termeni sau expresii din textul inițial al Convenției, pentru a elimina anumite interpretări semantice.

În cadrul lucrărilor Organizației Maritime Internaționale, respectiv a Comitetului pentru securitate maritimă, România nu a avut obiecții la nici unul dintre respectivele amendamente.

Potrivit dispozițiilor Convenției din 1972, este necesar ca pentru toate amendamentele adoptate să existe pe plan național instrumente legislative de acceptare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței privind acceptarea unor amendamente la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

