

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor între România și Republica Islamică Iran și în baza aprobării Guvernului României nr. 78/07.03. 2000 a fost negociat și convenit textul "Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Islamice Iran privind transporturile aeriene". Acordul a fost semnat la Teheran, la data de 14 august 2000.

Dintre prevederile acordului româno-iranian, cele mai importante se referă la:

- dreptul fiecărei Părți Contractante de a desemna una sau mai multe companii aeriene în vederea operării serviciilor aeriene regulate internaționale între România și Republica Islamică Iran;
- dreptul aeronavelor companiilor aeriene desemnate de fiecare Parte Contractantă de a survola și de a face escală tehnică pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, de a îmbarca și debarca pasageri, bagaj, marfă și poștă, în cadrul serviciilor aeriene internaționale regulate efectuate în baza acestui Acord;
- condițiile în care aeronavele, rezervele de carburanți și lubrifianți, piesele de schimb, echipamentul și proviziile de bord, marfa și bagajele în tranzit direct, sunt scutite de taxele vamale și alte taxe, așa cum este stipulat în convențiile internaționale la care România este parte;
- dreptul companiilor aeriene desemnate de una din Părțile Contractante de a înființa pe teritoriul statului celeilalte Părți

Contractante agenții, de a vinde propriile documente de transport pe serviciile aeriene internaționale, de a transfera excedentul dintre încasări și cheltuieli realizat, precum și de a menține propriul său personal (tehnic, operațional și de altă specialitate) necesar;

Datorită unei greșeli redacționale, cele două părți au convenit, în urma unor schimburi de note verbale, următoarea modificare în textul acordului, în toate cele trei limbi în care acesta a fost încheiat:

1. Art.1, paragrafele (j) și (k): sintagma "...în conformitate cu prevederile Articolului 19..." se va citi "...în conformitate cu prevederile Articolului 20..."

În ceea ce privește autoritatea română competentă cele două părți au acceptat că sintagma "Ministerul Transporturilor" se va citi "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței", pe parcursul întregului text.

În cadrul acestui Acord, au fost convenite prevederi corespunzătoare, menite să sporească gradul de securitate al transportului aerian, în conformitate cu cele cuprinse în clauza tip, privind securitatea aviației civile adoptată de organizația Aviației Civile Internaționale.

Acordul aerian bilateral urmează să intre în vigoare după ce Părțile Contractante și-au notificat reciproc, pe canale diplomatice, îndeplinirea formalităților cerute de legislația lor națională cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

