



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind amânarea plății în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de Bombardier Transportation Sweden AB prin reprezentantul său fiscal, precum și amânarea exigibilității taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri și/sau prestări de servicii efectuate de persoane juridice române către Bombardier Transportation Sweden AB pentru asamblarea a 18 trenuri noi de metrou în cadrul Proiectului de modernizare a metroului din București, finanțat în proporție de 50% prin credit de la Banca Europeană de Investiții, contractat cu garanția statului

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind amânarea plății în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de Bombardier Transportation Sweden AB prin reprezentantul său fiscal, precum și amânarea exigibilității taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri și/sau prestări de servicii efectuate de persoane juridice române către Bombardier Transportation Sweden AB pentru asamblarea a 18 trenuri noi de metrou în cadrul Proiectului de modernizare a metroului din București, finanțat în proporție de 50% prin credit de la Banca Europeană de Investiții, contractat cu garanția statului, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 24.01.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare amânarea plății în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de Bombardier Transportation Sweden AB prin reprezentantul său fiscal, precum și

amânarea exigibilității taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri și/sau prestări de servicii efectuate de persoane juridice române către Bombardier Transportation Sweden AB pentru asamblarea a 18 trenuri noi de metrou în cadrul Proiectului de modernizare a metroului din București, finanțat în proporție de 50% prin credit de la Banca Europeană de Investiții, contractat cu garanția statului.

2. Precizăm că potrivit art.114 alin.(4) teza finală din Constituție, dacă Parlamentul nu se află în sesiune, el se convoacă în mod obligatoriu.

3. Pe planul redactării și al respectării normelor de tehnică legislativă, propunem următoarele:

a) referitor la titlul proiectului, considerăm că acesta ar trebui să exprime mai concis obiectul de reglementare, după cum urmează:

"Ordonanță de urgență privind amânarea plății în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de firma Bombardier Transportation Sweden AB, precum și amânarea exigibilității taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri și/sau prestări de servicii efectuate de persoane juridice române către această firmă pentru asamblarea a 18 trenuri noi de metrou".

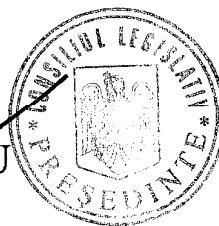
b) la art.2 și 3, având în vedere natura actului normativ, cuvântul "Ordonanță" se va înlocui prin expresia "ordonanță de urgență".

De asemenea, pentru un plus de claritate și precizie a textului art.2, propunem inserarea expresiei "în cadrul Proiectului de modernizare a metroului din București, finanțat în proporție de 50% prin credit de la Banca Europeană de Investiții, contractat cu garanția statului,", după expresia "trenuri de metrou";

c) în ceea ce privește titlul anexei proiectului, pentru îmbunătățirea modului de redactare, propunem pentru partea introductivă a acestuia, următoarea redactare: "Lista persoanelor juridice române. . ."

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 86/25.01.2002.