Expunere de motive

Stabilirea varstei standard de pensionare la 60 de ani pentru femei si 65 de ani pentru barbati, potrivit Legii nr.19/2000, determina situatii in care in anumite domenii de activitate angajatul sa nu raspunda cerintelor profesionale datorita varstei inaintate. Consideram ca enumerarea locurilor de munca in conditii speciale prevazuta de art. 20 din Legea 19/2000 modificata este una limitativa, omitand locuri de munca ce nu pot fi ocupate in conditii de siguranta de persoane care au o anumita varsta.

In consecinta , prin prezenta initiativa legislativa dorim sa includem intre locurile de munca in conditii speciale activitatea conducatorilor mijloacelor de transport in comun- autobuze, troleibuze, tramvaie- si a mecanicilor de locomotiva din transportul CFR. Exercitarea acestor activitati presupune un grad mare de raspundere din partea conducatorilor acestor mijloace de transport. Inaintarea in varsta a celor care isi desfasoara activitatea in aceste locuri de munca duce la pierderea sau scaderea aptitudinilor profesionale necesare, fapt care poate pereclita siguranta traficului si viata celor transportati. Prin incadrarea in locurile de munca in conditii speciale, persoanele in cauza ar avea dreptul la pensie pentru limita de varsta cu reducerea varstei standard de pensionare. In acest mod s-ar evita prezenta in aceste activitati a unor persoane inaintate in varsta.

Pentru toate aceste motive propunem completarea articolului 20 din Legea nr. 19/2000 modificata.