

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr.20/1993, România s-a obligat să armonizeze treptat legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea graduală în structurile acesteia.

Integrarea implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene și a cadrului său instituțional.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede la capitolul "Armonizare legislativă" armonizarea cu prevederile Directivei nr. 96/53/CEE prin care se stabilesc dimensiunile și masele maxime autorizate în traficul internațional pentru vehiculele rutiere care circulă în țările Comunității Europene.

În domeniul construirii și utilizării infrastructurii rutiere, alinierea României la prevederile normelor Uniunii Europene s-a realizat, într-o primă etapă, prin adoptarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 82/1998.

Regimul drumurilor reglementează administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice.

Din anul 1994, în România se derulează un program de reabilitare a drumurilor naționale clasificate E, cofinanțat de Guvernul României și de instituții financiare internaționale.

Pe măsura modernizării și reabilitării drumurilor naționale, cu prioritate a celor situate pe coridoarele europene de transport, s-au creat premisele ca pe sectoarele reabilite să se admită parametri tehnici constructivi prevăzuți de normele Uniunii Europene, cu privire la lungimea maximă a autotrenurilor și lățimea vehiculelor.

Pentru continuarea procesului de armonizare legislativă cu Uniunea Europeană, se propune completarea și modificarea prevederilor anexei nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, respectiv preluarea și implementarea eşalonată în legislația română a prevederilor Directivelor Consiliului nr. 96/53/CEE din 25 iulie 1996 și a Directivei Consiliului nr. 97/27/CEE din 22 iulie 1997 cu privire la dimensiunile și masele maxim autorizate în traficul internațional pentru vehiculele rutiere care circulă pe teritoriul Comunității.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

