EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru creşterea încrederii consumatorului în mărfurile oferite de producători există practica marcării conformităţiidin punct de vedere al securităţii şi al calităţii declarate .

Sistemul marcării conformităţii a câştigat teren în domeniul producţiei petroliere în multe ţări ale lumii .

Marcajele au totodată rolul de a restrânge fenomenele de evaziune fiscală, care în multe domenii prejudiciază bugetele publice .

Pagubele înregistrate anual în domeniul producţiei , distribuţiei şi comercializării produselor petroliere totalizează sute de milioane de dolari care nu se colectează la bugetul statului , nu în ultimul rând acest circuit economic întreţinând şi un important fenomen de corupţie .

Cele mai importante fraude înregistrate în circuitul de producţie , distribuţie şi comercializare a produselor petroliere sunt :

În ţară :

- Diluţia produselor înregistrată, în special, la combustibilii de tip "P", la Kerosen şi la alte produse ;
- Deturnarea combustibililor de tip "P" destinat agriculturii şi scutit de taxa de drum ;

La export :

- Deturnarea combustibililor de tip "P" şi benzinelor , scutite de taxe ;
- Contrabanda cu combustibili de tip "P" şi benzine ;

O evaluare recentă a evaziunii fiscale înregistrate în comercializarea produselor petroliere concluzionează următoarele pagube :

1.Scutire de taxe la produse destinate exportului dar care au fost deturnate	**129,921,340 $ SUA**
2.Exonerare la plata accizelor şi alte tipuri de evaziune prin diluţia produselor	**82,103,530 $ SUA**
3.Scutirea de taxe de drum pentru produse destinate agriculturii, dar care au fost deturnate	**20,517,350 $ SUA**
TOTAL	**232,542,220 $ SUA**

În **Documentul de poziţie pentru Capitolul 10 – Impozitarea** , pregătit în cadrul negocierilor de aderare a României la Uniunea Europeană, aprobat prin MEMORANDUM de Primul Ministru al României , România se angajează să introducă în 2002 un sistem experimental de marcare în trei zone : Constanţa, Bihor, Iaşi, urmând ca sistemul să fie generalizat la nivel naţional până la finele anului 2003 .

Pentru a îndeplini aceste angajamente şi pentru a combate eficient evaziunea fiscală şi corupţia apărute în valorificarea produselor petroliere este necesar un sistem de marcare a acestor produse dublat de un sistem de supraveghere şi control al marcajelor , care să facă posibilă identificarea tuturor tipurilor de fraudă , precum şi pedepsirea vinovaţilor.

Introducerea marcajelor presupune anumite costuri pentru a căror acoperire bugetul de stat va aloca sume până la 20 % din recuperările de taxe şi accize realizate potrivit prezentei legi .

Totodată , obligaţia introducerii marcajelor aparţine producătorului / importatorului de produse petroliere , iar în cazul combustibilului utilizat în agricultură sau transport, altul decât cel rutier, responsabilitatea revine agentului economic care achiziţionează produsele, marcajul făcîndu-se în acest ultim caz la furnizor .

Sistemul de marcare va îndeplini condiţiile prevăzute de lege şi va fi selectat potrivit legii de către Ministerul Finanţelor Publice.

De asemenea, organismul de supraveghere va fi desemnat potrivit legii de către Ministerul Finanţelor Publice .

Criteriile de selecţie vor fi stabilite de Guvern în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Înţelegând importanţa alinierii la normele Uniunii Europene precum şi necesitatea restrângerii evaziunii fiscale şi corupţiei atât de prezente în acest sector economic , vă rugăm să adoptaţi prezenta lege .

SENATOR,
SIMONA MARINESCU

SENATOR,
DORU LAURIAN BĂDULESCU