

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/190/16.04.2002.

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului
navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de
transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în
siguranță a navelor din patrimoniul Companiei de navigație maritimă
"Romline" – S.A. Constanța**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. **L 184/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința de comisie din data de 16.04.2002, în prezența inițiatorilor, au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul navelor maritime aparținând companiei de navigație maritimă „Romline” – S.A. Constanța.

Prin proiectul de Lege se propune ca suma necesară în vederea acoperirii plății drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, aproximativ 600 de navigatori ambarcați sau debarcați ai Companiei Romline, precum și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare, în valoare totală de 77.336.690.000 lei, să fie suportată din următoarele fonduri:

a) suma de 25.336.690.000 lei din bugetul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului pe anul 2002;

b) suma de 52.000.000.000 lei din bugetul Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare pe anul 2002.

Suma urmează să fie repartizată de către Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului prin convenții încheiate cu Compania de navigație maritimă "Romline" – S.A. Constanța și să fie justificată de către aceasta, pe baza de decont de cheltuieli, până la data de 30 iunie 2002.

În susținerea legii vine și Proiectul de Rezoluție al Biroului Internațional al Muncii (ILO) și Organizației Internaționale Maritime (IMO) privind asigurarea securității financiare în caz de abandon a marinarilor, proiect impus tuturor Guvernelor Statelor Membre (România este Membru Fondator ILO și Membru Permanent IMO), care a intrat în vigoare la data de 1 februarie 2002.

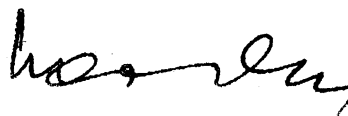
Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului spre **adoptare** proiectul de lege, **cu amendamentul din anexă.**

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN



AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor din patrimoniul Companiei de navigație maritimă "Romline" – S.A. Constanța

Nr. crt.	Text Inițial	Text Propus	Motivare
1.	Art.2. – Suma prevăzută la art.1 se suportă din următoarele surse: a) suma de 25.336.690.000 lei din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului; b) suma de 52.000.000.000 lei din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare.	Art.2. – Suma prevăzută la art.1 se suportă din următoarele surse: a) suma de 25.336.690.000 lei din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului; b) suma de 52.000.000.000 lei din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare, prin derogarea de la prevederile art.1 alin.1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.38/2000 privind unele măsuri pentru diminuarea datoriei publice interne și a art.18⁴ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/1998 privind unele măsuri premergătoare privatizării băncilor, aprobată prin Legea nr.409/2001.	Se impune completarea textului literei b) întrucât, conform legislației în vigoare, sumele încasate din valorificarea activelor bancare sau a creanțelor comerciale rămase după deducerea cheltuielilor prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al AVAB, se virează la trezoreria statului; ele se utilizează pentru răscumpărarea titlurilor de stat în vederea diminuării datoriei publice.