

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor legale transportul feroviar public de călători are în România, ca și în celelalte țări europene, caracter de serviciu public social.

Pentru prestarea acestui serviciu, operatorii de transport feroviar public de călători primesc de la bugetul de stat, sau de la bugetele locale, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale ale serviciilor de transport.

Sursele de finanțare pentru acoperirea costurilor legale de transport sunt formate din veniturile proprii ale operatorului de transport feroviar de călători și transferurile bugetare.

Deoarece legislația în vigoare permite apariția operatorilor de transport feroviar de călători cu capital privat și pentru protejarea bugetului de stat și a bugetelor locale de solicitările acestora, este necesar a se stabili un plafon maxim al valorii tarifelor interne de călători pe calea ferată.

În Strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România în perioada 2001 – 2010, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1003/2001, se prevede că nivelul transferurilor bugetare va scădea de la 59,2% în anul 2000, la un nivel de 30% în anul 2010. Pentru realizarea acestui obiectiv, este necesar ca sursele de finanțare provenite din veniturile proprii ale operatorilor de transport feroviar de călători să fie considerabil mai mari, ceea ce presupune, față de nivelul actual al tarifelor percepute pentru serviciile oferite publicului călător, să crească într-un ritm accelerat.

În acest sens, Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență nr.149/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.743 din 21 noiembrie 2001, care a instituit Tariful intern de călători în transportul feroviar. Ordonanța de urgență prevede tarifele maxime care pot fi percepute de operatorii de transport feroviar public de călători pentru deservire generală în transportul feroviar de călători.

În respectiva ordonanță de urgență, s-a hotărât ca tarifele maxime care pot fi percepute de operatorii feroviari să crească în două etape:

- a) cu o creștere medie de 41% pentru tarifele maxime aplicate, începând cu data de 25 noiembrie 2001;
- b) cu o creștere medie de 38% pentru tarifele maxime aplicate, începând cu data de 1 februarie 2002.

De asemenea, prin Ordonanța Guvernului nr.30/2002, termenul de 1 februarie 2002 prevăzut pentru aplicarea etapei a doua de majorare, a fost prorogată la data de 1 aprilie 2002.

În prezent, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" S.A., se află în proces de restructurare și de modernizare pentru creșterea calității transportului public de călători și diminuarea costurilor.

După aplicarea primei etape de majorare a tarifelor, de 41%, volumul traficului de călători a scăzut cu circa 25% față de aceeași perioadă a anului trecut. Se estimează de asemenea, că după aplicarea celei de a doua etape, prevăzută prin Ordonanța de urgență nr.149/2001, modificată Ordonanța Guvernului nr.30/2002, s-ar înregistra o scădere suplimentară a traficului de călători.

Ținând cont de evoluția traficului influențat de creșterea preconizată de tarife și de faptul că societățile feroviare în ansamblul lor sunt în plin proces de reorganizare și de găsire a soluțiilor de diminuare a cheltuielilor, se propune modificarea art.3 alin.(2) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001, urmând ca după terminarea procesului de reorganizare a societăților de cale ferată, Guvernul României să stabilească prin hotărâre data și procentul de majorare a tarifelor în transportul public de călători pe calea ferată.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea art.3 alin.(2) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE