

EXPUNERE DE MOTIVE

Acordul de Împrumut (Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor) dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, în valoare de 85,9 milioane dolari SUA,, și Acordul de Împrumut (Proiectul de reabilitare a drumurilor II) dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor, semnat la Luxemburg la 23 octombrie 1996 și la București la 25 octombrie 1996, în valoare de 70 milioane ECU, au fost ratificate prin Ordonanța Guvernului nr.3/1997.

Din împrumutul finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 85,9 milioane dolari SUA, s-au asigurat: finanțarea lucrărilor de reabilitare pe sectoarele (DN13) Brașov – Târgu-Mureș, 159 km și (DN15) Târgu-Mureș – Turda, 65 km (43,94 mil. dolari SUA), achiziția de echipamente (14,02 mil. dolari SUA), servicii de consultanță (3,12 mil. dolari SUA), comision inițial de semnare (0,859 mil. dolari SUA).

Potrivit datelor din evidențele contabile, în conformitate cu prevederile art.II secțiunea 2.02 lit.c) din Acordul de Împrumut, până la data de 31.12.2001, s-a utilizat suma de 61,95 milioane dolari SUA.

Suma rămasă din Împrumut, în valoare de 23,95 milioane dolari SUA, pentru anul 2002, va asigura: finanțarea lucrărilor de reabilitare neterminate (20,453 milioane dolari SUA), achiziții de echipamente (1,91 milioane dolari SUA), servicii de consultanță (0,888 milioane dolari SUA) și nealocate (0,699 milioane dolari SUA).

Pe parcursul delurării contractelor de execuție a lucrărilor de reabilitare s-au înregistrat unele întârzieri în implementarea proiectului, datorate deprecierei progresive a stării drumurilor naționale, ca urmare a diferenței de timp dintre data elaborării proiectului tehnic și cea a întocmirii detaliilor de execuție, respectiv începerea efectivă a lucrărilor.

De asemenea, s-a impus remedierea unor defecte ascunse, ce nu au putut fi cunoscute decât la începerea lucrărilor existente, la pasaje, poduri, ziduri de sprijin, execuția de lucrări suplimentare apărute ca urmare a intervenției factorilor externi asupra stării drumurilor.

Totodată, au apărut și lucrări impuse de sporirea traficului și creșterea alarmantă a accidentelor rutiere, pentru asigurarea traficului rutier, dificultăți întâmpinate în relația cu deținătorii de utilități în zona drumului la lucrările de protejare sau mutare a acestora, datorată lărgirii drumului.

O consecință a întârzierilor este prelungirea termenului de finalizare a lucrărilor. Pe parcursul derulării contractelor, A.N.D. a acordat extensii de timp,

în conformitate cu condițiile contractuale din Federation Internationale Des Ingenieurs Conseils – clauza 44.1 (FIDIC).

În conformitate cu prevederile din Anexa nr.1, Descrierea Proiectului, punctul 3 și Secțiunea 2.02e a Acordului de împrumut, data de finalizare a fost 30 iunie 2001, iar ultima dată de tragere a fost 31 decembrie 2001.

Întrucât întârzierile sunt datorate unor cauze neimputabile constructorului sau beneficiarului, se impune modificarea datei de finalizare a Proiectului pentru lucrările de reabilitare și servicii de consultanță, de la 30 iunie 2001 la 30 noiembrie 2002, și a ultimei date de tragere, de la 31 decembrie 2001 la 31 decembrie 2002.

Având în vedere faptul că suma de 3,21 milioane dolari SUA, alocată serviciilor de consultanță, a fost cheltuită integral până la data de 31 decembrie 2001, și luând în considerare modificarea datei de finalizare a Proiectului, este necesară și realocarea sumei de 800.000 dolari SUA, de la categoria Nealocate la categoria Consultanță, fără modificarea valorii totale a împrumutului.

Urmare analizei evoluției dobânzii, a fost necesară o restructurare a împrumutului, în sensul modificării ratei dobânzii, de la rata mixtă (cu componenta de rată fixă) la rata de dobândă integral variabilă. În urma acestei modificări, se înregistrează o scădere a costurilor de administrare suplimentare (menționate la Art.II Secțiunea 2.02 lit.e) din Acordul de Împrumut) de la suma de 585.000 dolari SUA la 26.375 dolari SUA. A.N.D. va suporta din fonduri proprii achitarea către finanțatorul extern a acestor costuri.

Cazul excepțional, prevăzut de art.114 alin. (4) din Constituție, care impune adoptarea de soluții imediate, având ca scop stoparea unor fenomene economice negative ce constituie pericol public, prin amploarea și consecințele lor, constă în necesitatea promovării de urgență a unui act normativ ce are scop finalizarea execuției lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale finanțate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în 1996, astfel încât circulația pe aceste căi de comunicație de interes strategic să nu fie afectată.

Extinderea datei finale de tragere implică o altă procedură de aplicare a variantei de costuri de către Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare. Astfel, în situația în care data finală de tragere ar rămâne 31 decembrie 2001, Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare aplica o variantă de costuri cu începere de la această dată, ceea ar genera sume mai mari ce ar trebui achitate cu titlul de costuri suplimentare, estimate la aproximativ 600.000 USD.

În situația în care data finală de tragere va fi stabilită la 31 decembrie 2002, Banca Europeană de Reconstrucție Dezvoltare va aplica o variantă de costuri cu începere de la această dată, fapt care ar duce la diminuarea sumelor achitate cu titlul de costuri suplimentare până la valoarea de 26.375 USD.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Amendamentului nr.1, semnat la 21 decembrie 2001 de către România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, la Acordul de împrumut (Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor) dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE