ROMÂNIA

CONSILIUL LEGISLATIV

LEX

456 25.10.2002

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările ulterioare

Analizând **propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările ulterioare**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.L457 din 10.10.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 şi art.48(2) din Regulamentul de organizare şi funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații şi propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Intervenția legislativă propusă constă în adăugarea unui nou alineat la art.41 din ordonanța sus-menționată, preconizându-se exceptarea de la obligația deținerii autorizației speciale de transport şi a plății tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor pentru combinele de recoltat cereale din producția internă, agregatele tractor - grapă cu discuri, tractor-maşină de erbicidat sau alte agregate folosite sezonier în agricultură, care depăşesc limitele prevăzute în anexa nr.2, în condițiile în care acestea sunt conduse pe drumurile publice de posesori ai permisului de conducere a autovehiculelor categoria C şi TR.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se înscrie în categoria legilor ordinare.

2. Pentru un plus de rigoare normativă, este necesar ca în **titlu** să se facă referire la articolul din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 care face obiectul completării.

Totodată, propunem să se renunțe la sintagma "cu modificările ulterioare", care este de prisos.

Față de cele de mai sus, recomandăm următoarea redactare a titlului:

"Lege pentru completarea art.41 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor".

3. Observația referitoare la precizarea articolului care face obiectul completării este valabilă şi pentru **articolul unic**, unde mai este necesară redarea tuturor intervențiilor legislative suferite de actul normativ de bază.

Pentru o exprimare conformă exigențelor de tehnică legislativă, sugerăm reformularea **dispoziției de completare**, astfel:

"Articol unic. - După alineatul (5) al articolului 41 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, **republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998**, cu modificările **şi completările** ulterioare, se introduce un nou alineat, (6), cu următorul cuprins:".

4. Referitor la **textul propus pentru noul alineat**, semnalăm că prin exceptarea doar a maşinilor şi utilajelor agricole autohtone, norma propusă este discutabilă din perspectiva integrării europene. De aceea, sugerăm revederea sa.

În plus, pentru mai multă precizie, recomandăm înlocuirea expresiei "care depăşesc limitele" prin "depăşesc limitele **maxime**", precum şi introducerea sintagmei "**a cărora masă şi/sau ale cărora dimensiuni de gabarit**" după cuvântul "agricultură".

PREŞEDINTE

Dragoş ILIESCU

București
Nr. 1351/24.10.2002.