GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
București, Piața Victoriei nr. 1, Telefon: 222 36 77, Fax: 222 36 52

Cabinet ministru

Nr. 293/MRP
București, 20.01.2003

SENAT
456, 22.01.2003

Domnule secretar general,

4156/2002 Vă transmitem, alăturat, punctul de vedere al Guvernului, aprobat în ședința de Guvern din data de 16 ianuarie 2003, referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările ulterioare,* inițiată de domnul senator Dumitru Codreanu, din Grupul parlamentar al PRM.

Cu stimă,

Ministru pentru relația cu Parlamentul

Acsinte GASPAR

Domnului Constantin SAVA

Secretarul general al Senatului

Nr. 101 D.P.S.G.
Data 15.01.2003

SENAT
456 22.01.2003

GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL - MINISTRU

Domnule preşedinte,

În conformitate cu prevederile art.110 alin.(1) din Constituţie, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru completarea Ordonanţei Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările ulterioare,* iniţiată de domnul senator Dumitru Codreanu, din Grupul parlamentar al PRM.

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 41 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu un nou alineat (6) prin care să se prevadă exceptarea de la prevederile alin. (1) şi alin. (4) din acelaşi act normativ a unor categorii de vehicule, *"în condiţiile în care sunt conduse pe drumurile publice de persoane care posedă permisul de conducere a autovehiculelor categoria C şi TR".*

II. Observaţii şi propuneri

1 Dispoziţiile alin. (1) şi alin. (4) ale art. 41 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare - de la care urmează să se facă excepţie în condiţiile propunerii legislative - prevăd obligaţia efectuării transporturilor cu vehicule ale căror mase şi dimensiuni maxime admise depăşesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la acelaşi act normativ, *"pe baza autorizaţiei speciale de transport"* şi, respectiv, obligaţia plăţii *"tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor"* aplicabile acestor transporturi.

2. Utilajele pentru care se solicită scutirea de la plata autorizaţiei speciale de transport pentru depăşiri de limite de greutate şi/sau de gabarit afectează în mod deosebit reţeaua drumurilor naţionale, cu consecinţe negative asupra portantei sistemului rutier şi a siguranţei circulaţiei.

Circulaţia utilajelor agricole cu depăşiri de limite de greutate şi/sau de gabarit, se face numai pe bază de autorizaţie specială de transport, solicitată de transportator administratorului drumului prealabil transportului, cu valabilitate temporară de 30 de zile şi cu posibilitatea unei singure prelungiri de încă 30 de zile, acest termen fiind suficient pentru întreaga durată a campaniei de recoltare, pentru caracteristicile tehnice reale şi pe distanţa de parcurs.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele expuse, **Guvernul nu susţine această iniţiativă legislativă.**

Cu stimă,

Adrian NĂSTASE

Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU

Preşedintele Senatului