

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale de pregătire a aderării României la structurile euro – atlantice, inclusiv sub aspectul armonizării cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale privind transportul maritim internațional sau renegocierea acordurilor pe care România le-a încheiat înainte de 1989.

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor între România și Republica Slovenia, în perioada 5 - 6 noiembrie 2001 au avut loc, la București, negocieri între reprezentanții ministerelor coordonatoare ale activității de transport din România și Republica Slovenia în vederea finalizării textului proiectului de *“Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovenia privind transportul maritim”*. Cu această ocazie textul proiectului de acord maritim a fost convenit de cele două părți.

În urma acestor negocieri, la 28 mai 2002, la București, cu ocazia celei de-a 86-a sesiuni a Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), în baza aprobării Guvernului României (conform notei Secretariatului General al Guvernului nr.444 din 15 aprilie 2002), a fost semnat *“Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovenia privind transportul maritim”*. Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Miron Tudor Mitrea, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și, respectiv, pentru partea slovenă de către domnul Jakob Presecnik, ministrul transporturilor.

Prevederile acestui Acord vor asigura cadrul juridic bilateral în vederea:

- organizării și dezvoltării relațiilor bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului maritim;
- asigurării unei mai bune coordonări a activității de transport maritim;
- evitării oricăror acțiuni care ar putea dăuna dezvoltării normale a activităților de transport maritim;
- promovării dezvoltării relațiilor economice și comerciale dintre cele două state.

Totodată, Acordul maritim va reglementa și următoarele aspecte în domeniul transporturilor maritime dintre cele două state:

1. Părțile Contractante își vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial între statele lor și se vor abține de la luarea oricărei măsuri care ar afecta progresul normal al liberei navigații internaționale.

2. Părțile Contractante vor acorda, în condiții de reciprocitate, navelor statului celeilalte Părți Contractante, același tratament care este acordat navelor proprii în ceea ce privește accesul în propriile porturi, folosirea porturilor pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor și îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, folosind toate serviciile navigabile disponibile.

3. Părțile Contractante vor încuraja companiile de transport maritim din statele lor să stabilească, în condiții de eficiență economică, linii maritime regulate între porturile celor două state, care să fie folosite de navele acestora și de navele operate, pe principiul egalității și al beneficiului reciproc.

4. Fiecare Parte Contractantă va lua toate măsurile necesare pentru a asigura siguranța navelor, a membrilor echipajului, a încărcăturii și a altor persoane și proprietăți aflate la bordul navei statului celeilalte Părți Contractante în timpul în care navele se află în apele naționale sau în porturile statelor lor. Aceste măsuri vor avea în special ca scop, protecția navelor împotriva oricăror acțiuni ilicite care pot pune în pericol siguranța navelor, a membrilor echipajului, a pasagerilor, a încărcăturii și a altor persoane și proprietăți aflate la bordul navelor ca și împotriva operațiunilor sau serviciilor portuare privind acele nave.

Acordul maritim bilateral va intra în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor fi notificat reciproc, pe căi diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a Acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovenia privind transportul maritim, semnat la București la 28 mai 2002, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

