

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/456/21.10.2002

R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului
nr.56/2002 privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și
măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul
transportului rutier de mărfuri
(adoptat de Camera Deputaților)**

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L 472/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința din data de 21.10.2002 în prezența inițiatorului au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului instituțional pentru măsurile ce trebuie luate în cazul în care, ca urmare a monitorizării pieței transporturilor rutiere de mărfuri, se constată apariția unor situații de criză, precum și procedura ce trebuie urmată pentru adoptarea acestor măsuri.

Prin proiectul de lege se definesc noțiunile de „criză” și „monitorizare” și se constituie un „comitet consultativ” cu atribuții în rezolvarea situațiilor de criză.

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței asigură monitorizarea transporturilor rutiere și propune Guvernului măsurile necesare pentru soluționarea situațiilor de criză.

Proiectul de lege reprezintă o armonizare a legislației cu legislația Uniunii Europene, el preluând sau adoptând după caz, Regulamentul Consiliului European nr. 3916/1990 CEE, care a intrat în vigoare la 30.06.2002.

La analiza proiectului de lege s-au luat în considerare avizul Consiliului legislativ și punctul de vedere al Ministerului Integrării Europene.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma transmisă de Camera Deputaților, **cu amendamentele din anexa nr.1.**

Amendamentele respinse sunt cuprinse în anexa nr.2.

Menționăm că prin natura reglementărilor sale proiectului de lege se înscrie în categoria legilor ordinare.

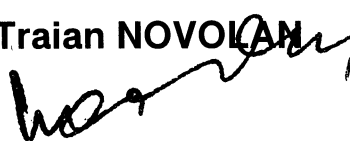
PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN



Amendamente Admise
la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.56/2002 privind monitorizarea pieței
transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul
transportului rutier de mărfuri

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Text ordonanță Art.2 – (1) Prin “<i>criză</i>”, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege apariția unor probleme specifice acestui domeniu de activitate, de natură a crea un excedent important al ofertei față de cerere, fapt care determină o amenințare serioasă la adresa stabilității financiare și a desfășurării activității unui număr important de operatori de transport care efectuează transport rutier de mărfuri, iar prognozele pe termen scurt și mediu privind piața transporturilor rutiere nu indică nici o îmbunătățire importantă și de durată.	Art.2 – (1) Prin “<i>criză</i>”, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege apariția unor probleme specifice acestui domeniu de activitate, de natură a crea o amenințare serioasă la adresa stabilității financiare și a desfășurării activității unui număr important de operatori de transport care efectuează transport rutier de mărfuri, în condițiile în care prognozele pe termen scurt și mediu privind piața transporturilor rutiere nu indică nici o îmbunătățire importantă și de durată.	Se elimină sintagma subliniată fapt ce crează o lărgire a sferei de cuprindere a situațiilor ce pot genera crize, acestea nefiind neapărat de natura unui excedent ci putând fi de exemplu, un deficit. Totodată se înlocuiește sintagma „iar” cu sintagma „în condițiile în care”,

			pentru o mai bună corelare a dispozițiilor cuprinse în articol.
2.	Text ordonanță Art.2 – (2) Prin “ <i>monitorizare</i> ”, în înțelesul prezentei ordonanțe, se înțelege activitatea de urmărire prin date statistice a: a) nivelului cererii de transport rutier de mărfuri față de nivelul ofertei de transport rutier de mărfuri; b) evoluției costurilor și/sau tarifelor în transportul rutier de mărfuri.	Art.2 – (2) Prin “ <i>monitorizare</i> ”, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege activitatea de urmărire prin date statistice a: a) nivelului cererii de transport rutier de mărfuri față de nivelul ofertei de transport rutier de mărfuri; b) evoluției costurilor și/sau tarifelor în transportul rutier de mărfuri.	Pentru corectitudinea textului.
3.	Text ordonanță Art.3 – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, va publica anual, într-o publicație proprie , rezultatul monitorizării pieței transporturilor rutiere de mărfuri.	Art.3 – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, va publica anual, într-o publicație de specialitate , rezultatul monitorizării pieței transporturilor rutiere de mărfuri.	Se elimină sintagma “proprie” pentru a nu da senzația de exclusivitate.

Amendamente Respinse
**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.56/2002 privind monitorizarea pieței
transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul
transportului rutier de mărfuri**

Nr. crt.	Text inițial	Amendament respins	Motivare
1.	Text Camera Deputaților Art. 5 – Dacă în urma monitorizării se constată posibilitatea apariției unei situații de criză în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri, susceptibilă să persiste, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței convoacă Comitetul consultativ.	<i>Amendament Senator Bîciu Constantin</i> Art. 5 – Dacă în urma monitorizării se constată aparitia unei situații de criză în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri, susceptibilă să persiste, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței convoacă Comitetul consultativ.	În textul proiectului de lege se pune accentul pe factorul de prognoză și pe cel de prevenire a situațiilor de criză.
2.	Text Camera Deputaților Art. 7 – (2) Măsurile adoptate prin hotărâre a Guvernului, emisă cu avizul prealabil al Consiliului Concurenței, se vor aplica pentru o perioadă de cel mult 6 luni și pot fi prelungite o singură dată pentru o	<i>Amendament Senator Bîciu Constantin</i> Art. 7 – (2) Măsurile adoptate prin hotărâre a Guvernului, emisă cu avizul prealabil al Consiliului Concurenței, se vor aplica pentru o perioadă de cel mult 6 luni și pot fi	Prevederile legii se aplică nedicriminatoriu tuturor operatorilor de transport.

	perioadă având aceeași durată.	prelungite o singură dată pentru o perioadă având aceeași durată, fără a afecta operatorii de transport care dețin un singur autovehicul.	
--	---------------------------------------	---	--