

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța Guvernului nr.111/1999 privind reglementarea transferului unor echipamente specifice sectorului de drumuri, achiziționate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, către societățile comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România” a fost aprobat transferul unor echipamente specifice pentru desfășurarea activităților de întreținere și reparații drumuri, de la Administrația Națională a Drumurilor – R.A. către societățile comerciale menționate.

Echipamentele și piesele de schimb care fac obiectul transferului au fost achiziționate de către Administrația Națională a Drumurilor – R.A. pe bază de contract, operațiune financiară în cadrul Acordului de Împrumut (Proiectul privind Restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și Reabilitarea Drumurilor Naționale) dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.3/1997, aprobată prin Legea nr.74/1997.

Cazul excepțional prevăzut de art.114 alin.(4) din Constituția României, care impune adoptarea de soluții imediate, având ca scop stoparea unor fenomene economice negative ce constituie pericol publice, prin amploarea și consecințele lor, constă în necesitatea promovării de urgență a unui act normativ ce are ca scop transferul echipamentelor specifice sectorului de drumuri.

Obiectul de activitate al societăților comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România” impune utilizarea în sectorul de drumuri a unor echipamente performante.

Promovarea prezentei ordonanțe de urgență are drept scop acordarea acestor echipamente și utilaje, acestea fiind absolut necesare pentru desfășurarea activității în sectorul drumuri, în general, și a îndeplinirii obiectului de activitate al acestor societăți, în special.

În cadrul contractului de achiziție nr.4935/1998, datorită diferențelor de preț rezultate din diferențele de curs valutar, de la data efectuării importului față de momentul plății efective, conform extrasului de cont, trebuie înregistrată valoarea corectată de 110.854.980 lei în anexele referitoare la Societatea Comercială “Antrepriza Drumuri și Poduri – A.D.P. Constanța – S.A.”, Societatea Comercială “CONAS – S.A. – Brașov”, Societatea Comercială “Antrepriza Reparații și Lucrări – A.R.L. Craiova – S.A.”

În cadrul contractului de achiziție nr.93/5118/28.07.1998 – LOT A.R.L. 9, având ca obiect 6 autobasculante de 25 tone, au apărut probleme tehnice și de

proiectare care au generat nesiguranță în exploatare și posibilitatea producerii de accidente grave, și care au avut ca efect răsturnarea și avarierea a două autobasculante, dintre care ultima la testul de funcționare efectuat în prezența reprezentanților furnizorului – S.C. ROMAN S.A. Brașov, proiectantului și executantului S.C. METALCAR S.A. Sibiu, beneficiarului direct S.C. A.R.L. S.A. Cluj, cumpărătorului A.N.D. – R.A. și poliției rutiere.

În această situație, nu s-au semnat documentele de recepție înainte de executarea următoarelor lucrări:

- reproiectarea și redimensionarea benei, astfel încât să se mărească poligonul de sprijin și să se micșoreze riscul de răsturnare;
- rigidizarea șasiului după un nou proiect;
- reproiectarea sistemului de basculare și reducerea posibilităților de rotire prin rigidizarea prinderilor;
- schimbarea tipului de suspensie, din mecanică în pneumatică;
- efectuarea de teste și probe tehnologice în condiții concrete de șantier, așa cum a fost prevăzut în caietul de sarcini.

Recepția finală a avut loc în data de 18.02.2000, după aprobarea Ordonanța Guvernului nr. 111/1999, astfel încât transferul acestora nu a putut fi reglementat prin acest act normativ.

În prezent, problemele menționate au fost remediate în totalitate, iar autobasculantele se află în custodie la beneficiarul direct, astfel încât se propune transferul integral al acestor bunuri, cu plată, către Societatea Comercială „Antrepriza Reparații și Lucrări – A.R.L. Cluj – S.A.”.

În cadrul contractului nr.93/6376/2000, având ca obiect 8 (opt) seturi „Echipamente Strassmayr R3000, cu camion IVECO MH 260E31ZP, pentru repararea suprafețelor drumurilor” a apărut următoarea situație:

- cele 8 truse trebuiau să fie destinate celor 8 societăți tip „Antrepriză Reparații și Lucrări (ARL)” dar, între timp, una dintre ele – A.R.L. Muntenia – a fost cumpărată de o altă societate;
- S.C. „CONAS BRAȘOV” – S.A. a refuzat trusa deoarece își cumpărase, din surse proprii, una de la firma Schäfer, astfel că s-a dispus transferul la D.R.D.P. Brașov;
- A.L.D.P. Iași a refuzat trusa întrucât nu avea lucrări de tratamente în program, astfel că s-a dispus transferul la D.R.D.P. Iași;
- cele trei regionale București, Brașov și Iași le-au cedat, prin protocol, de predare/primire, noilor societăți comerciale înființate în etapa a II-a de restructurare a A.N.D., prin Hotărârile Guvernului nr.955-961/2001.

Se propune transferul acestor truse către:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| – S.C. ANCORAD S.A. – CRAIOVA | 1 buc. |
| – S.C. ADP S.A. – TIMIȘOARA | 1 buc. |
| – S.C. ARL S.A. – CLUJ | 1 buc. |
| – S.C. ALDP S.A. – BACĂU | 1 buc. |
| – S.C. ARL S.A. – CONSTANȚA | 1 buc. |

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.111/1999 privind reglementarea transferului unor echipamente specifice sectorului de drumuri, achiziționate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, către societățile comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE