

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/39/11.02.2003

RAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 2 convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la București la 2 august 2002 și la Bruxelles la 11 aprilie 2002, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura "Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București - Giurgiu", semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L 25/2003** pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din data de 11.02.2003 membrii comisiei au analizat împreună cu reprezentanții Guvernului proiectul de lege reținându-se următoarele aspecte:

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România – UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, a fost aprobat și ratificat, prin Legea nr.382/2001, Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000.

Conform prevederilor din Anexa 1 la acest Memorandum, reprezentanții Comisiei Europene au convenit cu reprezentanții instituțiilor române implicate (Ministerul Integrării Europene, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice) completarea proiectului prevăzut inițial în Memorandumul de Finanțare, cu executarea lucrărilor de construcție a variantei de ocolire a localității Adunații – Copăcenii.

Costul lucrărilor de execuție pentru varianta de ocolire Adunații Copăcenii va fi de 11.000.000 euro, dar datorită realocării costurilor între categoriile de activități pentru componentele “Varianta de ocolire Adunații Copăcenii” și “Reabilitarea secțiunea Adunații Copăcenii – Giurgiu, suplimentarea cheltuielilor eligibile totale de la bugetul de stat va fi de numai 8.333.833 euro.

Ca urmare a aprobării de către Guvernul României a amendării Memorandumului de finanțare „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, Ministerul Integrării Europene a transmis Comisiei Europene solicitarea oficială de amendare, iar în data de 11 aprilie 2002, Michel Barnier, Comisarul pentru Politici Regionale a semnat, pentru Comisia Europeană, Amendamentul nr.2 la Memorandumul menționat.

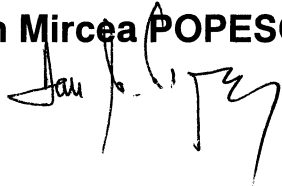
Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectul de lege fără amendamente.

Menționăm că există avizul Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, precum și al Comisiei pentru politică externă a Senatului.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege dăce parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN

