

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XXIII/156/2003

RAPORT

La proiectul de lege privind infracțiunile la regimul transportului naval

Cu adresa nr.L 51/2003, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateră și întocmirea raportului la ***proiectul de lege privind infracțiunile la regimul transportului naval***, trimis de Guvern.

În ședința din 25 februarie 2003, Comisia juridică a luat în dezbateră proiectul de lege și a hotărât să sesizeze Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Public și Ministerul Justiției pentru a reexamina proiectul de lege și a fi pus de acord cu reglementările din Codul circulației pe drumurile publice, cu Codul penal, cu reglementările, în materie, aduse transportului feroviar, precum și cu pericolul consumului de droguri sau a altor medicamente care afectează sănătatea personalului navigant.

Am primit observații, propuneri și amendamente de la Ministerul Public și de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Drept urmare, în ședința din 18 martie 2003, Comisia juridică a luat în dezbateră proiectul de lege trimis de Guvern, precum și amendamentele formulate de cele două ministere și a hotărât, în unanimitate, să adopte raport de admitere cu amendamentele prevăzute în anexa la raport.

La dezbateri au participat reprezentanții Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței care au susținut amendamentele propuse și au fost de acord cu amendamentele Ministerului Public.

Prin intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, au fost abrogate o serie de acte normative, printre care și Decretul nr.443/1972, mai puțin cap.IV privind infracțiunile contra

siguranței pe apă. De aceea a fost necesară elaborarea unui nou act normativ privind stabilirea și sancționarea infracțiunilor în domeniul navigației civile, care să răspundă noilor reglementări și să constituie un instrument eficient în politica internațională de prevenire și combatere a acțiunilor cu caracter terorist, prevăzându-se pedepse mai mari pentru săvârșirea infracțiunilor cu un grad ridicat de periculozitate.

Proiectul de lege are în vedere și armonizarea legislației interne cu cerințele normelor europene privind transporturile și cu prevederile tratatelor și convențiilor internaționale privind siguranța navigației, la care România este parte.

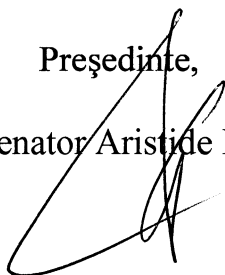
Am primit aviz favorabil de la Consiliul Legislativ și de la Comisia economică.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.72 alin.(3) lit.f) din Constituția, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.74 alin.(1) din Constituția României.

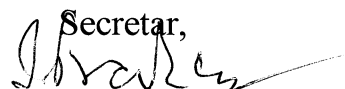
Președinte,

Senator Aristide Roibu



Secretar,

Senator Ion Predescu



București, 18 martie 2003

Anexa la Raportul nr.XXIII/156/2003

***Amendamente la Proiectul de lege privind infracțiunile la regimul transportului naval,
adoptate de Comisia juridică***

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	Art.1.- Prezenta lege prevede infracțiunile la regimul transportului naval, precum și unele dispoziții speciale de procedură referitoare la aceste infracțiuni.	Art.1.- Prezenta lege prevede infracțiunile la regimul transportului naval, <i>astfel cum este reglementat prin Legea nr.412/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind navigația civilă</i> , precum și unele dispoziții speciale de procedură referitoare la aceste infracțiuni.	- amendament propus de dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - pentru a preciza subiecții activi calificați, la care se referă dispozițiile legii, și anume: „personalul navigant prevăzut la art.31 lit.a) – c) din Ordonanța Guvernului nr.42/1997, nefiind necesară includerea în sfera ilicitului penal a faptelor tuturor membrilor echipajului care nu au atribuții legate de siguranța navigației (de exemplu, personalul medico-sanitar sau cel administrativ).

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
2.	Art.2.- (1) Conducerea unei nave de către o persoană fără brevet sau fără certificat de capacitate corespunzător se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.	Art.2.- (1) Conducerea unei nave de către o persoană fără brevet sau fără certificat de capacitate corespunzător se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
3.	Art.2.- (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează fapta comandantului care încredințează conducerea navei unei persoane fără brevet sau certificat de capacitate corespunzător.	Art.2.- (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează fapta comandantului sau a altei persoane care încredințează cu știință conducerea navei unei persoane fără brevet sau certificat de capacitate corespunzător ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate.
4.	Art.2.	- se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>Art.2.- (3) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care încredințează cu știință conducerea navei unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența unor produse stupefiante.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate.
5.	Art.3.- Punerea în navigație a unei nave fără a avea echipaj minim de siguranță se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.	Art.3.- Punerea în navigație a unei nave fără a avea echipaj minim de siguranță se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
6.	Art.4.- (1) Exercitarea atribuțiilor de serviciu sub influența băuturilor alcoolice se	Art.4.- (1) Exercitarea atribuțiilor de serviciu sub influența băuturilor alcoolice	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă.	<i>sau a altor substanțe interzise de autoritatea de reglementare</i> se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă.	Comisie, în unanimitate.
7.	Art.4.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de către personalul navigant, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.	Art.4.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de către personalul navigant <i>care asigură direct siguranța navigației</i> , pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
8.	Art.4.- (3) Este considerat sub influența băuturilor alcoolice personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge de cel puțin 1‰, dar nu mai mare de 2‰.	Art.4.- (3) Este considerată sub influența băuturilor alcoolice <i>persoana</i> care are o îmbibație alcoolică în sânge de <i>până la 0,80g/l alcool pur în sânge ori o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat</i> .	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - este necesară corelarea acestei prevederi cu art.79 alin.(1) din Ordonanța nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (cu atât mai mult cu cât consecințele unei fapte pot fi mai grave în cazul săvârșirii acesteia pe o navă)
9.	Art.5.- (1) Efectuarea atribuțiilor de serviciu în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.	Art.5.- (1) <i>Exercitarea atribuțiilor de serviciu în stare de ebrietate sau sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte</i>	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate. - Consumul unor asemenea

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
		<i>similare stării de ebrietate</i> se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	substanțe poate produce efecte similare stării de ebrietate, gradul de pericol al faptelor fiind același.
10.	Art.5.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de personalul navigant pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.	Art.5.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de personalul navigant <i>care asigură direct siguranța navigației</i> pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate. - nu este necesară includerea în sfera ilicitului penal a faptelor tuturor membrilor echipajului care nu au atribuții legate de siguranța navigației (de exemplu, personalul medico-sanitar sau cel administrativ).
11.	Art.5.- (3) Este considerat în stare de ebrietate personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge mai mare de 2‰.	Art.5.- (3) Este considerat în stare de ebrietate personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge mai mare de <i>0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau chiar o îmbibație mai mică, dacă aceasta are drept consecință micșorări de mișcare ale acelei persoane, dificultate în exprimare ori incoerență ideatică, constatate clinic sau prin orice alte mijloace de probă</i> .	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
12.	Art.6.- Refuzul personalului prevăzut la art.4 de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	Art.6.- Refuzul, <i>împotrivirea sau sustragerea persoanelor</i> prevăzute la art.4 și 5 de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
13.	Art.7.- (1) Părăsirea postului sau navei fără aprobare, de către un membru al echipajului ori de către pilot, în timpul efectuării serviciului, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încălcării sau a echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.	Art.7.- (1) Părăsirea postului sau navei fără aprobare, de către un membru al echipajului ori de către pilot, în timpul efectuării serviciului, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încălcării sau a echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
14.	Art.7.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de comandant sau de către înlocuitorul acestuia, pedeapsa este închisoarea de la 1 la 4 ani.	Art.7.- (2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de comandant sau de către înlocuitorul acestuia, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
15.	Art.8.- Fapta de a dormi în timpul serviciului de cart sau de gardă, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încălcării sau a echipajului se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 1 an sau cu amendă.	Art.8.- Fapta de a dormi în timpul serviciului de cart sau de gardă, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încălcării sau a echipajului se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
16.	Art.11.- Schimbarea poziției, scoaterea din funcțiune, avarierea gravă sau distrugerea unui semnal de navigație, costier sau plutitor se pedepsește cu închisoare de la 1 la 4 ani.	Art.11.- Schimbarea poziției, scoaterea din funcțiune, avarierea gravă sau distrugerea unui semnal de navigație, costier sau plutitor se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani .	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
17.	Art.11.	- se introduce un alineat nou, alin.(2), cu următorul cuprins: Art.11.- (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează sustragerea unui semnal de navigație, costier sau plutitor, ori a unor componente ale acestuia.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - este necesară acoperirea tuturor situațiilor practice în care se poate aduce atingere unui semnal de navigație, precum și corelarea pedepselor cu cele prevăzute pentru infracțiunea de distrugere – în formă simplă – din Codul penal (de la 1 la 10 ani).
18.	Art.12.- (3) Dacă faptele prevăzute la în art.2-5 și art.7-10 sunt săvârșite în scopul de a produce una din urmările prevăzute la alin.(2), pedeapsa este detențiunea pe viață sau închisoarea de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.	Art.12.- (3) Dacă faptele prevăzute la în art.2-5 și art.7, 9 și 10-11, care au produs una din urmările prevăzute la alineatul precedent au fost săvârșite în acest scop , pedeapsa este detențiunea pe viață sau închisoarea de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate. - art.12 reglementează formele calificate ale infracțiunilor prevăzute de art.2-5 și art.7-10, gradate în funcție de gravitatea urmărilor materiale ale faptelor;

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
			- alin.(3), care prevede pedepsele cele mai severe, cere numai scopul producerii urmărilor prevăzute de alin.(2), nu și aceste urmări materiale, ceea ce face trimitere mai degrabă la sancționarea tentativei la faptele prevăzute de alin.(2); însă tentativa se sancționează – potrivit art.21 alin.(2) din Codul penal – cu o pedeapsă cuprinsă între jumătatea minimului și jumătatea maximului prevăzute de lege pentru infracțiunea consumată, ceea ce în acest caz ar însemna de la 7 ani și 6 luni la 12 ani și 6 luni și nu pedepse mai mari decât cele prevăzute pentru infracțiunea consumată (alin.(2)), astfel cum prevede alin.(3). - se impune includerea în enumerare a art.11, deoarece și faptele prevăzute în acesta pot avea urmările calificate din art.12, pe de altă parte, includerea în art.12 alin.(3) a

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
			infracțiunii prevăzute de art.8 („fapta de a dormi”) nu este indicată, fiind greu de acceptat ipoteza de „a dormi” în scopul scufundării navei proprii”.
19.	Art.12.	- se introduce un alineat nou, alin.(4), cu următorul cuprins: <i>Art.12.- (4) Dacă fapta prevăzută de art.8 a avut una din urmările prevăzute la alin.(1) și (2), pedeapsa este de la 1 la 6 ani, în cazul alin.(1), respectiv de la 3 la 12 ani, în cazul alin.(2).</i>	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate. - fapta de „a dormi”, care se poate săvârși și din culpă, prezintă o gravitate mai mică în raport cu celelalte fapte prevăzute în art.2-5, 7, 9 și 10. Produsele propuse sunt aceleași cu cele prevăzute de art.219 alin.(3) din Codul penal (infracțiunea de distrugere din culpă) pentru urmări similare.
20.	Art.14.- Săvârșirea uneia din următoarele fapte, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța navei și a navigației, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani:	Art.14.- Săvârșirea uneia din următoarele fapte:	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate.
	a) împiedicarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu ale personalului navigant prevăzută la art.31 lit.a)-c) din Legea nr.412/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind navigația civilă b) falsificarea unui ordin scris sau a	a) împiedicarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu ale personalului navigant prevăzută la art.31 lit.a)-c) din Legea nr.412/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind navigația civilă	

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	jurnalului de bord; c) comunicarea unor informații cunoscând că sunt false; d) distrugerea, avarierea unei nave sau a încărcăturii acesteia, a echipamentelor de navigație sau perturbarea funcționării acestora.	privind conducerea navei; b) falsificarea unui ordin scris sau a jurnalului de bord; c) comunicarea unor informații, cunoscând că sunt false, se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani.	
21.	Art.14.	- se introduc trei alineate noi, alin.(2), (3) și (4), cu următorul cuprins: Art.14.- (2) Distrugerea ori avarierea unei nave sau a încărcăturii acesteia, a echipamentelor de navigație sau perturbarea funcționării acestora se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează distrugerea jurnalelor de bord și de mașini. (4) Dacă prin faptele de la alineatele precedente s-a pus în pericol siguranța navigației, pedeapsa este închisoarea de la 5 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.	- amendamente propuse de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptate de Comisie, în unanimitate.
22.	Art.15.- Plasarea pe o navă, prin orice mijloace, a unui dispozitiv, obiect ori	Art.15.- Plasarea pe o navă, prin orice mijloace, a unui dispozitiv, obiect ori	- amendamente propuse de dl.sen.Ion Predescu, adoptate

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	substanță apte să distrugă sau să cauzeze navei ori încălcării acesteia pagube ce pun în pericol siguranța navigației unei nave, se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.	substanță apte să distrugă <i>nava</i> sau să cauzeze <i>acesteia</i> ori încălcării pagube, <i>de natură a pune</i> în pericol siguranța navigației, se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.	de Comisie, în unanimitate. - este suficient ca fapta să fie <i>de natură</i> a pune în pericol siguranța navigației, nefiind necesar ca acest pericol să se producă efectiv.
23.	Art.17.- Săvârșirea uneia din următoarele fapte, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța unei platforme fixe și a navigației, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani: a) luarea în stăpânire a unei platforme fixe sau exercitarea controlului asupra acesteia prin violență ori amenințare cu violență; b) distrugerea unei platforme fixe sau cauzarea unor pagube de natură să pună în pericol securitatea acesteia.	Art.17.- (1) Luarea în stăpânire a unei platforme fixe sau exercitarea controlului asupra acesteia prin violență ori amenințare cu violență se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani. (2) Distrugerea unei platforme fixe sau cauzarea unor pagube de natură să pună în pericol securitatea acesteia se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.	- amendamente propuse de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptate de Comisie, în unanimitate. - se impune corelarea limitelor pedepsei cu cele prevăzute de Codul penal pentru formele calificate ale infracțiunii de distrugere, precum și cu art.12, 14, 20 și 22 din prezentul proiect.
24.	Art.19.- Săvârșirea unor acte de violență împotriva uneia sau mai multor persoane aflate la bordul unei nave sau la bordul unei platforme fixe se pedepsește potrivit art.180-182 din Codul penal.	- se elimină.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - prevederile art.19 contravin art.13 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
			tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, potrivit căruia o reglementare din aceeași materie și de același nivel poate fi cuprinsă într-un alt act normativ, dacă are caracter special față de actul ce cuprinde reglementarea generală în materie. Astfel, art.19 face o trimitere inutilă la prevederile art.180-182 din Codul penal, din moment ce nu instituie nici o derogare de la acestea.
25.	Art.20.- Când faptele prevăzute la art.13-15, art.17 și art.18 au avut ca urmare rănirea sau moartea uneia sau mai multor persoane, scufundarea navei sau platformei fixe ori consecințe deosebit de grave, pedeapsa este închisoarea de la 15 la 25 de ani și interzicerea unor drepturi.	Art.20.- Dacă faptele prevăzute la art.13-18 au avut ca urmare <i>consecințe deosebit de grave, inclusiv</i> scufundarea navei sau platformei fixe, pedeapsa este închisoarea de la 10 la 20 ani și interzicerea unor drepturi, iar dacă au avut ca urmare <i>moartea sau vătămarea gravă a integrității corporale ori sănătății mai multor persoane, pedeapsa este detențiunea pe viață sau închisoarea de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - este necesară gradarea pedepselor în funcție de gravitatea urmărilor materiale și corelarea cu dispozițiile art.218 din Codul penal.
26.	Art.22.- Blocarea șenalului navigabil, a unei dane sau zone a bazinului portuar și	Art.22.- (1) Blocarea șenalului navigabil, a unei dane sau zone a bazinului portuar și	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	neexecutarea ordinului căpitanului portului privind măsuri de deblocare dacă prin aceasta a fost întreruptă navigația, activitatea portuară sau a fost pusă în pericol siguranța navigației sau a portului, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.	neexecutarea ordinului căpitanului portului privind <i>măsurile de deblocare se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.</i> <i>(2) Dacă fapta a avut ca urmare întreruperea navigației ori a activității portuare sau punerea în pericol a siguranței navigației sau a portului, pedeapsa este închisoarea de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.</i>	dl.sen. Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - urmare pericoulului efectiv trebuie prevăzută ca agravantă și nu ca o condiție <i>sine qua non</i> pentru existența infracțiunii;
27.	Art.25.- (1) Lovirea superiorului de către inferior se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 1 an.	Art.25.- (1) Lovirea superiorului de către inferior se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 1 an.	- amendament propus de dl.sen. Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
28.	Art.25.- (2) Dacă fapta se săvârșește asupra comandantului navei pedeapsa este închisoarea de la 3 luni la 2 ani.	Art.25.- (2) Dacă fapta se săvârșește asupra comandantului navei pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 2 ani.	- amendament propus de dl.sen. Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
29.	Art.25.- (3) În cazul în care comandantul navei se găsește în exercițiul atribuțiilor de serviciu, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 3 ani.	Art.25.- (3) În cazul în care comandantul navei se găsește în exercițiul atribuțiilor de serviciu, pedeapsa este închisoarea de la 1 la 3 ani.	- amendament propus de dl.sen. Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
30.	Art.25.- (4) Lovirea inferiorului de către superior se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 6 luni sau cu amendă.	Art.25.- (4) Lovirea inferiorului de către superior se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 1 an.	- amendament propus de dl.sen. Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
31.	Art.26.- Fapta pasagerului de a nu se supune în timpul călătoriei, unui ordin dat de comandant sau ofițer, pentru salvarea navei, se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 6 luni sau cu amendă.	Art.26.- Fapta pasagerului de a nu se supune în timpul călătoriei, unui ordin dat de comandant sau <i>secund ori un alt ofițer</i> , pentru salvarea navei, se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 6 luni sau cu amendă.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu, adoptat de Comisie, în unanimitate.
32.	Art.27.- (3) Acțiunea penală pentru infracțiunea prevăzută la art.25 alin.(4) se pune în mișcare la plângerea prealabilă a persoanei vătămate.	Art.27.- (3) Acțiunea penală pentru infracțiunile prevăzute la art.25 alin.(1) - (4) se pune în mișcare <i>și</i> la plângerea prealabilă a persoanei vătămate.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate.
33.	Art.38.- Infracțiunile prevăzute la art.12-22, art.30 și la art.32 se judecă, în primă instanță, de secțiile maritime și fluviale ale județene.	Art.38.- Infracțiunile prevăzute la art.12-22, art.30 și la art.32 se judecă, în primă instanță, de secțiile maritime și fluviale ale tribunalelor.	- amendament propus de dl.sen.Ion Predescu și dl.sen.Antonie Iorgovan, adoptat de Comisie, în unanimitate. - termenul nu corespunde noilor denumiri ale instanțelor și parchetelor, prevăzute în Legea nr.92/1992 pentru organizarea judecătorească, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ion I. Predescu