

EXPUNERE DE MOTIVE

După anul 1989 au fost adoptate un număr de acte normative ce reglementează activități importante din domeniul navigației civile, dintre care cea mai importantă este Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, care a modificat în mod substanțial prevederile referitoare la navigația civilă.

De asemenea, legislația României a cunoscut modificări și completări ca urmare a armonizării cu legislația Uniunii Europene și a aderării la acorduri și convenții internaționale în domeniul navigației civile.

O dată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr.42/1997 au fost abrogate o serie de acte normative, printre care și Decretul nr.443/1972, mai puțin Capitolul IV al acestuia, care reglementa infracțiunile contra siguranței pe apă.

Față de această situație se impune elaborarea unui nou act normativ privind stabilirea și sancționarea infracțiunilor în domeniul navigației civile, care să răspundă cerințelor noilor reglementări și să constituie un instrument eficient și flexibil pentru prevenirea și sancționarea nerespectării valorilor, relațiilor sociale, bunurilor sau intereselor legitime, apărute prin actele normative în vigoare.

Această lege se înscrie în politica internațională de prevenire și combatere a acțiunilor cu caracter terorist, prevăzându-se pedepse mai mari pentru săvârșirea infracțiunilor cu un grad ridicat de pericolozitate.

Autoritatea Navală Română este organismul tehnic specializat, aflat în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, desemnat să asigure în principal, inspecția și supravegherea desfășurării în siguranță a navigației în apele naționale navigabile.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale Autoritatea Navală Română asigură controlul respectării reglementărilor interne în domeniul transporturilor navale, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, sancționând nerespectarea acestora.

Întrucât Autoritatea Navală Română are atribuții și de cercetare penală, în prezentul proiect de lege s-a făcut o delimitare mai clară a acestor atribuții de cele ale procurorilor.

Prezentul proiect de lege are în vedere și armonizarea legislației interne cu cerințele normelor europene privind transporturile și cu prevederile tratatelor și convențiilor internaționale privind siguranța navigației, la care România este parte.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind infracțiunile la regimul transportului naval, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

