

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Legea nr. 489/2001 a fost ratificat Contractul de finanțare în valoare de 110 milioane euro dintre România, Banca Europeană de Investiții și Consiliul General al Municipiului București pentru finanțarea Proiectului privind infrastructura urbană în București, semnat la Luxemburg la 18 decembrie 2000 și la București la 19 decembrie 2000.

Prin împrumutul acordat de BEI se asigură finanțarea unui proiect de dezvoltare și modernizare a infrastructurii în București, cu 5 componente, estimat la 220 milioane euro. Întreaga finanțare a acestuia și a fiecărei componente în parte se face în proporție de 50% din împrumutul BEI și 50% din transferuri de la bugetul de stat.

Cele 5 componente și valoarea acestora sunt redată mai jos:

- Pasajul supratran Basarab, cu o valoare totală de 67,8 milioane euro;
- Facilitatea de parcare de la Gara de Nord, cu o valoare totală de 23 milioane euro;
- Reabilitarea drumurilor urbane, cu o valoare totală de 32,4 milioane euro;
- Modernizarea tramvaielor, cu o valoare totală de 46,3 milioane euro;
- Contorizarea vânzării de căldură și apă potabilă, cu o valoare totală de 50,5 milioane euro.

Analizând prioritățile actuale ale Capitalei, Consiliul General al Municipiului București, prin Hotărarea nr.176 din 25 iulie 2002, a decis, în conformitate cu prevederile art.6 din Legea nr.489/2001, menținerea componentelor “Contorizarea vânzării de căldură și apă potabilă” și “Reabilitarea drumurilor urbane” și realocarea fondurilor împrumutului de la celelalte componente pentru dezvoltarea componentei “Reabilitarea drumurilor urbane”.

În urma consultărilor care au avut loc între reprezentanții Ministerului Finanțelor Publice și cei ai BEI privind posibilitatea realocării de fonduri conform deciziei CGMB, dar și în conformitate cu procedurile Băncii, cele două părți au convenit asupra următoarelor:

- continuarea proiectului inițial pe cele două componente aprobate de către CGMB (Reabilitarea drumurilor urbane și Contorizarea vânzării de căldură și apă potabilă);
- anularea celorlalte trei componente (pasaj supratran Basarab, facilitatea de parcare de la Gara de Nord; modernizarea tramvaielor);
- începerea negocierilor pentru un nou proiect (Reabilitare drumuri – etapa II) în baza noilor studii de fezabilitate întocmite de către CGMB, de o valoare egală cu valoarea sumelor anulate.

Această decizie a fost aprobată prin Hotărarea CGMB nr.259 din 15 noiembrie 2002.

În acest context, la 27 noiembrie 2002, MFP a transmis BEI solicitarea de anulare a celor trei componente menționate și amendarea corespunzătoare a prezentului Contract de finanțare.

Cu scrisoarea nr.01583 din 5 februarie 2003 Banca Europeană de Investiții a transmis Amendamentul nr.1 la Contractul de finanțare, semnat de către reprezentanții săi legal autorizați, exprimându-și astfel acceptul privind solicitarea părții române.

Caracterul de urgență al acestui act normativ este dat, pe de o parte, de faptul că de la data semnării și ratificării Contractului de finanțare s-au scurs aproximativ 18 luni, fără a se putea îndeplini condițiile necesare efectuării primei trageri din împrumut și necesitatea accelerării efectuării tragerilor din acesta, pe de altă parte.

În această perioadă de timp, Consiliul General al Municipiului București a reprioritizat obiectivele de investiții care sunt suportate din impozite și taxe percepute locuitorilor municipiului.

În contextul susmenționat, ratificarea Amendamentului nr.1 la Contractul de finanțare va permite transmiterea către Bancă a documentelor necesare, care să ateste îndeplinirea condițiilor pentru efectuarea tragerilor din împrumut și co-finanțare de la bugetul de stat, în vederea demarării lucrărilor de investiții pentru cele două componente aprobate.

În paralel cu solicitarea de amendare a Contractului de finanțare, s-a constatat că există o necorelare între termenele de plată a dobânzii pe perioada construcției, prevăzut pentru fiecare obiectiv de investiții din cadrul proiectului, potrivit prevederilor din anexa A la Contractul de finanțare și data de începere a rambursării împrumutului. Astfel, a apărut necesitatea modificării și completării textului Legii nr.489/2001 pentru includerea obligației de plată a dobânzii aferentă împrumutului pe perioada cuprinsă între anii de finalizare a obiectivelor de investiții și anul începerii rambursării împrumutului.

Modificarea textului Legii nr.489/2001 este necesară și datorită faptului că prin aprobarea Amendamentului nr.1 la Contractul de finanțare, Banca Europeană de Investiții a perceput un comision de restructurare în valoare de 50.000 euro, care va fi suportat de către Consiliul General al Municipiului București și care se va achita prin deducerea corespunzătoare din valoarea primei trageri din împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Amendamentului nr.1 convenit prin schimb de scrisori, semnate la 27 noiembrie 2002 la București și la 25 februarie 2003 la Luxemburg, între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Consiliul General al Municipiului București, la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Consiliul General al Municipiului București pentru finanțarea Proiectului privind infrastructura urbană în București, semnat la Luxemburg la 18 decembrie 2000 și la București la 19 decembrie 2000 și pentru modificarea Legii nr.489/2001 privind ratificarea acestui Contract, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

