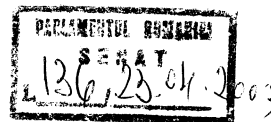


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr. XII/102/23.04.2003

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea alin.(2) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.21/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN6 (faza 1 a proiectului Craiova – Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 22 februarie 2001 și la București la 1 iunie 2001.

Comisia economică a fost sesizată prin adresa **L136/2003** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat în ședința de comisie din data de 23.04.2003, în prezența inițiatorului.

Obiectul proiectului de lege îl constituie modificarea alin.(2) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.21/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN6 (faza 1 a proiectului Craiova – Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 22 februarie 2001 și la București la 1 iunie 2001.

Prin Legea nr.619/2001 a fost aprobată Ordonanța Guvernului nr.21/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN 6 (faza 1 a proiectului Craiova - Lugoj),

România”, semnat la Bruxelles la 22 februarie 2001 și la București la 1 iunie 2001. Art.2 alin.(2) din ordonanță prevede că toate cheltuielile aferente costurilor neeligibile incluse în Planul de finanțare prevăzut în anexa nr.II la memorandumul de finanțare se suportă din surse proprii ale beneficiarului final.

Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, beneficiarul final al proiectului ISPA, pentru care Memorandumul de finanțare a fost ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.21/2001, este doar administratorul drumurilor naționale aflate în proprietatea publică a statului, inclusiv al secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN 6.

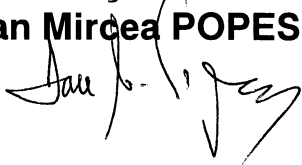
În acest sens, ținând cont de faptul că fondurile proprii ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” sunt destinate doar cheltuielilor de ordin administrativ, este necesară modificarea alineatului (2) al articolului 2 din Ordonanța Guvernului nr.21/2001, în sensul suportării de la bugetul de stat a cheltuielilor aferente costurilor neeligibile incluse în Planul de finanțare a Proiectului.

Menționăm că s-au primit avizul favorabil al Consiliului Legislativ, precum și cel al Comisiei pentru politică externă.

Ca urmare a analizei celor prezentate mai sus, Comisia economică propune plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că în raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN

